

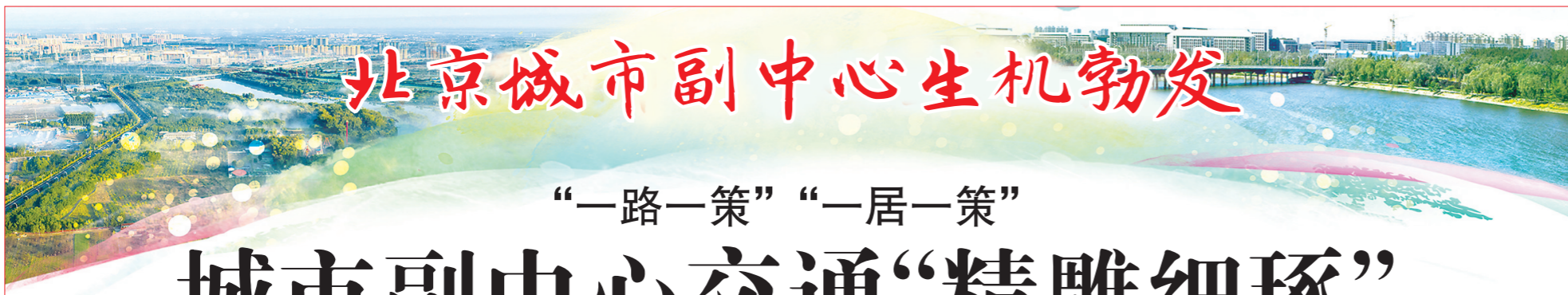
北京城市副中心报



2023年4月23日 星期日 农历癸卯年三月初四 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



“一路一策”“一居一策” 城市副中心交通“精雕细琢”

本报记者 冯维静

小路口“微改造”保障行人出行安全、错峰共享车位让群众停车更“从容”、慢行系统打通非机动车出行“断点”……为切实解决群众急难愁盼，缓解交通拥堵，近两年，城市副中心在交通组织科学化、精细化、智能化上下功夫，采取“一路一策”“一居一策”精准方案，推出“绿波带”、智慧数据平台等，找准堵点、科技赋能，有效提升了城市交通大环境治理能力。

“智慧交通”：红绿灯时长一天10个样

2018年，城市副中心启动了信号灯升级改造项目，同步建设智能交通信号控制系统。目前，全区906平方公里内除在建道路外，所有路口信号灯已全部实现联网控制，城市副中心155平方公里范围内的信号灯全部实现了智能化控制。根据中国人民大学提供的测评报告显示，“智慧交通”系统运行后，城市副中心155平方公里范围内平均车速提高15.6%，城市主干道通行时间缩短32.5%。

新华大街东延线，是连接京通快速路和运河商务区的一条东西向交通要道，长度8.3公里，近20个路口，周边居民区、办公楼宇、商场众多，早晚高峰时间，平均每小时通行车辆超过1000辆次，很容易发生拥堵。“智慧交通”系统上线后，技术人员按照“高峰提高通行效率，平峰降低停车次数，低峰缩短等待时间”的思路，根据全天不同时段的车流量数据，将一天划分为10个区间，每个区间采用不同的配时方案，比如同一个路口，可能午间的红灯时长是40秒，到了夜里就变成了20秒。

精细化管理交通后，新华大街东延线等多条城市副中心范围内的交通要道，已经实现了信号灯协调控制。在平峰时段，以新华大街东延线为例，当双向车辆以45至50公里每小时的速度前进时，就能进入到“绿波带”，体验到“一路绿灯”的畅快。“赶上绿灯，在新华大街开车可以一路不停。”司机吴师傅说。



新华大街东延线等多条副中心道路，已实现信号灯协调控制。(资料图)记者 唐建摄

不仅如此，城市副中心还在199处交通流量不大的路口，实现了信号灯配时自适应优化。也就是说，信号灯变得非常“聪明”，能够根据视频流量采集器得到的数据，一到晚上，铺设在斑马线上的LED发光地砖会不断闪烁，提醒驾驶员注意遵守交通规则、礼让行人，从而增加对过街行人的安全保护。“小区北门人流量大，由于没有红绿灯，平时过斑马线真的很担心，现在一踏上斑马线，地上的警示灯亮起来十分醒目，司机也会主动减速让行，行人过马路非常踏实。”家住珠江国际城的李先生说。

区城市管理委道路附属设施事务中心工作人员向记者介绍，这种多元化智能斑马线主要安装在无信号灯控制的路口，由行人智能检测系统、智能控制系统、发光地砖组成。当智能检测系统检测到行人过街，信号通过智能控制系统传输到发光地砖，发光地砖交替闪烁，提示过往车辆减速让行。(下转2版)

智能斑马线：发光地砖保安全

文明交通安全出行，是一个城市秩序的

体现。智能斑马线的出现，不仅改善了交通安全情况，还让所有生活在“交通大动脉”旁的市民们感受到了更多的关注和温情。今年，在路苑五街试点安装了多元化智能斑马线，一到晚上，铺设在斑马线上的LED发光地砖会不断闪烁，提醒驾驶员注意遵守交通规则、礼让行人，从而增加对过街行人的安全保护。“小区北门人流量大，由于没有红绿灯，平时过斑马线真的很担心，现在一踏上斑马线，地上的警示灯亮起来十分醒目，司机也会主动减速让行，行人过马路非常踏实。”家住珠江国际城的李先生说。

区城市管理委道路附属设施事务中心工作人员向记者介绍，这种多元化智能斑马线主要安装在无信号灯控制的路口，由行人智能检测系统、智能控制系统、发光地砖组成。当智能检测系统检测到行人过街，信号通过智能控制系统传输到发光地砖，发光地砖交替闪烁，提示过往车辆减速让行。(下转2版)

区城市管理委道路附属设施事务中心工作人员向记者介绍，这种多元化智能斑马线主要安装在无信号灯控制的路口，由行人智能检测系统、智能控制系统、发光地砖组成。当智能检测系统检测到行人过街，信号通过智能控制系统传输到发光地砖，发光地砖交替闪烁，提示过往车辆减速让行。(下转2版)

城市副中心14个园林绿化专家工作站挂牌

副中心林场家家有专家

本报记者 曲经纬

谷雨过后，蒙蒙细雨中，高校、科研院所等专家走进张家湾新型集体林场，市园林绿化局二级巡视员王小平在一株株树苗旁蹲下来，看看根、摸摸叶。随行的专家金莹彬解释：“坑的间距不行，根扎的深度也不够……这些技术都得和工人细致沟通，不然很难达到预期效果。”

作为北京市园林绿化科学研究所的专家，金莹彬带领团队“把论文写在大地上”，与张家湾集体林场合作做了一年探索性研究。本周五的这次“下地”与众不同，全市32个园林绿化专家工作站在此举行挂牌仪式，城市副中心14个工作站中就有2块牌子挂在了张家湾集体林场，金莹彬就是其中一个站的站长。“专家工作站将化身‘科技专列’完成科技落地应用的最后一公里。”

解决平原生态林质量提升“卡脖子”问题

“目前北京市两轮百万亩平原造林工程已经转入养护阶段，副中心已经有接近27万亩平原生态林移交集体林场养护，相当于全区面积的20%。森林养护重心要从过去的劳动密集型，到今年开始转向高质量发展。”区园林绿化局副局长高琼说。

2018年起，北京在全国率先启动新型集体林场建设，创新经营管理模式，保护好、经营好森林资源。2021年起，副中心用2年时间完成了市级示范集体林场建设，目前9个集体林场全部通过市级示范验收。但人工林的林分结构不合理、技术人员配备不足、缺少高精尖人才，成为制约集体林场高质量发展的瓶颈。专家工作站，主要解决的就是平原生态林质量提升

“卡脖子”问题以及科研成果无法落地的问题。

此次挂牌的32个专家工作站的专家，主要来自北京市园林绿化科学研究院、北京林业大学、北京市农林科学院。

“我们派专家、送技术、出主意、作示范、搞培训，加速实用技术在生产实践中应用。”北京林业大学副校长张志强说。作为中国最高绿色学府，该校此次在副中心一口气建设了10个专家工作站，围绕森林病虫害防治、智慧园林、花卉育种、林下经济、绿废处置利用、林产品加工、海绵城市和乡村规划等多个领域，面对面、手把手教学，为建设“花园城市”贡献生态智慧和绿色方案。

市园林绿化科学研究院在张家湾集体林场和西海子公园分别建立了专家工作站，涉及森林健康经营、新优植物应用、有害生物防治、野生动植物保护、园艺康养等多个领域。“我们采用‘试验示范+林间课堂+引领带动’成果推广运行模式，扎根一线，把脉问诊，解决实践难题，为一线培养专业技术人才，真正推动森林提‘智’增效。”副院长郭佳说。

大咖支援 副中心林场家家有专家

本次副中心有14个专家工作站挂牌成立，其中2个在村里，1个在合作社，1个在公园，其余10个工作站都设在新型集体林场，实现了副中心所有林场家家有专家，驻站专家中不乏“大咖”。

北京林业大学社会服务和综合研究部副部长王旭此次被聘为永乐店专家工作



永乐店集体林场。(资料图)记者 党维婧摄

站站长。他带领团队正在永乐店集体林场引入太行菊航天新品种，开展绿化废弃物循环利用和PLS碳监测，林木抚育、生物保育、生态教育相融合，助力林业、种植等产业发展，推动乡村振兴，一体化保护生态环境。

林学院森林保护学教授、博士生导师宗世祥，是有害生物防治的专家，获国家科技进步二等奖1项，发布林业行业标准6项，发表学术论文120余篇，授权国家发明专利10项，实用新型专利7项。他带来的先进有害生物防控技术、自主研发的红脂大小蠹引诱剂、有害生物智能化监测系统等产品，已在西集转化应用。

生物科学与技术学院任建武教授在于

家集体林场建立了300亩林下经济示范区，采用林药模式，在银杏、国槐、旱柳等林下，分别进行黄精、芍药、牡丹等中药材生态培育，其中优良品系燕山鸡头黄精生态种植面积已达200亩。

北京金剪子农业专业合作社的驻站专家是北京林业大学生物学院朱保庆博士，该团队与果农一道，围绕樱桃、梨等特色果品产业需求，开展果树修剪、花果管理、水肥调控、病虫害防控等栽培技术升级研究，并对果实采收、储藏保鲜、品牌创建等采后环节进行技术集成与示范。“未来，依托专家工作站，继续为林果产业提质增效、林产品升级、品牌效益提升等提供技术支持。”朱保庆说。(下转2版)



本报记者 曲经纬

在与城市副中心一河之隔的燕郊，坐落着一座超大型养老社区——燕达金色年华健康养护中心，管理着5000余位老人的健康。园区有二十几栋楼共一万张床位。按分区居住、分级管理原则，分别设置了宾馆式养护区和家居式养护区，入住老人95%都来自北京。踏准京津冀协同发展战略的节拍，京冀之间探索出医养康相结合的“燕达模式”，疏解北京地区养老压力。

家居化养老 半自理老人天轨移位不发愁

养护中心坐落在潮白河畔，看起来与大型社区无异。走进园区，如同步入公园，花草遍地，绿树成荫，雪松、银杏、红枫映衬着楼台亭阁，柿子树、山楂树、苹果树高低起伏。规划的带状水系及森林公园与隔壁燕达医院相连。

步入宾馆式公寓，就像走进了一个普通家庭。外屋会客厅，沙发、电视、冰箱一应俱全，里屋两张单人床，家具都是桃木色，床头挂着一幅画别出心裁。“以往老年公寓床头都是一排医疗带，用来插氧气管等，我们把各种接口都隐藏在装饰画里。”工作人员一边说着，向上一拉，各种开关接口露了出来。

这里到处可见科技助老装备。沙发和床前都有紧急呼叫系统，老人随身携带的卡通上设有SOS按键，无论走到哪，一旦有情况都能“一键呼叫”工作人员。智能床垫系统对高龄老人身体指标24小时监测，自动报警。“住在这，身体健康了，心情也好了！”86岁的滕秀明老人说。

最让老人安心的是，是屋顶铺设的天轨移位系统。抬头可见多条轨道遍布楼层各房间，天轨移位系统可以辅助老人像“荡秋千”一样实现转移，方便半自理老人站立、行走、康复、洗浴、如厕。

“对，保持住，慢慢走！”走进园区的康复中心，康复师王彬芳正指导李奶奶练习下肢力量。李奶奶今年89岁，因为脑梗右侧躯体偏瘫，来到康复中心4个月，从练习翻身、起身，现在已经可以依靠天轨移位器缓慢行走了。“您踏实迈步，比您重的患者都练好了，您一定行！”王彬芳耐心地鼓励李奶奶。

康复中心配备有23位康复师，脑科、心肺功能、心脏、肢体、运动和中医，为老人制定个性化的康复方案，运用多种训练方法延缓身体机能退化，逐步恢复生活自理能力。(下转2版)

入住老人95%来自北京

「燕达模式」为全国贡献「京津冀养老方案」

副刊·协同

京津冀协同 桥头堡

京津冀协同发展的桥头堡，展示了在交通、产业、生态等多方面的合作成果。图中包含桥梁、道路、以及现代化的城市景观，体现了区域一体化的发展态势。