

# 新时代首都发展巡礼

## ——京津冀协同发展

# 轨道“双城记”

本报记者 孙宏阳 通讯员 岳阳 鲁静

广袤的京津冀大地上，一列列高铁巨龙奔腾往来，让北京的“1小时城市朋友圈”生机勃勃。

9年间，在一张蓝图的指引下，三地携手，“轨道上的京津冀”主骨架形成，并且跑出了加速度——截至2022年底，京津冀三省市铁路营业里程达10933公里，其中高铁2575公里，实现铁路对20万人口以上城市全覆盖，高铁覆盖京津冀所有地级市，快速推进半小时、一小时城际交通圈。

如今，大批工作在首都北京、安家在京冀城市的奋斗者们，因为高铁，改变了工作、生活及休闲度假方式；也是因为高铁，本就地缘相近、人缘相亲的京津冀三地，走得更近、融得更快。

### 周末环京旅行“说走就走”

对于京津冀居民来说，高铁不仅是跨省通勤工具，更让周末度假有了新选择。

“到天津赶海、挖蛤蜊，孩子玩嗨了！”刚刚入夏，不少北京市民已经利用周末带孩子坐高铁到天津东疆亲海公园去玩了。“北京南站坐高铁，1小时到天津滨海站，出站打车半小时就到，坐公交也可以。”市民赵峰出发前功课做得很细，还提前看了“潮汐表”，当天水位最低点是上午11时30分，适宜赶海，于是买了早上8时10分出发的高铁。

赶完海第二天，赵峰还带孩子打卡了国家海洋博物馆。博物馆陈列丰富，一家三口在里面逛了一天，直到傍晚，才恋恋不舍地踏上回京的高铁。选择高铁，赵峰不只图速度快，还因为孩子是个高铁迷，“他从小就喜欢高铁，复兴号有多少型号，最高时速多少，哪些技术世界领先……这些知识我都丰富。”

坐着京张高铁去草原、搭乘京雄高铁去白洋淀看荷花……越来越便捷的高铁，为京津冀丰富的旅游景区带来更多游客，带动了当地经济增长，带火了一批网红打卡地。

“张家口崇礼太舞度假小镇，平均温度20摄氏度的夏天，每年暑假必打卡！”一位妈妈在社交平台上分享着自己的游玩攻略。今年是大舞度假小镇运营第8年，2019年底京张高铁开通后，小镇游客量直线上升。“过去雪季，人们都是自驾游，现在高铁方便了，不少滑雪爱好者来得更频了，坐高铁可以当天往返，小镇距离高铁站只有四百米。”让太舞集团市场中心经理任晓强高兴的是，还没进入暑期旺季呢，一到周末，小镇上近三十家不同风味的餐厅生意红火，酒店入住率持续上升。

数据显示，京张高铁开通后的2020至2021年度，太舞度假小镇接待游客85万人次，较上一年度增长30万人次。

这么近，那么美，周末到河北。今年“五一”前夕，北京—涉县文化旅游列车从北京西站出发，不仅配备舒适软卧，多功能车厢还设有书吧、茶吧、KTV等，旅客可以沿途游览娲皇宫、129师司令部旧址、韩王九寨、太行五指山、刘家村、大洼村等涉县精品景区。

“以前从北京到涉县，没有直达火车，如果自己开车，最快也得5个多小时。现在有了旅游班列，省心省事，一路上我们在列车上品茶、唱歌，老友叙旧，休闲又惬意。”年过六旬的孙女士说。

2019年底，曹燕住进了属于自己的家，不仅上下班通勤顺畅，还能一家人在一起，每天抱着孩子入睡，“别看我的家在涿州，但我感觉跟住在北京差不多！”

让她高兴的事儿，一件接一件。2022年7月，涿州东至北京西加开“京涿通勤高铁”，在以往售票紧张的“过路车”基础上，增加了始发车。“早晚车次选择更多了，最晚一趟22时40分从北京西发车，偶尔加个班也能赶上。”曹燕算了笔账，自己一个月通勤费用1200元左右，除了单位的通勤补贴，免费注册铁路会员后，每个月还能用积分兑换两三张票。

高铁飞驰，连接家与远方，让更多的年轻人在“家门口”实现梦想。

天津到北京半小时，河北廊坊、张家口、承德、石家庄到北京最快分别为21分钟、48分钟、52分钟、1小时……如今，河北大多数地级城市都加入到北京“1小时城市朋友圈”，每天都有大批环京通勤族，乘坐高铁来往于家乡与北京之间，“双城生活”成为现实。

### 跨城寄快件当日“门到门”

当高铁快运像同城配送一样方便，京津冀的时空距离再次缩短，跨城急件“坐”高铁，最快4小时就能送到用户手中。

5月19日10时，中铁快运发货微信小程序收到一个高铁急送单，发货方是北京金城医学检验实验室有限公司，货品是一批石家庄子公司急用的包装材料。骑手上门取货后，手把手交给中铁快运北京西站工作人员。货品搭乘G339次列车，抵达石家庄北站。等候在站台的工作人员，第一时间将货品取下，交给当地骑手，送至客户手中，货品签收时间是当日15时30分。全程338公里的一次配送，只用了5个半小时。

“高铁速度快，时效有保证，相比于其他运输方式，受天气影响相对较小。”该公司下单的物流部经理王建东说，正是因为看中铁路物流优势，公司选择与中铁快运长期合作，北京、天津、石家庄三家子公司之间货品往来也全部走高铁。“过去中铁快运没有急送业务时，要想当天送到，还要派专人坐高铁跑一趟，人工成本高，而且未必能买到最近时间的高铁车票。现在可真方便，打开手机操作几下，人家就上门替我跑腿了，货物安全还有保障。”王建东感叹道。

今年5月初，中铁快运推出“高铁急送”新产品，为有紧急运输需求的客户，提供全程速度最快、时效最准、运行最稳的点对点小件快运服务，可以实现跨城市“门到门”当日送达。

“急送件装运在列车上的高铁快运柜里，到达目的地前，作业人员提前在站台等候接车，全程手递手交接。”中铁快运股份有限公司高铁快运业务负责人介绍，用户下单后，系统会自动匹配最快出发的车次。同时，通过自主研发的冷链运输技术，可以提供零下30摄氏度至零上25摄氏度不同区间温度的运输服务。

“从试运营效果来看，京津冀城市群内的急送需求比较多。”高铁快运业务负责人翻看订单告诉记者，这些急送物品主要包括商务函件、标书合同、生鲜礼品、急用药品、个人证件物品等，让他印象深刻的，还有车钥匙、矫正牙齿用的牙模。

目前，“高铁急送”业务已经覆盖包括北京、天津、石家庄等全国88个城市。高铁物流的飞速发展，进一步消弭了京津冀城市间的距离感。

如今，京张高铁、京雄城际、京滨城际……一条条高铁新线的开通，让三地“同城化生活”正在变成美好现实。

轨道上的京津冀日新月异，跑出协同发展加速度。

### 京雄城际列车司机韩军甲：坐着高铁看雄安

亲历者说

“我想载着更多的人来雄安看看，这是国家的新区。”韩军甲自豪地对记者说。

2020年12月27日，京雄城际铁路正式开通运营，北京与雄安这座“未来之城”紧紧连在一起。作为首发司机之一，韩军甲见证了这一历史时刻。为了这一天，他和15名司机率先驾驶复兴号在大兴机场站和雄安站之间跑了70多天，往返奔波千余次进行联调联试，确保万无一失。

京雄城际铁路是我国第一条全过程、全专业运用BIM(建筑信息模型)技术设计的智能高铁，逐步应用70余项物联网等前沿科技，树起了世界智能高铁的新标杆。

“贴地飞行”，时速350公里的复兴号列车疾驰在京雄之间，韩军甲看到的是不一样的风景。“当初联调联试时，沿线映入眼帘的只是一片一片施工工地和大型的

机械，不知不觉间，一栋栋高楼平地起，新区一天一个样！”他说。

“轨道上的京津冀”飞速发展，韩军甲既是亲历者，也是受益者。

作为土生土长的张家口人，京张高铁的开通，让他开完火车下班回家更方便了。“早些年间从北京回张家口，走丰沙线最快也要3小时40分钟，如果走京包线，得6个小时。绿皮火车，夏天靠电扇吹，冬天四处漏风，赶上没座时，站回家筋疲力尽。那时回家看望老人孩子，是件奢侈的事情。”韩军甲感叹道，如今不仅1个小时就能到家，乘车环境也发生翻天覆地的变化。

追寻梦想，追赶中国速度。韩军甲希望握着列车闸把退休，见证雄安新区、见证京津冀大地协同发展日新月异的变化。

### 京雄津保“1小时交通圈”形成

协同示范

9年来，北京交通行业牢牢把握交通“先行官”定位，积极推进京津冀交通一体化发展从“蓝图”变成“现实”。

“轨道上的京津冀”加速构建，京张高铁、京雄城际等开通运营，市域内铁路营业总里程达1352公里，以北京、天津为核心枢纽，贯通连接河北各地市的铁路网基本形成。相邻城市间基本实现铁路1.5小时通达，京雄津保“1小时交通圈”已经形成。

北京大兴国际机场正式通航，建成大兴机场高速、轨道交通大兴机场线等陆侧综合交通体系。清河站、北京朝阳站和北京丰台站等铁路枢纽开通运营，北京“七站两场”综合交通枢纽格局已形成。

京秦高速、首都地区环线通州大兴段等建成通车，北京市域内国家高速公路网“断头路”清零；京礼高速北京段、大兴机场北线高速等建成通车，普通国道实现与津冀68条公路连接，全市公路总里程达

22363公里，对外交通辐射能力大幅提升。

城市副中心交通保障更加有力。编制实施《城市副中心综合交通优化提升行动方案》。提升6号线、7号线、八通线3条轨道交通线路运力，开通市郊铁路城市副中心线并东延至乔庄东、西延至良乡，加强副中心与中心城区快速联系。完成副中心公交运营改革，通过增加线路覆盖、延长运营时间等措施，提升公交服务水平。建成运河东大街等道路，中心城区与副中心间形成“三快两主”道路系统；持续推进与北三县连接，建成徐尹路、厂通路等跨界道路建设加快推进。

运输服务一体化加快形成。开行国贸地区与廊坊北三县通勤定制快巴，38条跨省公交线路常态化运营，环京通勤效率有效提升。大运河京冀段全线62公里实现游船互联互通，北京首次开通跨省际航空和水上旅游运输。轨道交通与天津、上海等5个城市实现“二维码”一码通行。

2019年12月30日

京张高铁开通运营。京张高铁起自北京北站，终至张家口站，正线全长174公里，实现了350公里时速的自动驾驶。

2020年12月27日

京雄城际铁路开通，雄安新区作为雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目随之投入使用。现在每天有17对京雄城际列车往返于北京与雄安站间，坐高铁从北京到雄安最快只要50分钟。

2022年底

京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通运营，北京站至唐山站、北辰站间最快1小时03分、1小时32分可达，京津冀地区轨道交通网络进一步完善，“轨道上的京津冀”加速形成。与此同时，廊坊燕郊、大厂、香河等地也步入高铁时代，迎来发展新机遇。

2023年5月18日

津兴铁路开始全线接触网架线架设。津兴铁路东起天津西站，西至大兴机场站，全线长度100.79公里，共设天津西站、胜芳站、安次站、永清站、固安站、大兴机场站6座车站。津兴铁路年内通车后，沿途各市区县将形成半小时交通圈。

### “轨道上的京津冀”大事记

“十四五”期间

京津冀地区将逐步形成以京津冀轴、京雄(石)轴、京唐轴、津雄轴为骨架，衔接太原、郑州、商丘、济南、潍坊、秦皇岛、沈阳、呼和浩特8个方向的“四轴、八放射”路网布局。