

北京城市副中心报



2023年5月17日 星期三 农历癸卯年三月廿八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

北京城市副中心生机勃勃

金融增加值GDP占比创新高

城市副中心存贷款余额首破万亿元大关

本报记者 赵麟

一季度城市副中心金融业增加值同比增长16.1%，占GDP比重达13.4%，占比创历史新高；人民币存贷款余额首次突破万亿元大关……金融业已成为推进城市副中心高质量发展的强劲“引擎”。

今年以来，城市副中心一批重大项目取得实质性进展，一批创新案例集中落地。区金融办昨天介绍，副中心金融业高质量发展的政务环境、商务环境不断优化，金融业发展再创佳绩。

金融产业规模能级稳步跃升

天安门向东30公里，流淌千年的大运河，见证了北京辉煌的建都史。如今，作为北京新“两翼”中重要一翼的城市副中心，已被赋予了“全球财富管理中心、全球绿色金融和可持续发展金融中心”两大定位。

区金融办相关负责人介绍，今年一季度，城市副中心金融业增加值同比增长16.1%，占GDP比重达13.4%，占比创历史新高；金融业税收占全区税收比重达8.5%，同比增长7.9%；城市副中心人民币存贷款余额首次突破万亿元，同比增长16.5%，增速名列全市前茅。

不仅如此，在今年一季度，城市副中心规模以上金融业营业收入同比增长了157.4%，金融业规模体量、经营效益均已显著提升。

财富管理中心“展新颜”

今年以来，城市副中心以优化营商环境为重点，不断激发市场主体释放新活力，相继发布全球财富管理中心建设方案、科创金融服务方案，进一步提升金融服务功能及财富管理行业承载力，吸引一批高质量、专业性财富管理服务机构相继入驻。

就在今年，北京市首家基础设施建设私募基金管理人中宏网基础设施私募基金管理(北京)有限责任公司在城市副中心顺利注册，北京市农业融资担保有限公司通州分公司获批开业，北京中关村科金技术有限公司、北京有限元科技有限公司



副中心金融业发展再创佳绩，助力推进中国式现代化新征程。记者 常鸣摄

等17个项目落地。与此同时，今年城市副中心还实现了北京良安科技股份有限公司北交所挂牌、北京绿竹生物技术股份有限公司港交所上市，全区上市、挂牌企业达33家。

城市副中心以促进合作共赢为目的，还在积极搭建国际交流合作平台。今年一季度，第五届全球财富管理论坛等世界品牌活动陆续在城市副中心召开，进一步推动经济金融领域国际合作，为金融业稳健发展贡献城市副中心的“智慧”。

金融创新成果“聚新势”

绿色是城市副中心最亮丽的底色，科

技术创新则是高质量发展的核心驱动力。如今城市副中心金融业乘着绿色发展、数字中国战略的东风，正在持续塑造绿色金融、金融科技两大“加速器”。

今年以来，城市副中心成功举办“打造国家级绿色交易所启动仪式”，全区已拥有北京银行、中国银行、华夏银行、北京农商银行四家绿色金融专营支行，中国工商银行北京通州分行则成为全国首家通过“绿色网点”服务认证的金融机构。

北银理财有限责任公司完成首批新能源公募REITs投资，中债金科信息技术有限公司荣获首都金融创新成果二等奖，易宝支付有限公司荣获2022年度产业互联网

百强榜单。一批绿色金融、金融科技业务持续落地城市副中心。与此同时，城市副中心法定数字货币试验区也在有序建设，形成了多维数字人民币的应用场景，数字成果加速转化。

筑巢引凤，花开蝶自来。区金融办相关负责人表示，今后城市副中心将继续厚植金融沃土，依托“两区”建设提升金融业对外开放水平，统筹推进服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三大任务，全力构建生态丰富、引力强大、活力充沛的“金融生态圈”，以高质量建设“全球财富管理中心”“全球绿色金融和可持续发展金融中心”为目标，助力推进中国式现代化新征程。

城市副中心九成道路林荫覆盖 风吹荡漾层层绿树翠影

本报记者 曲经纬

笔直挺拔的栾树挺立两旁形成林荫大道，翠绿敦实的国槐遮出一片清凉……骑行在城市副中心的各条道路上，几乎满眼都是绿，一阵风吹过荡漾开层层“绿波”。昨天，又一条林荫道完成换新，2.2公里长的滨榆东路路旁779株行道树更新完毕。在打造精品街区的同时，保障树木与城市安全运行。

易倒伏刺槐改换深根国槐

随着最后一株国槐的腰间被拴上黄带

子，支撑架稳稳支好，滨榆东路行道树换新工程至此完工，吊车、工人有序退场。笔直的道路旁，779株国槐如“哨兵”般列队迎接前往温榆河公园赏春的游人 and 归家的路人。

“好好的刺槐为啥全换了？”行道树换新让经常路过的居民有些意外。不过很快，他们就从前来调研的通州区园林绿化局工作人员口中找到了答案。

滨榆东路西侧紧邻温榆河，东侧为高端商业园区和居民区。沿路大街至富河大街路段的行道树原为刺槐，因为其自身

浅根性生长习性的限制，每逢大风、大雨等极端天气，经常出现倒伏和折断现象。“据统计，以前这条路段行道树刺槐共有779株，2021年以来累计倒伏和折断538株，特别是在2021年8月9日，单日倒伏和折断刺槐量就多达207株，成为此路段最大的安全隐患。”区园林绿化局高级工程师王文亮解释道。

“刺槐为浅根性树种，侧根发达，对土壤的固着能力较差，根系多分布在20至30厘米深的表土层。雨后遇大风易倒伏、倾斜，甚至折断，工作人员频繁补植也治标不治本。”园林绿化高级工程师洪兴补充道。

结合管理单位和专家论证意见，今年开春，滨榆东路的行道树启动换新工程，779株刺槐全部被移植至周边区域管护，原树坑内补植深根系市树国槐，既保证行道树整齐一致，更确保该路段行人、车辆和设施安全。

树种更新移植不是孤例。比如朝阳北路如今同样以“绿树翠影”示人。这条连接城市副中心与朝阳区的跨界道路整体为“四板五带”模式，即“主路+辅路+中央分车带+主辅分车带”，周边多为居民区、城市绿地和产业用地。此前路中央分车带多见小叶黄杨篱、金叶女贞篱，主辅分车带种植海棠树、紫叶李、碧桃以及紫薇等中层、中下层灌木，没有高大乔木庇荫，整条道路显得十分“秃”兀。

为打造人性化通行空间，去年10月，园林部门在中央分车带、主辅分车带分别栽植了胸径为13至15厘米的栾树，栽植完成

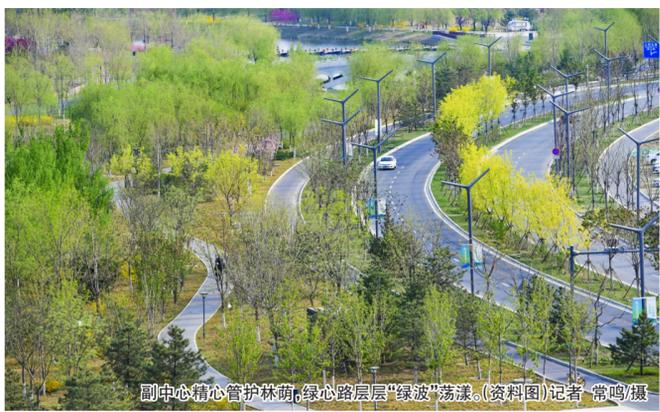
后，该道路绿化覆盖率达到90%以上。

副中心道路林荫覆盖率已达90%

林荫道是慢行交通方式舒适出行的公共空间，也能有效缓解城市热岛效应，优化城市道路面貌。2022年，本市出台《道路林荫建设导则(试行)》，指导全市各区新建或改扩建城市道路的林荫道建设，对树种、间距、补植、维护、铺装、文化设施等进行规范化约束。其中就对林荫道的绿化更新提出了具体要求。

当发生“存在安全隐患、道路绿带发生改变、树木受灾损毁严重、或因树种选择、立地条件、病虫害、栽植密度、树木老化等原因引起长势衰退且无法恢复”等情况时，林荫道应及时进行整体更新、渐进更新或局部更新。主要内容有树木的补植、更换、疏移；渐进式更新速生树为慢长树；花灌木和地被植物更换或补植；树池算子等绿化辅助设施更新等。

统计数据显示，城市副中心道路林荫覆盖率已达90%。2021年起，以绿色为底色的城市副中心每年都会开展林荫道绿化美化改造提升工程。当年首先对京津公路段4公里和张采路段3.8公里行道树进行改造。此前，京津公路段行道树白蜡常常受到白蜡窄吉丁虫害的攻击，而张采路段的银杏和法桐因为土质不好长势也不尽如人意。而这两条道路又分别是城市森林公园和环球主题公园外部景观重要组成部分。(下转2版)



副中心精心管护林荫，绿色路层层“绿波”荡漾。(资料图)记者 常鸣摄

协同发展绘新篇

北京交通发展研究院日前发布《2022北京通勤特征年度报告》(以下简称《报告》)。数据显示，去年北京中心城区平均通勤时耗50分钟，平均通勤距离13.2公里，45分钟通勤出行比例为54%。环京地区进京通勤者约33万人，其中北三县地区占比近半，平均通勤距离为36.3公里。

北三县进京通勤规模庞大

据统计，环京地区进京通勤者约33万人，占北京通勤总量的3%，主要分布于北三县、廊坊市区、固安、涿州等地，其中，北三县进京通勤者占进京通勤总量的43.3%，接近一半。环京地区进京的平均通勤距离约43公里，通勤时耗普遍较长，一般在1.5—2小时。进京通勤规模最大的北三县平均通勤距离约36.3公里，通勤时耗约1小时47分钟。

北三县进京通勤的人员中，大部分以乘坐公交车为主。所以为了方便北三县居民快速通勤，今年北京公交集团将进一步提高“北三县”地区与城市副中心连接，提高运力投入、加快车辆周转、缩短发车间隔、延长外埠线路运营时间，提升“北三县”的时空覆盖。

环京地区进京通勤方向比较集中，呈现点对点通勤特征。《报告》显示，北三县通勤者目的地主要为CBD和望京、廊坊城区通勤者目的地主要为亦庄、固安通勤者目的地主要是丰台科技园。大兴机场对北京的通勤者呈现反向吸引，北京与环京地区通勤交换进出比为4.2:1。

环京地区进京通勤者主要出行廊道包括通燕—京通走廊、京沪走廊、京津走廊、京哈走廊、京平走廊、京开走廊、京港澳走廊、武兴路—6号线走廊、京台走廊9条，其中通燕—京通走廊承担的进京通勤压力最为显著。

通勤空间分布的变化与人口迁移相关

《报告》显示，全年中心城区平均通勤时耗50分钟，平均通勤距离13.2公里，45分钟通勤出行比例为54%。综合前几年的《报告》可以看出，城市平均通勤时耗相对稳定。45分钟通勤出行比例自2018年来稳定在51%—52%，2020年、2022年受疫情影响增长至54%。

2022年北京市人口居住地、工作地整体分布特征与往年相比变化不大。居住地分布仍呈现“环形+十字形”放射分布特征，回龙观、天通苑、高碑店等居住组团依旧显著。工作地分布中，CBD、中关村、金融街、上地、望京、亦庄、丰台科技园等“七个就业组团”依旧突出。

《报告》显示，北京市的通勤空间和分布也有变化，其背后反映了北京市人口、岗位空间分布的迁移与演变。2018年以来，北京市人口整体呈现由五环内向外迁移特征。核心区、东南四至五环片区、中关村、首都机场、北四村等区域受非首都功能疏解政策及疫情影响，人口均有所下降；而北五环外、城市副中心、亦庄、门头沟永定镇等地人口有所增多。

《2022北京通勤特征年度报告》发布 环京地区进京通勤者中北三县占比近半

本报记者 张群琛

副刊·文化

