

北京城市副中心报



2023年5月8日 星期一 农历癸卯年三月十九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃勃

外地游客和单日深度体验游客增加

北京环球度假区溢出效应扩大

本报记者 潘福达

北京旅游市场近期持续火热，来自全国各地的游客热情地涌入各大景区——除了传统热门景区故宫和八达岭，北京环球度假区也是多数游客的必打卡之地。多家旅游平台发布的“五一”全国景区热度榜单中，北京环球度假区屡屡上榜。开园一年多以来，作为文旅新名片的北京环球度假区如同一块磁石，带动北京旅游消费增长，迅速带“火”了周边的生活服务业。在北京加快推进国际消费中心城市建设的背景下，如何全面承接并持续扩大北京环球度假区的“溢出效应”，依然大有文章可做。

园区外地游客占比过半

“玩了两个项目，看了三场演出，转了所有七个景区，人不少，但体验很棒！”4月30日上午，上海游客胡婧来到了孩子心心念念的北京环球度假区，一家人在“功夫熊猫盖世之地”和“小黄人乐园”停留了最长时间。

市民牛晶晶陪着“五一”来京旅游的山东老家亲戚，早6时就来城市大道等候安检，9时开园时如愿实现“顶门冲”，迅速打卡两个项目后开始了排队之旅。

夜幕降临，被灯光点亮的园区别有一番韵味。晚8时，在哈利·波特的魔法世界，城堡前欣赏灯光秀的游客越来越多，几乎所有人都举起手机录像，点亮的手机屏幕在夜空下如同一片星星的海洋。

根据园区近期对游客来源地的调查数据，随着跨省游快速复苏，截至4月初京外地区的游客占比已经达到一半以上。游客展现了更加积极的消费意愿：今年以来，北京环球影城指定1.5日门票、2日联票同比去年销售增长近5倍，酒店+门票的套餐产品增长228%。在“一日集中打卡”外，越来越多的游客选择在园区享受一个多日沉浸式的假期，以获得深度游玩的体验。（下转2版）



多家旅游平台发布的“五一”全国景区热度榜单中，北京环球度假区屡屡上榜。记者 唐建/摄



协同发展绘新篇



永定河特大桥采用飞燕式特殊拱桥结构。通讯员 杨佳宁/摄

本报讯（记者 张群琛 通讯员 杨佳宁）日前，由中铁上海局施工的永定河特大桥首段拱肋合龙段吊装成功。截至目前，永定河特大桥已基本成型，预计今年6月主体结构完工。

作为京雄高速公路的标志性工程，永定河特大桥全长1620米、主拱跨径300米，不仅是北京连接雄安新区最为便捷的快速交通走廊，也是国内首个空间异形拱肋飞燕式提篮钢箱拱桥，同时还是《河北雄安新区规划纲要》中“四纵三横”综合立体网中的重要一纵，对构建京雄1小时交通圈、助力京津冀交通一体化进程具有重大意义。

由于大桥的飞燕式特殊拱桥结构，桥梁拱肋和主梁均采用钢结构设计。中铁上海工程局京雄高速公路结构分部总工程师王迎彬表示，“该工程预计使用钢材达2.2万吨，超过3个埃菲尔铁塔用钢量”。在王迎彬看来，凭借独特的设计，这座桥未来一定会成一座网红桥。能否按时完工，钢结构制造环节至关重要。为此，项目部积极开展施工过程技术攻关，开展基于参数化三维模型的深化设计技术、空间异形曲面单元加工制造技术，确保钢结构制造环节精准无误。

王迎彬说：“从今年2月，我们就开始了拱肋节段吊装，永定河南岸和北岸都在同步安装。随着一段段拱肋吊装完成，项目部开始了首段合龙段安装。受温度、支架变化等影响，我们在制作时就对合龙段设计了冗余，通过精调实现完美合龙。”

作为京雄高速的控制性工程，永定河特大桥一个个节点突破将为京雄高速贯通打下坚实基础。据了解，京雄高速北京段全长27公里，线路整体呈南北走向，北起北京市西南五环，向西跨越永定河、地铁房山线、京深路后向南转向，跨越六环路后继续向南延伸至界首，与京雄高速河北段相接。去年年底，京雄高速公路（北京段）工程六环至市界段完工通车，京雄高速五环至六环段将于今年完工通车，实现全线贯通。

京雄高速永定河特大桥首段拱肋合龙段吊装成功

预计今年6月主体结构完工

张采路改造工程完工通车

东六环改造工程将进行入地施工重要阶段

本报讯（记者 刘薇）作为东六环改造的关键节点工程，张采路改造工程历经6个月的紧张施工，于日前实现完工通车。张采路通车后，现况六环路车辆将导行至东侧正在修建的临时道路，东六环改造工程将进行入地施工的重要阶段。

张采路为何需进行改造？记者了解到，因原张采路桥墩柱位置、桥梁跨度、桥梁净空均无法满足东六环改造工程南侧路基加宽条件，需拆除张采路现况跨线桥，按照满足六环加宽断面要求在原位新建新桥梁。同时对新桥两侧张采路、大高力庄路提高改造以实现与桥梁顺接。

首发集团首发建设公司东六环改造工程项目管理处项目总经理何历超介绍，张采路桥上跨六环路，在旧桥拆除过程中，通过增设交通导行安全设施、增加安全巡视

人员、加大六环路安全巡视频率、制定并演练安全应急预案等多重安全保障措施，保证了六环路在5次临时导行期间车辆安全、顺畅通行。

此外，由于张采路新桥上部结构为T梁结构，其中2跨40米T梁上跨六环路，受场地位置及桥梁角度限制，运输及吊装难度高。首发集团组织各参建单位制定了切实可行的交通导行及吊装方案，在保证六环路行车安全的情况下，安全顺利地完成了吊装施工。

据了解，张采路恢复原线路通行后，现况六环路车辆将导行至东侧正在修建的临时道路，届时京津公路立交节点工程即可全面具备施工条件。随着盾构隧道段施工即将收官，东六环改造工程明挖隧道施工也将同步大面积展开。



张采路改造工程历经6个月的紧张施工，于日前实现完工通车。记者 常鸣/摄

副中心科技小院成为思政实践基地

本报讯（记者 李祺瑶 赵鹏）北京市学校“大思政”实践教学基地近日在中国农业大学西魏庄科技小院揭牌。今后，大学生将走进小院开展实践，上好服务乡村振兴的“大思政”课。今年内，100所高校实践团队、1000余名师生还将赴全国各地乡村一线，为建设美丽乡村添一份力。

在西魏庄科技小院，北京高校师生学习贯彻习近平总书记给中国农业大学科技小院学生重要回信精神座谈会召开。中国农大2022级硕士研究生王思远分享在小院工作的经历：“从产前的技术和品种引进，到产中的水肥监控，再到产后的销售，我们参与了农业生产的全过程，帮助村里提高经济收入。作为新时代的新青年，要有‘自找苦吃’的精神，积极投身乡村振兴的实践当中，把时间花在充满希望的赛道上。”

“看到农大的同学们扎根农业、服务乡村，努力突破制约国家农业科技创新中的

‘卡脖子’难题，我深受触动。”清华车辆学院博士生魏一凡立志，自己也要把“科创”做在祖国大地上，发挥专业特长，助力我国新能源汽车产业实现跨越式发展。

座谈会上，北京农学院果树学副教授张颖说，科技小院不仅是农业高校师生科技成果转化、成果转化的阵地，更是培养高水平创新型农业人才的平台，要将课堂学习和乡村实践紧密结合起来，讲深讲透“绿色故事”中的“红色道理”，“作为一名教师，要积极投身首都乡村振兴和农业现代化建设，培养更多学农爱农、强农兴农的创新人才。”

市委教育工委分管日常工作的副书记张革介绍，科技小院是高校学生将专业所长与农村发展需求相结合、自觉主动服务乡村振兴战略的生动实践。小院还要承担起“思政课堂”的使命，引导师生主动到田间地头、基层一线淬炼本领。

记者了解到，科技小院是建立在农村

生产一线，集农业科技创新、示范推广和人才培养于一体的基层科技服务平台，科技小院由研究生等科技人员驻村工作，“零距离、零门槛、零费用、零时差”服务于农户及生产组织为特色，以实现作物高产和资源高效为目标，致力于引导农民进行高产高效生产，促进作物高产、资源高效和农民增收，逐步推动农村文化建设和农业经营体制变革，探索现代农业可持续发展之路。

西魏庄科技小院位于通州区永乐店镇西魏庄村，北京市委统战部联合中国农业大学于2020年11月在该村建立了这一科技小院，期望通过“政产学研用”五位一体科技创新与服务体系，帮助改善农村人居环境，助力西魏庄村集体经济发展，实现脱贫致富。

目前，西魏庄科技小院由中国农业大学教授王冲等指导，硕士研究生张晓洁等长期驻扎在科技小院。科技小院的工作也得到了当地政府和村里的大力支持。围绕着

西魏庄村农业生产、农民生活、农村生态，“小院儿专家”们联合村委会等推动乡村产业规划，提升农民生活水平和生活质量，促进农村脱贫，助力乡村振兴。

眼下，西魏庄科技小院已完成对西魏庄农业生产情况、土壤基础地力情况的调查，先后引入了水肥一体化等技术和口感型番茄京采6号、甜糯玉米、珍珠牛奶水果玉米和冰淇淋萝卜等果蔬新品种，推动了西魏庄村农业生产的发展。“小院儿专家”们还为西魏庄村引进果蔬新品种提供技术支持，并形成一套完整的樱桃番茄种植规程，提高西魏庄村集体经济发展。

如今，西魏庄村已脱离了只有萝卜的单一种植模式实现多元化种植，陆续增加了对西瓜、黄瓜、茴香、香菜、玉米等作物的种植，后期还将建设智能大棚，做到不间断监测和互联网控制，并打造互联网销售平台，提高村庄集体经济收入。

2022年度北京名城保护大事记发布 八里桥完成主体修缮等入选

详见2版

副刊·文化

