

背街小巷提升保洁作业

沙尘过后将强化“二次扬尘”管控

本报讯(记者 骆倩雯)经历了多场沙尘影响后,近期本市将强化“二次扬尘”管控。市生态环境局昨天召开扬尘污染防治新闻发布会,相关负责人表示,在沙尘过境后,扬尘会逐步沉降,一旦受大风、车辆及行人等扰动,尘土将再次悬浮到空气中,产生“二次扬尘”污染。按照《北京市沙尘暴天气应急预案》要求,在沙尘天气结束后,城市管理部门将做好城市道路清扫保洁工作,提升背街小巷保洁作业,在最短时间、最大程度减少沙尘过境沉降后积累所带来的持续影响。

扬尘虽小,却严重影响着城市的洁净程度,影响着空气质量。市生态环境局大气处处长李翔表示,目前京城处于春季,沙尘天气多发,今年以来已发生了4次外来较强沙尘天气过程,期间还多次受外来浮尘等影响。外来沙尘沉降后,会反复起尘产生“二次扬尘”污染。同时,建筑工地、道路施工等陆续大规模开工,渣土车遗撒、道路扬尘、建筑垃圾堆放、土方堆料未苫盖等扬尘问题易多发,扬尘管控形势严峻。

扬尘作为北京市大气污染主要来源之一,针对其点多、面广、易反复、难管理等特点,多年来北京市将清降降尘纳入“一微克”行动的四大重点治理领域,不断深化扬尘管控工作机制,持续提升城市精细化治理水平。施工扬尘是北京市扬尘的主要来源之一,借助科技手段,北京充分发挥统一的扬尘视频监控平台可视化、智能化监管作用,将规模以上工程

100%安装视频监控并纳入平台,加强视频监控巡查。去年,非现场巡查13万余项次,日均巡查350多项次,督促整改3700余项次,通报扬尘违法违规项目121个,通过“奖优罚劣”引导督促施工单位强化扬尘管控,采用防尘天幕、喷淋等扬尘防治措施的工地愈发增多。道路像一张网,将整个城市串联在一起,道路扬尘也是一大重要来源,主要来自土石方、建筑垃圾、砂石等建筑材料运输车辆的遗撒,在路面上被反复碾压、扰动。本市对全市1.8万余条城市道路实行分级管理,“冲扫洗收”新工艺作业率提升至95%;有2412条背街小巷实现了100%机械化作业;每月对全市平原地区1900余条道路、550多个工地(场站)出口两侧100米范围

进行道路尘负荷监测,切断施工扬尘向道路扬尘转移,减少路面扬尘。

对裸露地面没有及时绿化、硬化或苫盖的裸地扬尘,全市按照“宜林则林、宜绿则绿、宜覆则覆”的原则,对不同类型裸地采取针对性治理措施。去年,从苫盖进化到植被覆盖,一共有4685个地块7617公顷实现揭网见绿,换算下来,大约有10800个足球场大小的地块脱掉绿网,披上植被。

据统计,去年全市共查处扬尘类大气违法行为2.61万件,罚款近1.14亿元。在扬尘治理方面,扬尘视频监控AI识别、重柴车在线、道路尘负荷监测、卫星遥感等多项科技手段已“大显身手”,卫星天上拍、走航地上巡、AI精准识别,全力助力扬尘管控。

城市副中心发布交通综合治理行动计划

力争今年高峰时段平均交通指数控制在4.5以内

本报讯(记者 郭丽君)持续推动副中心第一批9个轨道微中心建设,优化公交线路和公交服务,预约就诊时间精确到30分钟以内,交通堵点乱点实施节点动态治理……日前,《通州区2023年交通综合治理行动计划》(以下简称《行动计划》)发布,共涉及“优化供给、调控需求、强化治理”3大方面44项治理工作任务。《行动计划》控制指标显示,力争今年城市副中心高峰时段平均交通指数控制在4.5以内。

在优化供给方面,重点工作任务包括:完成通州区创建全国城乡交通运输一体化示范区验收,做好现场校验保障;持续推动副中心第一批9个轨道微中心建设;新建城市副中心轨道线网,提升轨道交通服务能力,加快推进地铁6号线南延、平谷线、M101线建设,配合市级部门加快推进M102线、M103线和M104线前期工作;新开或优化调整公交线路10条,完善运河商务区等重点区域路网布设,提升群众出行便利性;按相关标准重新施划荣海大街公交专用道;持续提升副中心步行和自行车系统示范段工程,构建连续安全的骑行系统;建设慢行优先示范街区,组织1个街道开展试点;完

成5公里12米以上道路施划自行车道;持续加强慢行系统问题排查整改,全面梳理全区慢行系统基础情况,科学评估非机动车通行条件,细化做好慢行系统基础设施规划、改建和维护,结合绿化和道路工程改造,对拓宽改造不满足标准的非机动车道,及时施划、补涂非机动车道标线并进行拓宽改造;结合区域内道路实际情况,开展4条林荫路改造提升工作;加大对不少于3条“骑行北京”文旅骑行线路的宣传推广,打造赛事品牌,促进慢行与文旅深度融合;打造特色健步悦骑线路,持续推进建设1条线路,满足骑行健身需求。

《行动计划》明确提出,加快副中心公路道路建设。做好东六环入地改造工程征迁及施工协调工作;推动城市副中心郊区公路改造并变更为城市道路;强化交通枢纽功能,持续推进城市副中心站综合交通枢纽、东夏园枢纽、通马路枢纽、环球影城北枢纽建设;加快智慧停车建设,公共停车场动态数据;互联网租赁自行车电子围栏管理区与禁停区、非机动车停放区坐标数据向地图服务平台开放共享,推动停车供需有效匹配,为公众提供一体化出行

停车信息服务;完成全部非机动车停放区坐标采集并接入市级平台;加快完善电动自行车充电设施建设,推进居民小区充电设施基础情况摸排以及新增补建、升级改造,积极推进电动自行车换电工作试点,保障群众电动自行车充电需求。

在调控需求方面,鼓励扩大推广网上审批工作方式;结合新建轨道交通和交通枢纽,合理规划建设驻车换乘停车场(P+R),引导小汽车换乘公共交通。

在强化治理方面,开展重点区域周边秩序监测与治理,提升交通环境,包括持续开展运河小学、玉桥小学、史家小学通州分校、芙蓉小学、潞河附属学校等5所学校周边秩序监测与交通治理;持续开展大运河森林公园1处景区周边秩序监测与交通治理;持续开展通州万达广场、领展购物广场、北京北投爱琴海购物公园、北京华联天虹购物中心、北京华联武夷购物中心等5处商业综合体周边秩序监测与交通治理;针对堵点乱点,实施交通节点动态治理;强化交通安全管理,组织开展交通安全信号灯、交通标志标线、隔离墩、安全岛、限高架等道路交通设施规范化整治;结合实际组织开展乡村道路交叉口

停车礼让让线施划不标准问题专项整治;推进公路交通安全设施精细化提升治理,对重点区域开展交通安全专项整治,着力降低区域交通事故率。

《行动计划》要求,对155平方公里范围内,重点关注点位结合使用效率和路外新增停车设施情况,优化调整现有道路停车位设置;对确有需求、短期无法通过其他手段弥补的居住区周边道路,设置夜间时段道路停车位;持续开展停车设施有偿错时共享,公示全区共享停车场,推动向市场化自发共享停车过渡,增加相应共享停车位。

严格互联网租赁自行车管理,继续实施互联网租赁自行车总量控制年度测算,根据季节特点,市民出行需求,实施淡、旺季总量控制;配合升级监管服务平台,实现车辆运行、停放设施、人档管理、运维调度“一张图”,指导企业精准投放、高效运营;持续推进实施“风险+信用”分级分类监管;推进停放区、禁停区优化设置,逐步扩大电子围栏管理范围,升级压实企业主体责任,落实互联网租赁自行车企业和骑行者的信用管理机制。

本市新添89家老年友善医疗机构

本报讯(记者 孙乐琪)市卫健委日前确定北京中医药大学第三附属医院等89家医疗机构为新一批老年友善医疗机构。自2017年以来,本市已累计建设老年友善医疗机构达到561家。

本市将综合医院、二级(含)以上中医(中西医结合)医院、康复医院、护理院、社区卫生服务中心等都纳入老年友善医疗机构建设范围,要求医疗机构从老年友善文化、老年友善管理、老年友善服务、老年友善环境等方面推进为老服务。医疗机构要加强营造老年友善氛围,组织老年健康宣教、开展针对老年人的社会工作与志愿者服务;形成老年友善服务的保障机制和具有老年医学特点的管理模式,组织开展老年医学相关知识和技能的培训,建立老年人分级诊疗和双向转诊机制;结合实际为老年人提供有针对性的各项服务,包括老年医学科建设、老年医学相关服务、老年人智能产品使用、老年人就医便利服务、老年

综合评估和相应干预服务、老年综合征管理、老年专科服务、老年人基本医疗服务、老年人基本公共卫生服务等。此外,老年友善医疗机构建设还包括交通与标识的设置,建筑环境、设施家具等适老化和无障碍设施建设等。

老年友善医疗机构评价指标包括:有为老年人提供导医、陪伴等志愿服务;机构人口增设老年患者“无健康码”绿色通道;在自助挂号、自助打印检验检查报告、自助缴费等智能化设施设备前有专人提供指导服务;建立与养老机构或社区卫生服务机构双向双向转诊的流程与规范,有合作协议,并按协议提供服务;在门诊急症和病区主出入口设有无障碍通道等。

本市将继续广泛开展老年友善医疗机构建设,巩固老年友善医疗机构建设成果。市卫健委要求各医疗机构继续坚持老年友善理念,巩固建设成果,积极优化为老医疗服务流程,改善老年人就医环境,为老年人就医提供方便。

2023年通州区青少年轮滑邀请赛开赛

本报讯(记者 田兆玉)“城市副中心现在建得太美了,我们周六带着孩子参加完比赛,周日又到环球影城玩了一圈,两天的时间安排满满的。”来自东城区的刘端一家开心地说。

日前,2023年通州区青少年轮滑邀请赛在城市副中心开赛。本次比赛由通州区轮滑协会主办,赛事为期一天,突破多个首次。本次比赛是北京市今年首次面向全国开展的青少年轮滑赛事,来自京津冀及内蒙古等地区的26支代表队共465名运动员参赛,其中通州本地选手100人。比赛设A、B两大类,A类为竞速组,设U6—U16男、女组别,B类为休闲娱乐,主要针对初级入门的小朋友,设U5—U9男、女组别,各设单项与团体赛。

“今年的裁判员队伍空前强大,

首次邀请了2022年参与冬奥会相关赛事的裁判员,赛事裁判几乎都是国际级、国家级。”赛事主办方负责人戴杨杨介绍,本次赛事还结合国家级相关赛事标准,首次采用电子计时,对于选手来说准确率更高。此外,比赛还全程云直播,方便无法到场观赛的亲友团线上观看。

通州区冰上轮滑运动协会起步于2008年,2022年成为具有独立法人资格的群众性体育社会团体,目前已带动数千名青少年参与或间接参与轮滑、短道速滑等体育项目。2021年,北京奥运之翼国际轮滑运动中心建成并投入使用,成为北京市目前最大、最专业的轮滑场地,让城市副中心青少年能够在家门口参与训练,助力青少年快速实现“轮转冰”。

安贞医院通州院区下月正式发电

本报讯(记者 张程伟 通讯员 杨正彪)北京市最大的在建医院——安贞医院通州院区建设项目目前机电管线和设备已基本安装完成,系统正在进行打压冲洗,部分机房进入调试阶段,室内装修面层快速推进,部分区域已成型。项目将在5月正式发电,6月进入全面机电调试,为年内完工创造有利条件。

北京安贞医院通州院区是本市最大的在建医院,围绕“一核两翼”战略布局,建成后,北京安贞医院通州院区将落实京津冀协同发展和非首都功能疏解任务,增加副中心医疗资源总量,优化医疗卫生资源布

局,提升医疗服务质量和能力,带动区域医疗发展。北京安贞医院通州院区具备门诊、住院、科研、教学等多种功能,总床位数1300张。医院提供心血管相关疑难杂症、危重症救治以及周边居民基本医疗服务等医疗功能,为北京城市副中心建设及群众健康提供全生命周期的优质医疗保障。

据了解,为应对“用工荒”“等材料”等问题,项目提前规划各工序所需要的人员、材料和机械,选择信誉高的劳务公司、优质材料供应公司和机械租赁公司,有力保障了项目人员稳定、材料供应和机械使用。

宝坻深入推进京津冀协同发展走深走实

(上接1版)

下一步,科技城抓牢京津冀协同发展发展和宝坻“高铁时代”的双重历史性机遇,深入实施“招商引资突破行动”,并在六个方面加大力度,以加快推进科技城高质量发展,深度融入和服务京津冀协同发展。

实现60分钟通达京津冀中心地带

宝坻区交通局局长刘玉祥介绍,今年以来,宝坻区迈入高铁时代,同时也在不断完善基础设施和服务。在强化铁路运输保障方面,建立“双段长”工作机制,强化铁路与地方的联系协作,不断提升铁路沿线安全环境治理水平。在高速发展方面,按照宝坻区高速公路网“井”字形结构规划,积极与高速集团对接,落实唐廊高速线路走向、交叉点位置,预留出口条件,为高速公路的下一步实施做好准备,为京津冀协同发展打通新的“高速通道”。

完善公交配套服务。大力发展高铁站周边公交网络,实现公共交通方式之间的无缝接驳,围绕高铁站设置了4条公交线路,满足了群众出行需求。发展“智慧公交”,推动“高铁+公交”模式进一步优化升级,打造了2条车路协同智慧公交示范线路,兼顾中关村科技城内人员与沿线居民出行需求,实现高效通行。同时优化路网格局。统筹谋划,不断构建便捷的交通路网,实现区内15分钟通达高速口、高铁站,区内点对点30分钟通达,60分钟通达京津冀中心地带。

全力打造宝坻审批“10分钟服务圈”

今年,宝坻区将更加积极融入京津冀协同发展大局,继续优化营商环境,并在“京津冀”20分钟都市圈基础上,全力打造宝坻审批“10分钟服务圈”。

宝坻区政务服务办主任刘宝琦介绍,在服务企业方面,宝坻区成立了京津冀政务服务专班,开设“京津冀协同发展服务专区”,实行“跨省通办+异地代办+招商引资+人才引进”四维服务模式,与北京城市副中心、河北唐山等9地签订政务服务“跨省通办”协议,并与北京城市副中心、河北廊坊北三县搭建了统一接件受理平台,68个事项全部实现“区域通办”,服务京津冀两地企业群众1300余人次。

在推进审批制度改革方面,宝坻区将以“京东黄金走廊”为主攻方向做好项目承接,在“拿地即开工”基础上,大力推广工业“标准地”出让、施工图审查许可、“用地清单制”、“联合测绘”、“联合验收”等系列改革举措,并根据企业需求为企业定制“一企一案”。近期,宝坻区已经“量身打造”了专属方案13套,有效帮助京津中关村科技城系列项目和新引进的京津冀企业实现“拿地即开工”。

下一步,宝坻区将设立乡村振兴政务服务专区,“一件事一次办”服务专区,同时打造企业共享信息集市,以更加优质高效的政务服务,推动京津冀协同发展走深走实,更好地服务京津冀协同发展大局。

请为这些百年石像尽快找个家

相关单位回复:部分文物将展陈,部分文物计划归于原位

实习记者 胡子傲

高大的文武官石像、沾满灰尘的石马、石狮和石骆驼……近日,有读者反映:有一批明代石像堆放在大运河森林公园漕运码头旁,长时间无人管护,不知道什么原因,感觉很可惜。

下午5时许,记者来到大运河森林公园一探究竟。

在公园北区漕运码头旁,记者看到,在一处围挡与古香古色的围墙“圈出”的一块空地上,文武官石像、沾满灰尘的石马、石狮和石骆驼横七竖八地摆放在地上。仔细看,这些石像个头可不小,文捧笏、武按剑、马配雕鞍……角落里的标志牌上标明,这群石像是明神宗外祖父李伟家族墓两侧的“石像生群”。

记者注意到,这些石像虽然依稀能看出百年前的“英姿”,但有一尊文武官石像的头部已经消失不见,还有的石像面目模糊,耳鼻眼已看不清。散落在一旁的功德碑和墓碑上,有的落款是“雍正十年”“乾隆十六年”,有的是“宣统元年”及民国时期,很多距今已有上百年的历史。记者注意到,有的碑体已经断成两半或是成了碎石,有的碑文已经模糊不清,无法识别……石像生群与墓碑、功德碑、水罐子还有建筑材料、废弃的自行车、无人使用的秋千堆放在一起。

“哇,这是一品夫人的碑!”游客李先生在阅读碑文时发出一声惊呼。记者注意到,公园里的这处“古迹”不时就会吸引一些游客驻足观望。由于没人看护,有的游客擦拭着浮灰,一字一句仔细阅读着上面的字迹;有的游客则直接站或蹲在“躺倒”的墓碑上。家住附近的刘大爷经常在此遛弯儿,他告诉记者,“这些文物已经放在这儿好几年了,没人打理。”

角落的标志牌标明了这些文物的来历。实际上,这里至少堆放有两组石像,一组石像原来坐落在永乐店镇大街西口外路北处,位于明神宗外祖父李伟家族墓两侧,有文武翁仲两对、马一对、骆驼一对、獬豸一只,1990年移于西海子公园葫芦湖湖畔展示;另一组则是明初石翁仲、石马各一对,原立于通州城西五里店村北王爷墓处,上世纪六七十年代为建农机供应站,被推倒就地掩埋,直到1995年被挖掘而出,亦移立于西海子公园葫芦湖湖畔供游览观赏。据了解,中国帝王陵墓前安设的石人、石兽统称“石像生”,又称“翁仲”,有一定的文物价值。



大运河森林公园漕运码头旁的石像生群。

记者追访

这些文物为何没有被保护展出,却被堆放在此处空地上?

记者致电西海子公园管理处,工作人员告诉记者,西海子公园曾经在通州文物管理处的协调下,存放过很多通州无主文物,李伟家族石像生群就曾在存放。2016年,西海子公园开始改扩建,出于保护文物的目的,这些文物陆续被移出。通州文物管理所工作人员告诉记者,西海子公园与大运河森林公园同属通州园林局管辖,李伟家族石像生群被暂时放置到大运河森林公园。

通州文物管理所工作人员介绍,不可移动文物都有管理使用单位。目前,这些石像生的管理单位仍归西海子公园所有,但改扩建后的西海子公园不再适合放置这些石像,通州文物管理所也一直在为这些文物找“安身之地”,但先后被多家单位婉拒,“对方都表示自己‘文物保护’的专业性不够,怕出

问题。”记者又致电大运河森林公园管理处,工作人员表示,相关单位有计划在大运河森林公园内建设一处石像生向市民展出,石像生会将部分文物安置好,但目前仍处于方案策划阶段,“需要等到方案出来后才能动作。”

记者昨天拨打了通州区文旅局的电话。一位工作人员表示,针对漕运码头这些在外零散存放的文物,李伟家族墓前石像生群已计划搬回永乐店镇,让它们归于原位;其它文物计划在大运河森林公园开辟一块空地进行展览陈列,但由于石像文物比较脆弱,一有震动就会损毁,因此运输需要特殊处理,还需要打造专业的架子、垫上专业的泡沫才能保证石像的稳定性,“运输资金数额不小,目前正在申请资金。”

制图/仲晓丹

太湖舞美艺术中心打造首演首发孵化基地

(上接1版)太湖舞美艺术中心是副中心重要的综合性艺术场所,也是国内规模最大、功能最全的舞美艺术中心,高质量的舞美设计和生产是核心的功能业务,“演出+创排、交流+普及、服务+保障”都

是中心未来发展的支点。太湖剧场对标国家大剧院歌剧院,能够满足国家大剧院不同演出的创排需要,为名家团提供高质量的创排场地和服务功能。近日,国家大剧院艺术创作中心戏剧演员团队已经

入驻舞美艺术中心展开创排实践活动,《嫌疑人福尔摩斯》(理由)《会走路的全家福》三部作品在太湖舞美艺术中心成功试演,包括剧本打磨、戏剧排练、舞美设计制作和展演等都在这里完成。

国家大剧院太湖舞美艺术中心相关负责人表示,未来还会有更多知名艺术团院的优质创排孵化项目来太湖排练合成,精细打磨,打造高水平演出首演首发孵化基地。