

北京城市副中心报



2023年4月12日 星期三 农历癸卯年闰二月廿二 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

谈绪祥在城市副中心党工委管委会学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议上强调 以扎实的学习成效推动副中心高质量发展 奋力谱写服务新时代首都发展副中心篇章

本报讯(记者 金耀飞)昨天下午,城市副中心党工委管委会学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任谈绪祥在作动员部署讲话时强调,作为北京市第一批开展主题教育的单位,城市副中心党工委管委会要迅速贯彻落实党中央和市委部署要求,以严谨务实的工作作风、昂扬奋进的精神状态,高质量做好主题教育各项工作,以扎实的学习成效推动副中心高质量发展,奋力谱写服务新时代首都发展的城市副中心篇章。

谈绪祥指出,深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,是贯彻党的二十大精神部署的有力举措,是深入推进新时代党的建设新的伟大工程的重

大部署。副中心广大党员干部要深刻认识开展好这次主题教育的重大意义,把中央和市委关于主题教育的安排部署融入中心工作,激发出更大的干事创业主动精神,切实把主题教育抓紧抓实,确保取得丰硕成果。

谈绪祥强调,要坚持首善标准、发挥表率作用,与高质量推进副中心建设同频共振,与高质量推进副中心建设同频共振,与高质量推进副中心建设同频共振,与高质量推进副中心建设同频共振,与高质量推进副中心建设同频共振。



施工现场,首根桩基缓缓钻入。

本报讯(记者 张群琛 通讯员 张雅 朱啸龙)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,昨天上午,在新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段雄安枢纽工程新建津九、下行联络线施工现场,随着首根桩基缓缓钻入,标志着雄安枢纽工程进入主体施工阶段。

京雄商高铁雄安枢纽工程 进入主体施工阶段

中国铁路北京局京南工程项目管理部安全质量部部长崔兆峰介绍,雄安枢纽工程起自津保铁路雄县米家务镇米宁庄村附近路段,向南引入雄安新区米家营站,主要施工内容为“三桥两所”。“三桥”为新建津九上行联络线7.4公里,新建津九下行联络线7.16公里,新建京雄商高铁(京雄段)上跨津九上行联络线特大桥;“两所”为改建雄安动车所和新建米宁庄线路所。其中,新建津九上行联络线跨津保铁路连续梁和新建米宁庄线路所为本工程的控制性工程,改建雄安动车所和新建京雄商高铁(京雄段)上跨津九上行联络线连续梁为本工程的重点工程。

中铁六局雄安枢纽项目部生产经理信心介绍,雄安枢纽工程涉及大面积营业线施工,具有施工难度大、施工周期长、施工干扰大、安全隐患多、工艺复杂等风险点。因此,在施工过程中,通过优化施工方案、加强信息化监测等手段,确保施工安全和运营安全。根据施工组织安排,今年年内完成全部桩基施工,桥墩完成70%,2024年完成大部分桥梁主体结构,2025年突破全部控制性工程和重难点工程,为项目按期开通冲刺攻坚。

京雄商高铁雄安枢纽工程是对标“雄安质量”和服务“千年大计”的标志性工程。项目建成后,将实现天津市与雄安新区的互联互通,也将进一步丰富京雄城际、津保铁路、京雄商高铁运输方案,为京雄城际、京雄商高铁、雄忻高铁动车组检修提供坚实保障,对加速推进“轨道上的京津冀”建设和优化完善京津冀地区铁路网布局产生深远影响。



深入学习贯彻党的二十大精神 北京城市副中心生机勃勃

推动建筑业数字化转型 像造汽车一样建房子 城市副中心智能建造未来城市

本报记者 孙云柯

“像造汽车一样建房子,未来人们不用等到房子建成,就能提前在虚拟空间看到新家长什么样。”近日,通州区住建委党组书记、主任曾勃接受采访时表示,城市副中心现已明确智能建造未来城市的发展战略,正积极推动建筑业数字化转型,以虚拟建造辅助实体建设,增加建筑业机械智能化程度、减少人员投入、降低安全风险,力争在10年内形成完整的智能建造生态圈。

传统建筑业数字化改造

建筑业是一项古老的传统行业,自打春秋战国鲁班发明木作手工技艺以来,土木建筑一直与人们的生产生活息息相关。

但是长期以来,建筑业一直属于劳动密集型行业,受自然环境因素影响较大,智能化程度不高。未来,引入数字化技术的智能建造模式,将成为建筑业转型发展的新路径。

智能建造的全新建设模式,是基于“虚拟建造、实体孪生”理念的一种全过程数字化建设交付模式。“建筑业的智能建造就像工业中的智能制造,就是要像造汽车一样建房子。”曾勃这样解释,“也就是应用数字仿真技术,集合项目各参与方充分深化前期论证,将规划设计直至运行维护的建筑全生命周期过程,在虚拟空间提前进行多

场景的仿真推演和集体决策。”

在城市副中心,良好的政策环境为智能建造发展提供了优渥的土壤。近年来,在国家全面发展数字经济的背景下,副中心充分利用市委市政府对副中心改革开放和创新发展的赋能优势,大力发展数字经济和城市科技,为智能建造奠定了坚实的科技基础。副中心每年保持的千亿元投资规模,安排多项重大项目有序拉开城市框架,更是为智能建造新技术的应用、迭代、发展提供了丰富的应用场景。

过去几年,副中心已先期进行了很多智能建造技术实践。例如在大家熟悉的环球主题公园,“侏罗纪世界”巨型假山内部

的1万根钢构件,正是在中建二局安装公司自主研发的钢结构全生命周期管理平台辅助下,实现精准制造、精确安装。

即将于今年6月竣工的城市副中心规划展览馆则是将绿色理念融入智能建造当中,通过光伏建筑一体化、装配式建筑工艺和“智慧大脑”等多项技术创新,让整座建筑化身成为一个超级“光伏充电宝”,实现“零碳展览馆、低碳办公区”的目标。

开启智能建造未来城市2.0时代

“前期各个项目关于智能建造的探索,虽然在一定范围内取得了积极成效。”(下转2版)

近百年历史的西海子今变现代园林 几代通州人难忘这片“海”

本报实习记者 张佳琪

仲春四月,春风和煦,万物萌发。从通州希尔顿酒店高层向东北方远眺,目之所及一片春意盎然。西海子公园清澈的湖水倒映着古色古香的亭台楼阁,不少人正在环湖步道上悠闲漫步。更远处的通惠河水波粼粼,一路向东到达五河交汇处。江南水乡的精致画在了北京城市副中心的长卷上,映衬着这座城市的勃勃生机。

北邻运河商务区、南近新华大街、距京杭大运河一步之遥的西海子公园,让不少初来乍到的游客感到惊讶,“繁华的副中心,竟然还藏着这样一处近百年的园林!”

西海子始建于上世纪30年代,是通州最古老的公园之一。从上世纪30年代末始建,不少通州人的美好回忆都刻在这里。冬天,湖面结了厚厚的冰层,西海子是“冰上乐园”;夏天,绿柳环湖花木繁茂,湖畔步道、小游乐场游人如织。

“80后”赵先生曾在通州南关小学读书,一到春天,学校常组织春游,西海子公园就成了不二之选。“我们书包里装着零食,都是吃的喝的,排队走着就到了西海子,一玩一整天。”

“对于(上世纪)八九十年代的通州孩子来说,西海子公园就跟西城的陶然亭、东城的龙潭湖、海淀的玉渊潭一样,是从小玩到大的。年轻人谈恋爱,西海子那绝对是首选!”看着照片,“60后”通州居民王陆昕不禁忆起童年时光。

“那时候上小学,没什么娱乐活动,我和小伙伴就盼着周末去公园里的小游乐园!有电动小火车,还有转椅、秋千。”王陆昕回忆,“要是有家长带着,我们就会去划船,那时候湖面上脚踏船、双桨船很常见。划完船再花几毛钱买个冰淇淋或者汽水,回家前,还得去旁边的通百、人民商场逛个街。”(下转2版)



西海子公园,满池叠翠,水波粼粼,燃灯塔伫立远方,韵味满满。(资料图)记者 常鸣/摄

“河湖精灵监测眼” 能辨音识鸟

详见2版

副刊·文化

大运河源头遗址公园开放

北京城市副中心