

# 我国疫情处于局部零星散发状态

## 各地继续落实“乙类乙管”措施

本报讯(记者 牛伟坤 实习生 柴璇)昨天,在国务院联防联控机制新闻发布会上,国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋介绍,世界卫生组织近日宣布新冠疫情不再构成“国际关注的突发公共卫生事件”,并不表示新冠疫情不再是全球健康威胁。当前新冠病毒正不断变异,我国疫情总体处于局部零星散发状态,疾病危害仍然存在,各地各部门要继续落实“乙类乙管”各项措施。

国家卫健委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年表示,结束“国际关注的突发公共卫生事件”,并不意味着新冠疫情结束,更不意味着可以对新冠疫情放任不管。这意味着以人类目前的能力,可以有效控制新冠的危害,但还要继续做好相关的疫情防控工作。

国际交流限制措施减少,可能会加快病毒的输入和传播。国家疾控局传防司副司长刘清表示,将密切跟踪国内外疫情动态,落实好病毒变异、发热门诊、哨点医院、城市污水、社区监测等多渠道监测任务。同时,该局将强化境外输入疫情和新型变异株的监测,规范处置国外新型变异株可能造成的聚集性疫情,并及时开展流行病学调查,严防境外输入疫情和新型变异株造成我国疫情大幅反弹风险。

刘清预测,“五一”假期后,我国局部地区疫情可能会出现小幅反弹,发生聚集性疫情的场所可能会有所增加,但出现区域性、规模性疫情的可能性不大,短期内不会对医疗救治和社会运行造成明显的冲击。

目前,我国主要新冠病毒流行株已经变成XBB系列变异株。从监测数据看,我国4月下旬的输入病例中,XBB系列变异株的占比已经达到97.5%,与全球XBB系列变异株占比基本保持一致。在本土病例中,XBB系列变异株的占比,从2月中旬的0.2%增至4月下旬的74.4%,BA.5.2、BF.7、BA.2及其亚分支合计占比约25%。

中国疾控中心病毒病所研究员陈操说,XBB系列变异株是一种奥密克戎重组变异株,传播力和免疫逃逸能力均强于早期流行的奥密克戎变异株,但致病力没有明显变化。中疾控将继续做好哨点医院病例确认和聚集性疫情变异株的监测工作,会同海关做好境外输入变异株的监测。“我国已经建立了多渠道的监测预警体系,一旦发现异常风险信号,各地的疾控部门将边核实、边评估、边预警、边处置。”

### 热点回应

### 二次感染新冠后,如何应对?

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强:无论是二次感染,还是新型变异株导致的感染,感染后不要恐慌,应做好对症处理,要做好个人卫生,避免或者减少进一步传播的风险。老年人、有基础病的人群,要做好早期干预。这类人群一旦感染后,要及时进行早期抗病毒治疗;如果出现低氧等情况,要及时进行氧疗。重症病人要及时住院,或进行ICU治疗。

制图/钟晓丹

# 北京地铁标志系统拟更新 地铁将增禁止进食及请勿外放声音等标志

本报记者 孙宏阳

为了给乘客提供更精细、更科学规范的指引,北京拟对地铁标志系统进行全面更新升级。近日,市交委组织编制的《北京地铁标志系统标志规范》第2部分:城市轨道交通标志系统(征求意见稿)正在网上公开征求意见。意见稿不仅增加了第三卫生间、母婴室、AED位置标识示例,还新增了站台门编号、跨线运营等标志。

此外,请勿外放声音等禁止行为也有了特定标志。

### 站台门编号助乘客定位

根据编制说明,轨道交通标志系统现行标准自2016年实施,应用7年后,已不能很好适应国家标准更新、车站环境复杂化、乘客服务和运营需求变化的问题。因此,意见稿新增、修改了一批客运标志。

比如,新增了站台门编号标志,由对应的车厢编号、车门编号、“车厢”字样和“车门”字样等组成。由于具有唯一性,通过该标志,乘客可以准确定位。跨线运营,正成为北京地铁提高运营效率的“法宝”。意见稿特别增加了跨线运营标志,包括跨线运营站台名称标志、跨线运营列车运行方向标志和跨线运营列车运行方向标志。跨线运营站台名称标志用以帮助乘客确认当前车站的名称,由当前车站名称、线路色、“下一站”字样和下一站名称等组成。此外,还设计了跨线运营列车运行方向标志,用以同时指示多条线路乘车的方向。

### 空间示意图标注AED位置

近两年,自动体外除颤器(AED)已经成为北京地铁站的标配。因此,意见稿新增了AED位置标志,橘黄色背景上标有“AED”

字母以及醒目的红心。此外,新增了第三卫生间、母婴室、“救援按钮”等位置标志。意见稿要求,在车站空间示意图中,要标注各类设施,如出入口、客服中心、售票、问讯、电梯、楼梯、无障碍设施、卫生间、母婴室、AED和便利店等,并标注“您在此”和指北针。主图宜采用三维透视图形式。

此外,新增的禁止标志也进行了适当更新。比如,“请勿饮食”从劝阻标志变成了禁止标志,禁止图标也从一杯饮料和一个汉堡,变成了薯条汉堡。此外,还新增了使用电子设备请勿外放声音等标志示例,其中请勿外放标志是在一个划有斜杠的小喇叭。

### “请勿外放声音”有特定标志

意见稿指出,禁止标志主要用于禁止乘客的不安全行为,包括禁止携带危险品、禁止吸烟、禁止倚靠、禁止追逐打闹、禁止乞讨、禁止进入、禁止入洞、禁止翻越、禁止跳下、禁止使用手推车、禁止携带宠物、禁止乱扔废物、禁止摆卖、请勿外放声音、请勿躺卧、请勿吊挂和禁止长时间停留等。

目前,拟修订标准在市交委网站公开征求意见,截止时间为2023年5月20日。

# 线上“云办税” 体验便捷新服务

本报讯(记者 赵鹏)近日,通州区税务局以第32个全国税收宣传月为契机,联合通州区政务服务中心等单位,围绕“税惠千万家 共建现代化”的主题,紧扣纳税人需求展开一场别开生面的直播活动,以“互联网+税务”的新形式,让纳税人、缴费人沉浸式体验到“云办税”的便捷服务。

“今年小微企业有哪些企业所得优惠政策?”“我们作为小型制造企业,今年产业转型,想要提高研究开发费用,还能享受加计扣除的优惠吗?”“哪些企业需要进行关联申报?关联申报需要注意哪些问题?”视频直播的弹幕中,滚动播放着纳税人的各式问题。

在活动过程中,办税“体验官”带领纳税人、缴费人线上云游通州区税务局第一税务服务大厅,体验现场办税流程。办税人、缴费人跟随着镜头进入服务大厅,畅游电子税务局体验区、咨询预审台、现场办税窗口,以及位于后方的电子税务局

专班,帮助纳税人了解了办税流程。

在云游过程中,税务干部还同步对企业所得税政策进行解读,讲解了小微企业所得税优惠政策、设备器具的所得税税前扣除相关政策,研发费加计扣除相关政策等税收政策,助力对税收优惠政策应享尽享。针对企业关注的小微企业、高新技术企业资格认定问题等,税务干部也进行了讲解。

切换到政务服务中心的场景,现场的

税务干部团队收集直播中纳税人、缴费人关于企业所得税等方面的高频问题实时解答,力求让纳税人学得清楚、办得明白。“这样形式新颖的直播还是头一回看到,很有趣也很实用。”北京旭天盛科技有限公司法人宋双表示,“直播活动为我们提供了一揽子税收服务,提高我们对各类税收政策的理解和认识,新颖形式和丰富内容都让我们感受到了通州税务为纳税人办实事的决心。”

# 割草“神器” 日清水草40吨

本报讯(记者 冯维静)每年春夏交际,水草过度生长易腐烂等问题让河湖管理者头疼不已。记者从北运河管理处获悉,为了专门对付水草,北运河管理处通过使用手机软件精准巡查和保洁,引进河道清理“神器”,多部门联动共建共管等措施,保障北运河、温榆河、运潮减河、通惠河等多条河道的水生态环境。



智能清理船平均每小时作业10万平方米,相当于10艘人工打捞船的工效。记者 唐建/摄

近日,位于五河交汇处,一艘船由东向西推进,前端的两条“臂膀”全部展开,所到之处漂浮物全被拦截,连柳絮、油污也能“一网打尽”。“别小瞧这艘船,它是河道保洁的‘神器’。”北运河管理处生态环境科副科长王子龙介绍,这台“神器”叫新能源漂浮物智能清理船,通过船前侧的两条长臂能在3米到30米范围的水面聚拢各种漂浮物,平均每小时作业面积可达10万平方米,相当于原来10艘人工打捞船的工效,能够极大提高河道保洁效率。今年共投入70余艘新能源漂浮物智能清理船,对水域面进行全层面清理工作。

王子龙说,由于每条河道的水质不尽相同,河床底泥成分也存在差异,因此水草种类也比较多样。比如北运河流域生长的水草大约有金鱼藻、眼子菜等十多种,其中有三到五种会出现大规模繁殖的情况;通惠河河道内有大量繁殖的眼子菜,这些水草长势非常快,一天就能长个三五公分;而镜湖部分区域多是菹草,它的叶子如果长出水面,太阳一晒,就会变黑,水面看上去像漂着黑色漂浮物……为此,在切割水草过程中,北运河管理处因草、因河制宜,研发和改造出5类割草船,河道浅的就用小型割草船,又宽又深的河道就采用大中型新能源割草船。

据了解,为专门对付水草,这两年北运河管理处建立了“水草生态攻略”,通过精准巡查和保洁、多部门联动共建共管等措施,保障北运河、温榆河、运潮减河、通惠河等多条河道的水生态环境。“每年春季开始,我们就加强对水草的巡查,平均每天清理水草40吨,提前做好船只的调配,并在菹草生长聚集的河段增配割草船,预防水草过度生长繁殖。现在的水面保洁工作主要以收割菹草为主,切割后将水草控制在画面下30厘米。对北运河通航的重点河段,我们还着重提高了河道水草打捞标准,增加打捞频次,以保障航道畅通。”王子龙

# 餐饮聚气 东风正劲

本报记者 杨天悦 马婧

探寻胡同深处的宝藏小店,领略国际风情的特色美食街,打卡心仪许久的高分餐厅,刚过去的“五一”假期,京城餐饮市场延续了春节以来的热度,甚至更热。很多从业者说,翻台率超过春节假期,等位量创下三年纪录。餐饮不仅关乎一日三餐的温暖,在消费市场也占据了重要地位。加速升温的烟火气中,带来的是满满的信心和希望。

### 特色餐厅让人停下来

5月1日下午3点30分,南锣鼓巷人头攒动,步行街尽头,名为“方砖厂69号炸酱面”的小店前颇为热闹。“现在不是饭点儿竟然还要等位?”路过的人挺惊讶。“我们店从开门到打烊,一天下来排队就没断过。”工作人员说。约600米远的方砖厂胡同,还有老店的老铺,下午时分,店外等候的顾客沿着墙根排了一溜儿。走进店内,八张餐桌密密挨在一起,木制长凳、摇头风扇、成筐的冰西洋水瓶,没有过多装饰。“这老北京炸酱面确实名不虚传。”一对来自南方的母女边吃边夸赞。

“这就是菜单。”工作人员指着门口一张印有“炸酱面25元,打包2元”字样的白纸说道,“从10多年前开业那天,我们就只卖炸酱面。”

凭特色立足,吸引消费者走进来、停下来,炸酱面店只是一例。“五一”假期,北京的特色餐厅均是宾客盈门。故宫附近的四季民福烤鸭店,不少人为了订上室外景观位,早早赶去排队;簋街的胡大总店,每日到店顾客超过千人,凌晨三点仍是桌桌爆满;团河巷子深处的小街猪手馆,不少人为吃上一口猪手,愿意等上两个小时。

“历经坎坷之后终于走上正轨了。”一位餐饮人说。数据也印证着强劲的消費力。据中国烹饪协会开展的“五一”黄金周重点餐饮业企业经营情况调研”显示,受访企业营业收入同比增长149%,客流量同比增长211%;“五一”前四天营业收入比2019年“五一”上涨26%,客流量比2019年“五一”上涨25%。

### 河畔美食聚拢高人气

立夏后的北京,风暖昼长,万物繁茂,亮马河游船又启航了。大学生李萍和同学登船游览40分钟后,在蓝港码头下船,一路走到湖畔美食街,沿途的餐厅让她们挑花了眼:东南亚菜、创意中餐、意大利餐、西餐……全球的美味都能在这里找到。

兴起于漕运时代的“水岸经济”焕发新生,聚拢了人气儿,也带火了河畔的餐厅。

Kitty&Daniel's大牛好菜吧餐厅吧就位于亮马河畔。“人们的消费意愿更足了,明显感觉到消费活力正快速恢复。”店主范璐说,“五一”假期,餐厅每天接待近800位顾客,“晚餐时段要排到100多桌,能赏景的外摆区总是最先坐满的。”

Let's burger&pasta非常创意汉堡店,“五一”几天也是座无虚席。“今年确实好太多。”店长朱红磊给出了对比数据:今年4月门店接待量超过10000人,营业额约152万元;去年同期,这两个数字分别为7300人和104万元。这个假期,门店单日营业额达到10.7万元。“今年应该可以一路高歌了!”朱红磊满怀期待。

### 红利过后提升硬功夫

流量上来了,店前排长龙,商家最初是按捺不住的兴奋,但一段时间下来,心里也有困扰。

“有些人是跟着社交平台来的,拍个照打卡就走了,但真正的常客可能会因为排队太久、照顾不周而流失。”一位负责人告诉记者。

同时,当人们习惯于被“种草”而光顾某家餐厅时,也很可能因为某些评价而被“拔草”。实际上,记者在网上看到,“五一”期间光顾过热门餐厅的消费者中,有人就给出了人多、吵闹、服务跟不上的评价。

“对于小店,大家会关心好不好吃、有没有特色;对于高端餐厅,则会关注菜品、环境等是否‘物有所值’。”一位经营者说,这是拼实力的时候,摆在面前的首要问题就是持续提升品质,优化就餐体验。

在萃华楼总经理贾德秋看来,让顾客常吃常新,是更有吸引力的办法。翻开这家京菜老字号的菜单可以发现,不仅每个时节都有时令菜,每隔一两个月还会推出创新菜。

也有一些餐厅选择了扩张分店。位于安定门外大街的淮扬府是一家经营了13年的老店,门店负责人毛莉明透露,分店将于6月开业。朱红磊也计划在胡同圈开出一家新业态门店。

“人们外出就餐意愿集中释放,餐饮强势复苏是必然趋势,但这一波红利过后,餐饮市场将面临更激烈的竞争。”在北京国际商贸中心研究基地首席专家欧阳春看来,随着外出就餐常态化,人们对就餐品质、就餐环境等也会提出更高的要求。餐厅要想维持长久的消费活力,还应在供应链体系等标准化上下功夫,不断提升菜品的创新力。

# 环球影城北综合交通枢纽 即将冲出正负零

(上接1版)

据了解,环球影城北综合交通枢纽是站城融合的城市公共交通枢纽综合体,承担着城市轨道交通、地面公交、出租车、小汽车、自行车等多种交通方式于一体的换乘功能。其

内设有社会停车位,可与地铁7号线群芳站进行换乘,满足市民交通换乘以及高峰客流应急停车需求,将承接北京环球度假区溢出效应,进一步完善环球拓展区的设施配套。

# 首都国企“京标服务” 助燕郊打造海绵城市

(上接1版)

泵站每小时排水规模达8.64万立方米

“在燕郊的城市中心区施工出水现象很普遍。”北京城建集团燕郊海绵城市建设工程项目总工程师马军英表示,要根治这一情况必须超前规划,为其未来发展预留充裕空间。

建筑距离施工地点只有几米或十几米远,加之还要避免道路沉降,项目掘进只能采用“潜水”式人工暗挖工艺推进,采取全断面注浆施工方式,基本上注浆三天才能施工一天。“最困难时在连通汉王路与行宫大街交叉口处,我们的地下掘进速度还不到每天1米,但建设者们最终还是掘进了5米多宽、3米多高,几乎能跑汽车的燕郊首个富含水浅埋暗挖双曲线隧道。”马军英称。

“我们在102国道两侧及下游泵站、汉王路等大量重点区域制定了总长超4公里,内径3.5米、外径超4米的巨型管道,以期消除燕郊城市内涝。”马军英说,在这些区域开挖,流沙、溢水早已是家常便饭,受限于此,地下管线网密度不高,让建设者们只能一边降水、注浆,一边展开开挖调查,才能同步改移管线以加快速掘进。

在刚封顶的102国道尹家沟雨水泵站,其基坑为燕郊最深的钢支撑体系排水构筑物基坑,深度达16.6米,设计规模约为8.64万立方米/小时,未来5台潜水轴流泵每小时可排出约35个标准游泳池的水,今年5月投用后即可大幅缓解燕郊内涝问题。

### 两项环保创新工艺计划落地燕郊应用

科技创新最大的意义就是将绿色环保等理念转变为现实。在燕郊海绵城市项目中,北京城建集团土木工程总承包部的科技创新工艺——《海绵城市雨污合流管改造建设综合施工技术研究与应

管道施工既要保证施工质量、安全和进度,更要综合考虑道路施工对市民出行等领域的影响,这也演变为城市更新中的一大难题。

用》也计划在燕郊落地应用。“各类竖井支护结构常为一次性使用,浪费问题较为突出。我们与北京工业大学研发团队合作,展开了装配式竖井支护系统力学性能与施工关键技术研究。这一新型高性能装配式支护系统不仅费用低、安全性好,还能多次循环使用。”马军英说。

“新建雨水管道大部分开槽槽宽达4至5米,两侧围挡占路宽度6至7米,围挡外道路通常无法再保证双向通车要求。”马军英表示。如今,该技术团队计划使用“挖洞法”工艺,将明槽与顶管相结合,前端以机械开挖部分覆土,后端以顶管推动安放管材。这项新型高性能装配式支护系统不仅费用低、安全性好,还能多次循环使用。”马军英说。

城市道路新建较大直径排水

城市道路新建较大直径排水

### 燕郊排水管控将有物联网中枢大脑

明年当燕郊海绵城市项目建成后,数百公里雨污水排水管线如何智能管控?潮白河排水口工程的大量排水口与箱涵怎样才能高效管理?这些问题也提前谋划。

通过建立中枢大脑,强化核心智慧运算能力也将为今后相关运营公司的管理评估、日常运营、内涝预测预报、设施调度等提供多维度、全方位的决策支持服务,成为实现智能化运行的关键,最终实现“网、河、河一体,雨、污、泥共治”的总体治理思路。届时,燕郊这座“北京后花园”将变得更加美丽宜居,这座“人和和谐两相依”的生态城市也将再度提升市民的生活品质。

马军英表示,该工程在施工中将提前大量布设探头、传感器、摄像头等物联网前端感知设备,实现水务设施自动控制与远程管理,综合掌控水情、汛情、工情等实时数据,搭建智慧体系控制感知网。