

北京城市副中心报



2023年4月26日 星期三 农历癸卯年三月初七 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京城市副中心生机勃勃

职校与环球影城、国家大剧院台湖舞美艺术中心等合作

副中心孩子将端上文旅“金饭碗”

本报记者 孙云柯

钢琴调音师、舞美设计师、娱乐运营助理……对于城市副中心的孩子来说,这些透着文艺和潮流范儿的工作,在家门口就有上岗的机会。

且不说已经投入运营的北京环球度假区、国家大剧院台湖舞美艺术中心,对演艺、文旅、音乐等领域专业人才有着旺盛需求,将于明年底相继开放的城市副中心图书馆、剧院、博物馆三大建筑,也对文旅类人才求贤若渴。

近水楼台先得月。通州唯一的公办职业学校——北京新城职业学校结合地区发展特色,于近日启动了“舞台艺术设计与制作”“钢琴调律”两个专业的招生。学校以订单培养的方式,为地区重大项目定向培养特色技能人才,在推动地区经济高质量发展的同时,也为通州的娃娃们绘就了崭新的职业蓝图。

定向培养一批“懂舞台的人才”

从市区驾车来到台湖演艺小镇,镇中心位置矗立的一座座米黄色建筑就是国家大剧院台湖舞美艺术中心。随着2017年底舞美艺术中心建成投用,台湖开启了演艺特色转型发展的序幕。

距离舞美艺术中心不远的北京新城职业学校历史则更为悠久,建校已有40年,曾是通州人熟悉的“老农职”“通县一职”。从地图上看,两家单位大门之间的距离仅600余米。

“‘舞台艺术设计与制作’订单班启动招生,为院校合作建起了新的桥梁。”北京新城职业学校校长刘慧金说。事实上,自从国家大剧院台湖舞美艺术中心建成后,

两家单位的互动就很频繁,大剧院多次落地实施送艺术进校园项目,新城职校师生也多次受邀观看大剧院台湖剧场演出。大剧院人力资源部部长李琦也曾到访新城职校商讨人才共育,为院校合作铺垫了良好基础。

2022年9月,在市委市政府高位谋划以及市教委的全力支持下,院校合作迈出全新一步:国家大剧院台湖舞美艺术中心同新城职业学校就“订单式”培养达成协议。“舞台艺术设计与制作”订单班就此开始筹备酝酿,院校合作得以进一步深化。

国家大剧院台湖舞美艺术中心综合

管理部部长孙洋介绍,国家大剧院在“一院三址”的发展格局下,对剧场管理、舞美制作等专业人才需求旺盛。此次签约是台湖舞美艺术中心第一次与职校组建“订单班”。根据协议内容,新城职业学校制定突出实用性的培养方案,中心将协助做好舞台相关专业人才培养。

“‘订单式’培养把单向输出变为双向闭环。过去,舞美中心履行艺术教育义务的主要方式是走进大中小学、百场公益演出下基层等。如今,校企合作可以让中心得到人才补充,培养一批懂舞台、了解舞美和剧场管理的后备军。”孙洋说。(下转2版)

盼望十余载,车流亮闪闪,如今——

广渠路上通勤忙

本报实习记者 张佳琪

夜幕降临,从通广嘉园小区高层远眺,远方万家灯火,车辆川流不息。下班的车流由北京城区出发,沿着广渠路一直向东,抵达城市副中心。斑斓的车灯在相机长曝光下,汇成了一条亮闪闪的“光河”。忙碌一天的人们即将回到家中,吃上热腾腾的饭菜。这条宽阔的广渠路,将北京城区与副中心紧紧相连。

广渠路从东二环起横穿至东六环,其中的广渠快速路更是全程未设红绿灯。不少上班族感慨,“这是我每天的必经之路。小时候通州人进城不易,都说‘上北京’,现在每天或公共交通、或自驾到城里上班,已是日常生活的一部分。”

2021年1月20日,全长7.6公里的广渠路东延正式通车,从怡乐西路能一直开到东六环,这条路通州人盼了十几年。回首2003年,“两广路延长线”规划开始被人们津津乐道,2007年“两广路延长线”通州段率先竣工。可由于长期受困于拆迁问题,直到2014年元旦东四环至东五环段方才通车。随后的2016年9月,广渠路东五环到通州的剩余路段终于贯通,成为了继京通快速路、京哈高速之后,北京中心城区与副中心间第三条快速路,全程免费通行,市民驾车从副中心到四环只要20分钟。随着2021年广渠路东延正式通车,通州和中心城区之间往返更便捷。

“真是赶上了好时候!”2021年,才搬到副中心东六环附近居住的医生任学智格外欣喜,广渠路东延通车没多久,他家就添了一台新能源小轿车。

“开车走广渠路上下班,感觉真是飞了起来!”任学智每天要穿行30公里,7点半前到二环里筹备早班的手术。在此之前,他每天早晨5点多出家门,先骑车15分钟抵达东夏园地铁站,然后一路坐地铁到灯市口站,换乘5号线在北新桥站下车,全程1.5小时。下班更会“遭遇”晚高峰,只能一路挤回家。

如今开车走广渠路通勤,任学智觉得



广渠路上,车辆川流不息,斑斓车灯汇成一条光河。记者 黎振平摄

轻松了很多。“东六环出发,一路直行上二环,上班用不了40分钟,下班上了广渠路也很少堵车,最重要的是心情舒畅。”

在副中心,广渠路东延两侧聚集着世纪星城、新华联、怡乐园等大型社区,是个热门商圈。作为老居民,家门口的巨变,田立权看在眼里。“这儿是通州的最西边,紧挨着朝阳。上世纪九十年代,这周围全是野风

地,年轻小伙子晚上都不敢往这走,太荒!通州和朝阳接不上,就断在了这儿。要想往北京城南走,那得穿农田、走土路,有的地方自行车都骑不过去,得下来推着走。”

“以前从通县进城,就一条路,叫‘京通路’,就是今天的京通快速路。要说现在,我得给您数数!”田立权伸出手指,风趣地给记者梳理着他眼中的交通变化,“京哈、

广渠、京通、朝阳路、朝阳北路,想去城区哪条都很方便。”

翻阅北京交通年报,数据清晰可见:京通快速、京哈高速、广渠快速路、朝阳路和朝阳北路5条通道流量,从2018年的30.3万标准车提升至2021年的32.4万。城市副中心交通发展日新月异,中心城区与副中心之间的交通联系也更加紧密。

城市副中心今年拟供应7宗商品住宅用地

位于文化旅游区、张家湾设计小镇、宋庄、永顺和梨园

本报记者 曲经纬

全市73个商品住宅项目集中推介

本次推介会共推出73个拟于年内供应的项目,其中,八成以上位于“三城一区”,产业园区与轨道交通站点周边。中心城区项目22个,占比在三成以上;副中心及平原多点地区项目39个,占比近五成;生态涵养区项目12个,占比近两成。

推介会邀请了70余家房地产开发企业参加,通州、顺义、昌平三个区政府做了专题推介。通州区拥有副中心及“两区”政策的叠加优

势,推介了7宗条件成熟的商品住宅用地,面积36公顷,规模70万平方米。涉及文化旅游区、张家湾设计小镇、副中心城区及拓展区多个板块。其中,155平方公里范围内4块,拓展区内3块。7宗地均属位置优越、配套完备的优质地块。

顺义区作为“第一国门”所在地,重点推介8宗具有投资优势的居住用地。昌平区年内计划供应15宗,其中9宗位于未来科学城,周边产业布局成熟,高素质人才集聚。

副中心重点推荐2大热门地块

副中心正值优质空间资源集中释放的关键时期。本次推介会,副中心重点推荐文化旅游区和张家湾设计小镇两个商品住宅地块。

东六环内、京哈高速北侧、梨园镇与文景街道交界,是副中心文化旅游区FZX-1201-0061、0062地块所在地。建设用地面积约3.31公顷,建筑面积约7.73万平方米。(下转2版)

协同发展绘新篇



活动现场,市民参观推介农产品。记者 常鸣摄

小站稻、沙窝萝卜、凤铭园鸡蛋……日前,天津市农业农村委、天津食品集团在全国农业展览馆举办“津农精品”进北京推介活动,来自天津的44家品牌企业集体亮相,与来自北京、河北的64家超市、批发市场、电商企业等采购商、经销商现场对话、畅谈合作。

44家“津农精品”现场推介

推介活动现场,人头攒动。44家“津农精品”品牌企业在推介活动现场展示了优质特色农产品,包括和平面食、桂顺斋糕点等粮食面食,蓟州菊苣、台头西瓜等瓜果蔬菜,凤铭园鸡蛋、鲜尔康猪肉等优质畜产品,还展出了佐餐名品、河鲜产品、饮品酒类等精品农产品。

当天,天津市优质小站稻开发公司与北京京客隆商业集团股份有限公司代表22个企业合作项目现场签约,天津市农业农村委员会与中国农业机械流通协会、中国磷复肥工业协会、中国畜牧业协会、中国农药工业协会、中国种子贸易协会建立战略合作关系,并现场与作为5个协会代表的中国农业机械流通协会签署推动乡村振兴和农业农村现代化战略合作框架协议,天津市农业农村委员会与北京盈科律师事务所现场签订助力天津农业品牌发展公益服务框架协议。

近年来,天津优质农产品在北京高端消费市场的占有率不断走高,水产品更是占到首都消费市场的六成以上,61%的“津农精品”品牌农产品进入北京市场,双城农产品联动持续增强。其中,物美控股集团有限公司与多家“津农精品”品牌企业达成合作,在其旗下双井店超市人口处设立“津农精品”销售专区,实地展卖36类“津农精品”品牌农产品,也是筹备“津农精品”进北京推介活动结出的硕果。

品牌是质量的象征,标准的承诺,信誉的保证,文化的凝结及个性的体现,是农业农村现代化的重要标志。“津农精品”生产的是绿色、精品、高档、安全的农产品,突出了“高端、高质、高新”的卓越品质。目前,天津市已累计培育认定了212个“津农精品”品牌,包括14个区域公共品牌、74个企业品牌和124个产品品牌,覆盖种源、粮食、畜禽、水产、果蔬、奶制品和糕点等多种品类。

丰富京城菜篮子

鸡蛋是百姓餐桌上常见的食材之一。在当天的现场推介中,就有不少出自天津的精品鸡蛋,其中,天津五谷香农业发展有限公司带来的富硒鸡蛋引起了不少采购商的注意。

“我们主打富硒鸡蛋。”该公司董事长刘成理表示,公司目前日产鸡蛋近20万枚,其中10%销往北京市场,“下一步我们还会增加产量,希望在丰富北京市民菜篮子的同时,为大家提供更健康、更优质的农产品。”(下转2版)

「津农精品」进京「找婆家」

本报记者 田兆玉

副刊·观察

