

北京城市副中心报



2023年4月19日 星期三 农历癸卯年闰二月廿九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



协同发展绘新篇

城市副中心与河北自贸试验区签订试点框架协议 京冀实现“自贸通办”

本报讯(记者 陈施君 实习记者 黄漫)从昨天起,河北自贸试验区的企业在家门口就可以办理北京的政务服务事项了。昨天下午,北京城市副中心与河北自贸试验区签订了“自贸通办”试点框架协议,“自贸通办”窗口在两地正式上线运行,并顺利完成首单业务,标志着政务服务“跨省通办”又迈出了新步伐。

“设备运行良好,具备上线条件。”在北京城市副中心政务服务中心签约现场,河北自贸试验区各片区“自贸通办”窗口的工作人员依次通过视频报告上线准备情况。随后,两地共同启动了京冀政务服务“自贸通办”窗口。雄安新区的方元科技公司成为京冀“自贸通办”首位尝鲜者。

“您好,请问需要办理什么业务?”

“我是河北雄安方元科技有限公司的,需要在北京设立分支机构,这是我准备的材料。”

“材料已经录入到一体化系统平台,现在与北京城市副中心工作人员取得联系。”

“视频已接通,这里是北京城市副中心政务服务中心,已经收到您上传的材料,您的材料符合要求,允许登记,现在由出件窗口为您打印营业执照。”

“营业执照已经办理完成,后续我们会

通过EMS寄送到您的手中。”

通过“云窗口”,该公司在雄安新区“自贸通办”窗口成功办理了北京市通州区营业执照,这也是“自贸通办”上线运行完成的首单业务。

“以前办类似的异地业务,尽管手续已经非常简化了,但因为要两地来回跑,怎么也得用一天时间。现在从提交材料到办理完毕,只用了20分钟,这也让我们在对接和服务北京跨境电商企业上,更加有信心。”企业负责人说。

根据当天双方签署的试点框架协议,北京城市副中心和河北自贸试验区(含雄安新区、廊坊临空经济区、正定、曹妃甸各片区)在属地政务服务中心分别设立了可办理“自贸通办”业务的综合窗口,并互设自助服务终端,提供异地办事服务。申请人可在任何一方政务服务中心提交申请,办理“自贸通办”事项。“自贸通办”窗口工作人员负责指导办事人办理跨省业务,属地相关部门负责受理、办理审批业务并发放许可证照。

“自贸通办”采用“云窗口”办理为主,自助终端为辅的方式,为企业群众提供线上线下全场景、全流程的服务。所谓云窗口办理,是指依托北京城市副中心一体化

综合受理平台“跨省通办”功能模块,通过事项录入、远程互动、收受分离、材料寄递等方式,实现企业和群众异地办事“马上办、网上办、就近办”。而对于可通过自助终端办理的政务服务事项,采用自助终端互设、系统平台对接的方式,分阶段推进政务服务事项跨区域自助办理。

北京城市副中心管委会政务局相关负责人介绍,本次共有北京市和通州区的近3500项政务服务事项,在河北自贸试验区的4个片区上线通办。河北自贸试验区承接了很多北京疏解企业,涉企经营和个人事项跨区域办理需求较大,两地瞄准企业群众需求,不断创新服务模式,提升服务效能,让政务服务围绕“功能圈”“产业圈”“通勤圈”画好“同心圆”。下一步北京城市副中心还将携手北京其他各区,形成政务服务组团效应,更好地服务企业群众。

近年来,京冀两地依托“互联网+政务服务”模式,在办理想念、办理事项和办理方式等方面共同推动改革创新。在办理想念上由“以事为中心”变为“以人为中心”;在办理事项上由“照单点菜”式变为“负面清单”式;在办理方式上由“受理为主”变为“审批为主”。通过副中心一

体化政务服务平台,办事人可视频直连事项办理窗口,开启办事人、窗口工作人员和部门审批人员三方视频通话,面对面沟通解答,加快审批效率,提供更为人性化的服务环境。

“本次‘自贸通办’的实施,将进一步提振北京企业到河北发展的信心,因为它们还能继续享受政务服务的便利,同时在河北省获得更大的空间支持。除此之外,还将有助于河北和北京企业在产业链、技术链、价值链上形成更紧密的合作关系,助力京津冀产业协同提速发展。”北京城市副中心党工委工委委员、管委会副主任胡九龙表示。

据了解,下一步,城市副中心将以政务服务“自贸通办”试点框架协议签约为契机,依托副中心政务服务“云窗口”,探索数据共享协调机制,将更多与企业群众办事密切相关、应用频次高的数据纳入共享范围,依法有序推进政务数据互通共享。同事同标方面,将按照两省市工作部署,探索政务服务事项申报材料、办事标准和办理结果的信息化互认和采信,进一步精简办事材料,压缩审批时限,为企业和群众提供两地无差别的政务服务体验。并以此为标杆,服务和辐射更多领域协同发展。



北京城市副中心生机勃勃

探索土地复合利用 补齐建成区短板 鼓励社会资本参与
城市副中心今年计划开工建设两个街区级家园中心

本报讯(记者 曲经纬)家园中心是城市副中心提出的创新概念,旨在就近满足居民工作、居住、休闲、交通、教育、医疗等需求。记者从市规自委通州分局获悉,本年度城市副中心计划开工建设两个街区级家园中心项目,盘活存量空间,复合利用土地,鼓励社会资本参与建设和运营。两个项目分别是北苑家园中心、东小马家园中心,均为新建项目。

北苑家园中心作为城市副中心建成区配置的家园中心,重点在于补齐社区功能短板,衔接轨道交通换乘。市规自委通州分局相关负责人介绍,该家园中心距离地铁八通线通州北苑站只有500米,因此规划以换乘方便为目标,细化流线设计,换乘站设置和公交接驳换乘。“要建设绿色公交场站,兼容新能源系统,充分利用地下空间,使其具备区域交通枢纽综合体功能。”这位负责人说。

对于家园中心的内部功能,将以问卷调查、详细调研数据为依据,科学配置公共服务设施和社区服务设施,并明确公益服务部分的运营模式 and 弹性配置空间,通过市场化方式实现高质量公益服务。目前,该项目正在为土地入市做准备。不同以往,在入市前期,规划部门详细明确了该家园中心枢纽功能、面积和出让条件,复合使用绿地、广场和交通功能,高效利用有限资源配置商业空间,明确公共空间规划设计条件,鼓励社会资本参与竞买和运营,更好激发社区活力。

东小马家园中心进度相对较快,今年2月已完成土地供应。东小马家园中心位于城市副中心文苑区北部,邻近现状轨道7号线群芳站,北侧有梨园文化体育公园及北京育才学校等现状公园、教育、养老等设施;南侧有北京环球度假区,其所在区域未来将依托文旅产业辐射带动,实现环境、产业、功能的跨越提升。东小马家园中心目前正在开展设计方案编制,具备养老、医疗等规划功能。

与已经建成投用的中仓家园中心不同,中仓家园中心是对既有废弃锅炉房改造利用,由政府投资、社会机构运营。而今年拟建的两个家园中心将采取土地招拍挂方式供地,二级竞得人取得土地后,对家园中心部分进行代建,并自持一定年限,政府可以通过出租或回购方式进行使用,同时鼓励社会资本参与运营,将为全市提供“副中心经验”。

《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年—2035年)》提出,在副中心12个组团内,结合功能分区、人口分布以及现状情况,规划36个“幸福家园”,在每个“幸福家园”建设1处家园中心,就近满足居民工作、居住、休闲、交通、教育、医疗等需求,实现职、住、医、教、休、商六类功能的平衡。每个家园中心服务人口约1万至3万人,服务半径约1公里。这里所说的家园中心,主要是指街区级家园中心,体量较大,功能更丰富。北苑家园中心、东小马家园中心都是街区级家园中心。

而在落实控规的过程中,城市副中心还先期启动了一些体量更小、更容易推进的社区级家园中心,中仓家园中心就是后者,已经成为小区的艺术中心、文化中心,有效弥补社区短板,打造“5分钟生活圈”,与街区级家园中心形成互补。

探索土地复合利用 补齐建成区短板 鼓励社会资本参与 城市副中心今年计划开工建设两个街区级家园中心

京津冀等北方九省市首次签署工业互联网标识创新生态体系

本报讯(记者 赵鹏)记者昨天从2023年中国工业互联网标识大会(北京)上了解到,为了助力物联网产业发展,让万物互联设备拥有“身份证”实现万物标识,京津冀等北方九省通信局首次签署《北方各省(市、自治区)工业互联网标识区域协同合作备忘录》,推进北方地区工业互联网标识体系发展。

全球数字化进程加快,工业互联网是数字化转型的重要方法和关键路径,实现的前提是互联互通,而万物互联需要万物标识,标识解析正是工业互联网的重要基础设施。目前我国累计标识注册量超过2600亿,标识应用已覆盖汽车制造、装备制造、电子信息、钢铁等40个行业,融入工业企业研发、采购、生产、仓储、物流、销售等环节,形成20余种典型应用场景,应用体系初步形成。

在这次由市通信管理局、市经信局、中国信通院、顺义区政府主办的大会上,北京市通信管理局局长苏少林介绍,目前北京5G基站累计达到8.7万个,每万人拥有5G基站数39.9个,高居全国第一,全市均已具备千兆网络接入能力。国家顶级节点(北京)累计标识注册量已超571亿次,累计标识解析量超687亿次,企业超过5.2万家,企业接入数量位居全国前列。

这次合作将加快推进北方区域工业互联网网络基础设施和网络安全防护体系建设,探索形成资源共享、产业互补、高效协同的区域沟通协作新模式,统筹实现技术研发、产业发展和应用部署良性互动。这次签约将有利于统筹北方九省共同使用工业互联网标识解析国家顶级节点(北京),营造北方区域工业互联网产业生态,构建工业互联网创新生态体系。

值得注意的是,根据工信部办公厅发布组织开展工业互联网一体化进园区“百城千园行”专题活动的要求,中国信通院联合产业生态伙伴,正组织开展工业互联网一体化进园区“百城千园行”活动,通过建立交流合作平台和园区生态,推动园区数字化转型和高质量发展,助力园区在产业数字化转型、科技创新驱动、区域资源协作、产业分工合作、绿色节能发展和参与全球价值链等方面发挥作用,打造工业互联网园区标杆示范。



由北京公交集团专门为白洋淀打造的LPG画舫船在码头亮相运营。通讯员 王超/摄

“京产”白洋淀“水上巴士”正式启航

两种船型畅游华北明珠

本报讯(记者 张群琛)记者从北京公交集团获悉,白洋淀“水上巴士”日前正式启航,由北京公交集团专门为白洋淀打造的100艘LPG(液化石油气)画舫船,200艘生态木船在码头亮相运营。

白洋淀作为华北平原最大的淡水湖泊,对维护华北地区生态环境具有不可替代作用,被誉为“华北之肾”。北京公交集团为提升白洋淀水上交通出行服务水平,促进白洋淀区域人与自然和谐共生,改善水上交通环境,对雄安新区安新县白洋淀水域

现有船舶及配套设施按照清洁化要求进行了升级改造,专门为白洋淀打造了国内首艘以LPG(液化石油气)为动力的铝合金画舫船。

相关负责人表示,白洋淀“水上巴士”将以公交模式运行并设计两条航线,分别是185元的通票游和80元的木船生态游。其中通票游是乘坐画舫船从码头出发,第一站到大观园,第二站到文化苑,然后再经过两个景点后返回。80元的生态游是乘坐生态木船,依旧是从码头出发,到白洋淀鸟类保护区,并在芦苇荡中游

览后返回。景区实行预约购票,游客搜索微信小程序“一票通游”即可预约。

为了给广大游客提供安全优质的旅游出行服务,北京公交集团专门成立了白洋淀水上巴士调度指挥中心,搭建船舶安全保障集中监控管理平台,加强设施运营安全监控,实时监控船舶和码头安全情况,并配备应急船及安全员,确保游客旅游安全。同时,开通白洋淀生态木船游,使游客能够泛舟万亩荷塘,领略芦苇荡漾,感受鸿雁迎宾,享受人与自然和谐之美。

北京国际消费中心城市2023年行动方案发布 提出提升环球影城影响力等“副中心任务”

详见2版

副刊·观察



京津冀定制快巴再添一条燕郊进京新线路

本报讯(记者 关一文)近日,京津冀定制快巴再添一条燕郊进京新线路,填补了燕郊北部地区定制快巴的“盲点”。

新线路始发地为燕郊天洋广场,途经天洋小区、夏威夷小区东门、夏威夷南岸,终点直达北京国贸CBD核心区建外SOHO和光华路。该线日发4班次,为燕郊北部社区通勤人员提供通勤便利。

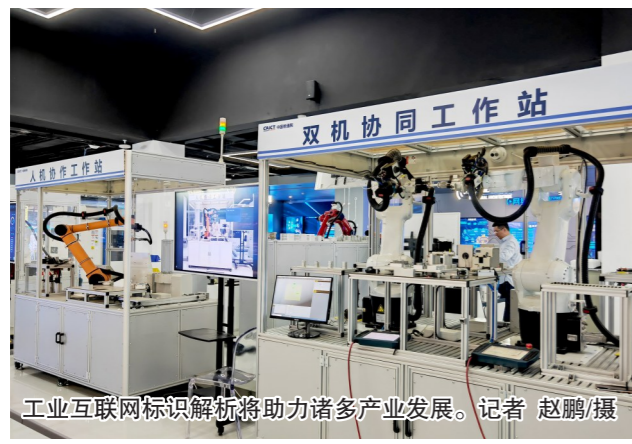
当天一早,在三河市燕郊天洋广

场站,京津冀定制快巴提前到达等候,乘客们通过刷身份证及人脸识别依次上车。市民齐佳欣登车后找了个舒适的位置,“定制快巴一人一座,定点定时直达,比打车划算,比拼车安全,比开车省事,对我们通勤出行方便多了。”

据悉,京津冀定制快巴于去年7月试运营,此次开通燕郊至北京国贸定制快巴之后,运营线路增至5条,投入车辆28部,日班次32次。目

前,定制快巴平均上座率达到70%以上,日均进出京客流2400余人次,客运量比去年增长16%。

据悉,为进一步在燕郊地区提质扩面,除这条新线路外,京津冀定制快巴预计还将在今年4月底开通燕郊至国贸地区102国道沿线通勤定制线路。未来还将根据乘客需求规划开通燕郊至望京、中关村、亦庄等区域的定制线路,全力打造环京一小时通勤圈,助力通勤群众双城生活同城化。



工业互联网标识解析助力诸多产业发展。记者 赵鹏/摄