



# 两翼齐飞 共筑现代化首都都市圈

本报记者 李如意



厂通跨潮白河大桥建成后,将助力现代化首都都市圈建设。

清晨6时56分,复兴号高铁列车从北京西站准时出发,一路向南,经停北京大兴国际机场,50多分钟后,到达位于雄安新区雄县的雄安站。如今,每天有14对城际列车往返北京和雄安。从空中俯瞰,南北走向的京雄城际宛如一条飘带,连接着北京与雄安新区。这条快速通道背后是更便捷的人员往来、更顺畅的要素流动、更密切的合作对接。千年古都和未来之城,日渐紧密联系、相融一体。

雄安新区设立6年来,北京始终以分内之事支持雄安新区建设,做到有求必应、积极配合,推动雄安新区高质量发展。春华秋实,终有所成:京雄高速、城际建成投用,两地进入一小时通勤圈;高校科技成果、中关村科技企业在雄安新区落地,两地产业链协调联动;“三校一院”交钥匙项目取得阶段性进展,雄安公共服务水平持续提升,新区的承载力和承载力不断增强。

与此同时,北京城市副中心城市框架全面拉开:北投集团、首旅集团、北京建院等一批优质企业纷纷落地,剧院、图书馆、博物馆拔地而起,北大人民医院通州院区正式开诊,环球主题公园盛大开园……“一核”辐射,“两翼”齐飞,中国式现代化在区域协同发展正在形成更多生动实践。

## 直联直通初步成形

“开车从南六环到雄安新区只需要50分钟,比原来快了半个小时。”北京邮电大学信通学院副教授路兆铭在雄安新区承担了“北斗+5G”的城市智慧交通应用项目,需要经常往返京雄两地,去年底开通的京雄高速北京段让他能更快地到雄安新区。

作为一条示范高速,快捷通畅只是一部分,还有很多科技元素。行驶在京雄高速北京段,可以享受到“管家式”服务。高速两侧每隔30米安装了安全行车诱导灯,在雨雪等极端天气能见度较低时会自动开启,通过闪烁红灯提醒通过的司机注意行车安全,可减少事故发生。高速为车主提供车路通信、高精度导航和预警等服务。行驶途中,司机可通过高速上方的信息屏掌握交通引导、拥堵路况等服务信息。

“列车运行前方到站是,雄安车站。”目光转至高铁列车上。近来高铁上的商务人士不少,有人打开笔记本电脑办公,有人在列车上打电话谈业务。一条高铁线,连通两座城。从2019年9月开通至今今年3月27日,京雄城际累计运送旅客达到248.5万人次。“现在北京与雄安坐高铁只有50多分钟车程,早上8点多到雄安,晚上6点办完事就可以回到北京家里。”车上乘客这样评价道。

京雄城际铁路全线贯通运营,京雄高速北京段六环至市界段完工通车,今年将全线通车……京雄直联直通的交通体系初步成形。当下,雄商高铁、雄忻高铁已开工建设,交通网络仍在拓展。京雄互联,不仅为雄安吸引更多怀揣梦想干事创业的人,更为新区加速产业资源集聚,承接北京非首都功能疏解奠定坚实基础。

## 协同创新不断深入

路兆铭和团队成员的“试验场”在容东片区,这里是雄安新区较早的建成区,几百万平方米的地下空间完全联通,形成一个全新的研究领域——如何实现大范围的精准地下导航。

北京邮电大学在5G通信与信号定位方面技术领先,经验丰富。路兆铭大致介绍了技术思路:在容东地下停车场室内分布系统中增加北斗信号转发设备,将北斗定位信号混入5G天馈系统中,实现地下停车场区域的5G和北斗信号的覆盖;搭建包括车位和道路信息的停车场数字地图;整合北斗和5G定位能力及数据,构建可靠的定位导航服务平台。路兆铭说:“容东地下有超过两个万个停车位,利用此技术,可实现从车位到车位的精准导航,精度在2米左右。相较于传统方式,建设成本可节省50%以上。”目前定位导航系统已覆盖容东片区超过20万平方米的地下停车场,路兆铭与同事正在将此技术进行推广,“既要考虑性能,又要兼顾成本,在软硬件上结合实际场景进行适配,短期计划推广至容东300万平方米的地下空间,长期计划推广至新区所有地下空间。”

6年来,北京积极支持符合雄安新区功能定位的创新资源在雄安新区布局发展,3700余家北京来源企业在雄安注册,京雄两地协同创新产业协作不断深入。

“企业要借着雄安新区的东风,奋力推进自身高质量发展。”奇安信科技集团董事长齐向东说。早在2017年雄安新区设立之初,奇安信就在新区注册成立全资子公司。2022年12月,奇安信和雄安新区签订了战略合作协议,全面参与雄安新区的数字城市建设。今年1月,奇安信又成为第一批入驻雄安商务服务中心的企业。齐向东说:“雄安是一座新城,有海量的数字创新场景和良好的创新环境,处处都是机遇。公司将在雄安成立数字城市安全总部,建立数字城市网络安全研究院和网络安全人才培养基地,积极参与新区数字城市建设,助力雄安高质量发展。”

目前,雄安新区承接疏解工作已取得标志性进展。中国星网总部主体结构封顶,中国中化、中国华能总部加快建设,中矿集团注册落户并完成总部选址,4所高校和2所医院选址落地,一批市场化疏解项目开工建设,央企设立各类机构140多家,形成了良好示范带动效应。

雄安新区改革发展局局长王彦伟表示,4家央企总部将充分发挥产业、技术、人才等方面优势,结合新区开发建设和产业规划,在新区布局相关产业项目和机构,推动新区高端高新产业发展,加速高层次创新人才集聚。他举例说,中国星网已设立了星网数字科技公司,并谋划组建空天信息创新发展联盟,加快卫星互联网产业聚集;中国中化设立中化新能源公司;中国华能设立城市综合能源、绿色能源公司,积极布局新能源创新业务。

起笔是世界眼光,落笔为时代标杆。今天的雄安新区,城市雏形已经显现:城乡空间格局清晰明朗,城市和建筑风貌设计稳步推进,城市外围道路框架、内部骨干路网、生态廊道、新区水系“四大体系”贯通全域,城市功能不断完善,城市框架全面拉开。



雄安新区中交未来科创城。



今年京雄高速公路将全线通车,助力京雄直联直通。

本版摄影 常鸣 和冠欣

## 两翼齐飞 盎然向上

雄安新区与北京城市副中心一起,成为首都北京新的“两翼”,是京津冀协同发展重大国家战略的重要组成部分。

目光转至另外一“翼”。城市副中心深度承接中心城区非首都功能疏解,锚定高端产业推动创新协同,打造“蓝绿交织、水城共融”宜居城市,焕发运河文化留下城市记忆。一座按照世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位建设的“未来之城”加速崛起。

在天安门向东30余公里处,北京城市副中心核心区,国内在建最大、最长的城市地下公路隧道日夜掘进。东六环9.2公里路段入地后,豁然二街等地上“断头路”及规划路将陆续打通,为城市发展留出空间、续足后劲儿。向东望远,北京城市副中心与河北省廊坊市大厂县间,一座大桥在京冀两地同步开工,即将横跨潮白河两岸实现“握手”。预计大桥2024年通车后,从大厂到北京城市副中心核心区的车程将缩短半小时。

通州与廊坊北三县,一衣带水,息息相通。2020年3月,国家发展改革委发布《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河县协同发展规划》,从国家层面为推动通州和北三县协同发展进行“顶层设计”。北京适宜产业加快向北三县布局,互联互通的交通一体化格局加速形成,生态共治、公共服务共建共享有序推进,有效带动了北三县产业升级和软实力提升。据统计,2019年以来,北京市与北三县连续4年举办项目推介洽谈会,累计签约项目160余个。北三县围绕重点产业延伸布局,培育引进高新技术企业319家、科技型中小企业2973家。

近年来,都市圈在国家发展中的地位和作用不断凸显。世界级城市群发展的成功经验揭示,中心城市周边一般是一个国家级的战略性区域,要安排若干新城新区,围绕形成高度协同融合的都市圈,都市圈进一步整合,耦合带动形成城市群和全球城市区域。

打造北京非首都功能疏解集中承载地,是设立雄安新区的初心。北京大学首都发展研究院院长、北京大学政府管理学院教授李国平对记者表示,规划建设雄安新区关系到大国首都北京的发展,是国之大事,是千年大计和国家大事。通过承接北京非首都功能疏解,改变北京人口和功能过度集中状况,缓解北京人口、资源、环境压力,助力解决北京大城市病问题,使得北京进一步提升首都功能,做好“四个服务”。

北京市委党校决策咨询部主任、教授刁琳琳则认为,当前,雄安新区已进入承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设同步推进的重要阶段。一方面,要坚持北京“一核”和雄安“一翼”双向发力,全面落实疏解清单,完善激励和约束政策体系,分清轻重缓急,突出重点、分批推进部分央企总部、高校、医院等非首都功能疏解转移,完成第一阶段疏解承接存量的任务。另一方面,要以现代化首都都市圈建设引领雄安新区高质量发展,在规划与功能对接、产业与市场对接、基本公共服务对接、政策与体制机制对接等领域形成持续支持,推动新区规划建设与京津冀服务“双循环”战略新格局有机衔接。

京畿大地,宏图徐展。一个现代化首都都市圈正加快建设。