

北京城市副中心报



2023年4月13日 星期四 农历癸卯年闰二月廿三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



深入学习贯彻党的二十大精神

北京城市副中心生机勃勃

新增元宇宙企业63家 1.6万平方米元宇宙应用创新中心完工

副中心高标准打造元宇宙应用示范区

本报记者 赵鹏

副中心元宇宙产业创新资源不断涌入，去年共新增落地元宇宙企业63家，大企业带动效应初步显现，空间布局初步形成，1.6万平方米元宇宙应用创新中心已开工建设。日前，区委副书记王本禄做客《副中心会客厅》，他表示，副中心正在高标准打造以文旅内容为特色的元宇宙应用示范区。

国家级平台特色园区加速汇聚

王本禄介绍，副中心在全市率先提出发力布局元宇宙产业已历时一年，产业发展正加速成型。京东方艺云、蓝色光标、恒信东方、山魈映画等一批优质企业已在副中心布局，中国信通院等一批国家级创新平台加速汇聚，数字艺术、数字藏品、数字设计、数字演艺等一批特色主题园区正规划建设，数字文旅场景加快形成，数字经济赋能实体经济高质量发展的作用不断凸显。

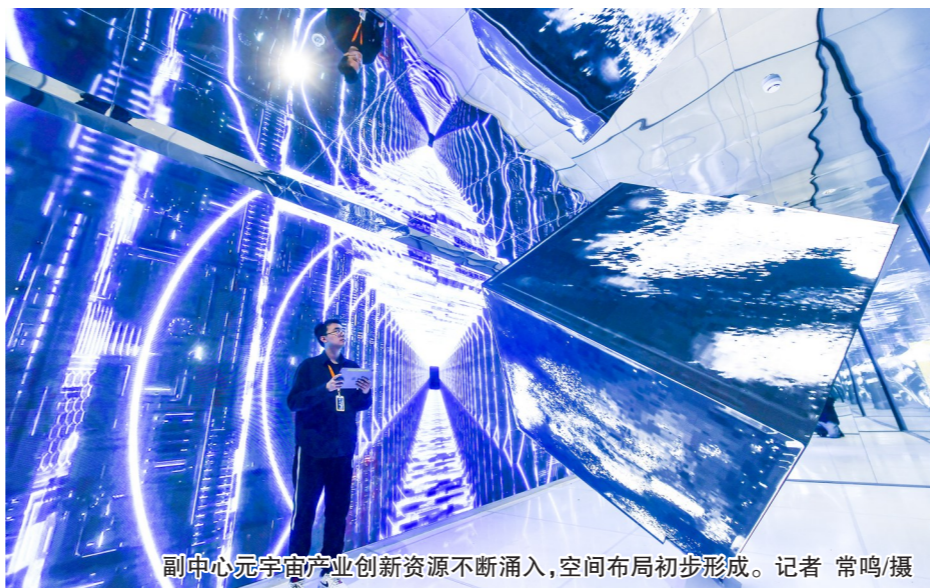
王本禄介绍，自《北京城市副中心加快新场景建设行动方案(2021-2023)》发布以来，副中心累计发布应用场景清单27项，京东方艺云数字科技、元久能源等一批具有

核心技术的创新企业落地副中心，恒信东方、蓝色光标、蘑菇车联、中科创达等企业在副中心成立全资子公司，实现业务的快速拓展。对此他解释，副中心每年超过千亿元的投资建设强度，将释放出大量场景项目，可为新技术、新产品提供更多市场机会，给创新型企业提供更多发展空间。

副中心要如何打造为以文旅内容为特色的元宇宙应用示范区？王本禄称，针对元宇宙产业发展，副中心统筹规划科技创新、产业发展、人才队伍等方面的战略部署；有序承接市级创新资源，深入挖掘大运河景区、文化旅游区、张家湾设计小镇等重点建设场景，以场景释放吸引企业集聚；规划建设“1+N”产业空间布局，以元宇宙应用创新中心为示范引领，辐射带动其他产业园区协同发展；鼓励企业利用数字技术打造沉浸式体验、创建虚拟化身、实施开放式创造，推动文化、生产与消费全流程数字化转型，推进元宇宙技术成果在副中心的示范应用。

聚焦更多具体场景赋能城市发展

近日，副中心产业高质量发展大会发



副中心元宇宙产业创新资源不断涌入，空间布局初步形成。记者 常鸣/摄

布了2023年度通州区应用场景清单，共涉及16个项目。王本禄表示，这16个应用场景项目分为文旅商领域和智慧城市建设领域两大类，通过持续开放应用场景，吸引更多优质企业参与副中心建设。

文旅商领域包含7个场景项目，重点围绕大运河文化带、台湖演艺小镇等重要文化产业要素，运河商务区等“两区”建设高端产业集聚地，以数字化技术赋能文旅商产业融合发展。(下转2版)



建设副中心 大家来出力



新能源公交车在副中心绿色发展增添新活力。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 赵鹏)今年一季度，150辆崭新的新能源公交车出现在城市副中心大街小巷，助力城市副中心公交运力再提速。记者昨天从市财政局获悉，自2022年6月市级承接城市副中心公交运营工作以来，市财政局已累计投入资金3.8亿元，支持城市副中心公交从四方面提质增效畅通交通路网。

财政部门正在助力城市副中心公交再添新动能。市财政局公用事业处方面介绍，财政部门支持增强“站点密度”，打造城市副中心交通通达新环境；合理安排运营补贴，支持71条公交线路优化布局，推动公交接驳线路与轨道交通站点深度融合，让周边居民出行更加便捷，副中心各地区连接更加紧密。

通过创新“管理智能性”，财政部门支持构建城市副中心智慧公交新体系。完善支持方式，重点助力城市副中心公交场站、线路、车辆完成智能化改造，搭建智能化调度网络，全面实施智能调度模式，加快推进“准点”工程，助力城市副中心公交智能化水平显著提升。

提升“运营高效性”，财政部门还在助力创建城市副中心公交新品牌。加强绩效引导，鼓励开展城市副中心公交标杆线路试点，实施“一线一策”方案，综合采用集中运力投入、延长运营时间、缩短发车间隔等措施，保障提升公交服务水平，让沿线居民公交出行体验明显改善。

此外，财政部门也在助力增添“运行环保性”，展现城市副中心公交新面貌。落实购车资金，保障210辆城市副中心公交车完成更新，全部实现7米、10米纯电动公交车的运营，车辆驾驶更加安全，车厢环境更加舒适，车辆运行更加环保，为城市副中心绿色发展增添新活力。

市财政已累计投入资金3.8亿元
一季度150辆新能源公交车副中心上岗

平谷线用上北京地铁首台智能化盾构机

城市副中心轨道交通盾构实现自动驾驶

本报记者 赵鹏 通讯员 蔡红魁

在城市副中心行政办公区地铁政务中心站深达25米的始发井下，“基石一号”盾构机刀盘缓缓转动，推进油缸逐渐伸长……记者从北京城建轨道交通公司获悉，经过一个月现场组装焊接，政务中心站至政务中心东站区间左线盾构正式始发。继完成全线首座封顶车站后，该项目实现全线首台盾构机始发，为地铁22号线(平谷线)盾构施工拉开序幕。

盾构可自动驾驶自动检测

项目经理杨宇博介绍，政务中心站至政务中心东站区间沿兆善大街东西向敷设，区间长度约为625米，盾构开挖直径为8330毫米，在掘进过程中将先后下穿兆善大街、热力沟、D324中压燃气管道、政通东路管廊、含英园二区等诸多风险源，还要克服含水细砂及中砂层等施工难题。

项目团队针对各风险点进行了周密分析和充分论证，最终制定了专项施工方案和应急预案，并配备了充足的应急抢险设备和材料。不仅如此，项目部加强地面监测，严密控制盾构推进参数等措施。该项目采用全套筒始发，在盾构机初始掘进阶段即建立土仓压力，可有效防止洞门涌水涌砂风险。

作为地铁22号线(平谷线)全线第一个施工的盾构区间，该项目采用配置性能较高的盾构机。“基石一号”盾构机肩负着特殊的使命，在城市副中心富水粉细砂层地质条件下，将为后续相邻盾构工程提供掘进参数、工况效率及施工经验。(下转2版)



盾构机初始掘进阶段建立土仓压力，有效防止洞门涌水涌砂风险。(北京城建轨道交通公司供图)

把村民的事当成自家事

本报记者 陈施君

村民于秀云说。

征民意 让群众“暖心”

后青山村的基层治理并非朝夕之功，经常围绕群众操心事、烦心事，问需于民、问计于民，是村里的老传统。

2019年，后青山村成为张家湾镇首批实施美丽乡村建设的试点村。美丽乡村怎么建？群众说了算。“我们逐户上门走访、调查征集意见、研判分析整合，走家串户，将群众共性诉求与个性需求结合起来，把工程实施的合法性与村民诉

求的合理性结合起来。”村党支部书记杨继刚时任村委会主任，在他的回忆中，那时候上门搜集来的村民们的诉求集中在修路、增加路灯、疏通下水、增设儿童游乐设施等方面。其中，关于修路的诉求最为强烈。“村民们早就盼着修路了，这是村里一件大事，但具体实施起来，还真遇到了不少难题。”

原来，第三方公司的施工图上，道路设定为4米宽，但现实中就差二三十厘米就能和村民家门口连上了，出于成本考虑，第三方公司不肯为这几厘米路“买单”。杨继刚急了，“不修的话肯定不行，下雨天

家门口就会积水。咱不能今年修、明年坏啊！”村干部们找镇里、设计方、施工方，拿着图纸、现场照片据理力争。开始施工了，每天早上6点，村干部们拿着尺子守在施工点，在村民家门口一厘米一厘米地量。凭着这股子“轴劲”，最后，施工方终于松口，把“最后几厘米”的问题解决了。“那些天村干部每天步数都是2万步朝上，路修完了，我们都晒成了‘煤球’。但村里的路修好了，村民没意见了，我们心里就舒坦。咱村干部肯定站在村民的角度，只要合理合法，能争取的利益都会尽力给大家争取。”杨继刚说。(下转2版)

力推重点领域改革 从“量变”到“质变”

详见2版

副刊·协同

