

# 市政协确定今年10个“每月一题”民主监督议题

## 4月重点监督重点群体就业

本报讯(记者 关一文)昨天,北京市政协创新启动“各界委员齐参与 每月一题聚共识”民主监督工作。同时,北京市政协确定今年10个“每月一题”民主监督议题,10个议题均为北京市政协“每月一题”推动解决的重点民生诉求。

记者了解到,本月重点监督的议题为重点群体就业问题,这也是这项民主监督工作启动后的首个监督议题。今年确定

的其它9个重点监督议题分别为:民办义务教育规范管理、农村地区煤改清洁能源运行管护、健身设施建设与管理、社区卫生机构管理、供水保障、集中供热、公交线路站点优化、直播带货虚假宣传、养老机构监管。

2021年起,北京市建立接诉即办“每月一题”工作机制,聚焦12345市民服务热线反映的高频共性难点问题,每月突出

1个主题、选取2至3个具体民生问题开展专项治理,形成了高位推动、主动治理、未诉先办的超大城市治理新模式。

据了解,“每月一题”民主监督的主体为政协委员,在委员自愿报名的基础上,打破专委会和界别界限,组建议题监督小组,力求实现100%委员知晓,各界委员广泛参与。北京市政协相关负责人介绍,此次活动已有332名委员报名参加,实现了

北京市政协所有界别全覆盖。

北京市政协已经成立“各界委员齐参与 每月一题聚共识”民主监督工作专班,并以“一议题一小组”思路组建10个议题监督小组。未来将由议题监督小组组织开展民主监督工作,各专委会承担组织、服务、保障等工作。年底,北京市政协还将提交专项民主监督报告,供市委市政府决策参考。

# 首届生物多样性主题公众观鸟赛启动

## 城市副中心邀您来“找”鸟



通州区中小学生参加爱鸟会观鸟活动。(资料图)记者 党维婷/摄

本报讯(记者 田兆玉)4月正是观察过境候鸟的好时机,日前,城市副中心首届生物多样性主题公众观鸟赛启动。此次观鸟赛共招募100名市民,爱鸟市民可通过微信公众号报名参与。

城市副中心位于北京市东部平原地区,通过建设湿地公园,设置浅滩、岛屿等,为野生动物栖息提供了良好的空间。同时,城市副中心还尝试为多种鸟类设立保护区,如在大运河、潮白河等水面开阔区域加强巡护执法,这里已成为夏季的骨顶鸡、凤头鸕鹚、各种鹭科鸟类,冬季的绿头鸭、斑嘴鸭等游禽、涉禽等的集中生活区域。

数据显示,近年来,城市副中心共记录鸟类340种,加上历史上有记录但近年无记录的鸟类21种,共计361种鸟类。每年的4月为北京市野生动物保护宣传月,4月22日为世界地球日,4月的第3周为爱鸟周。为此,区生态环境局将举办“副中心一天能看多少种鸟——生物多样性主题公众观鸟赛”活动,区园林绿化局、北运河管理处、城市副中心爱鸟会、朱雀会共同协办,大运河森林公园管理处、京杭书院作为合作单位提供活动场地。

活动分前期预热、线上报名、现场比赛、专家评审及颁发奖项五个阶段,4月22日在指定区域开赛。即日起至比赛当日,市民可通过《北京城市副中心报》“生态通州”微信公众号、“北京市通州区生态环境局”微博、“通州园林”微信公众号、“副中心爱鸟会”微信公众号、“中国观鸟记录中心”网页预热宣传了解相关活动。区生态环境局还将开展“生态文明讲堂”进校园生物多样性主题讲座活动,组织志愿者走进中小学开展活动宣传指导,并于地球日期间在大运河书院设置生物主题图书角,副中心“鸚鵡”读书会也会对观鸟赛进行宣传。

市民可添加“生态通州”或“副中心爱鸟会”微信号,留言“观鸟”,进入活动微信群,限前100名自愿报名公众参与,在通州区境内开展鸟类自主观测,拍摄观测照片,撰写观测记录并按要求上传。

区生态环境局、区园林绿化局、副中心爱鸟会共同组织评审组,对参赛作品进行评奖。比赛结束后一周内,通过“生态通州”微信公众号、“北京市通州区生态环境局”微博、“通州园林”微信公众号、“副中心爱鸟会”微信公众号公布比赛成绩。

## 广渠快速路运营隧道智能运维管理系统正式上线

# 北京首个隧道运维管理平台落地副中心

本报讯(记者 郭丽君)今天,广渠快速路运营隧道智能运维管理系统正式上线,成为北京市首个基于BIM技术应用,监控运维一体化的隧道运维管理平台。

该系统由北京市交通委员会通州公路分局组织北京公联通达公路养护工程有限公司实施开发,采用先进的数字孪生技术,将隧道运行管理业务相关的实时采集数据与BIM模型相融合,构建隧道虚拟孪生模型,将精细化管理流程嵌入到隧道孪生模型当中,实现隧道运行管理自动化、数据化、智能化。北京公联通达公路养护工程有限公司项目经理辛朋泽介绍,城市隧道智能BIM运维管理系统主要包含BIM驾驶舱,病害、维修、巡检、检修、计划、测评、清洁、应急、班组、机电监控、养护机械、资源、审核和系统管理等功能模块。该系统的开发不仅填补了北京市城市隧道养护管理信息系统建设的空白,也为今后订立隧道养护技术标准及养护定额打下良好基础。

“BIM运维管理系统采用先进的数字孪生技术,搭建与真实隧道对应的虚拟孪生隧道模型,依托现场数据采集设备和物联网技术,进行全方位全流程运维养护、智能养护,为北京城市隧道首创。”通州公路分局城市道路管理科科长贾彬介绍,BIM运维管理系统具有“提质、增效、降成本”的实际意义,不仅可以帮助运维管理人员及时了解隧道设施的运行、分布、构成、使用和故障等情况,利用静态数据库,降低时间成本,也可以实现预防性养护,在病害早期及时发现处理,降低养护成本,更大程度保证市民通行安全。

广渠快速路运营隧道全长6.57公里,是北京市最长的城市隧道,是连接中心城区与城市副中心行政办公区的重要通道。智能系统的开发,既是精细化养护、数字化养护理念的具体实践,也是进一步提高应急事件的处置效率,提高应急保障能力的有效途径。

下一步,通州公路分局将按照“全寿命,全系统,全流程”的养护管理理念,做好



工作人员在运营隧道应急指挥中心监控隧道内车况。记者 党维婷/摄

运营隧道应急服务保障工作,同时指导系统开发单位结合城市副中心道路、桥梁、隧道等设施养护需求,进一步拓展系统的

应用,加快推进养护管理数字化和智能化技术的深度融合应用,为助力副中心高质量发展贡献交通力量。

# 骑行热带动城市游

本报记者 田兆玉



一辆单车,三五好友,或骑行于大运河畔,或穿梭至环球影城,品味城市副中心的古今文化,感受这座城市的生活雅趣。城市骑行,不仅可以锻炼身体,享受户外,还可以发现更多城市美好。在城市副中心,骑行游玩已经成为了一种健康自然的运动旅游方式,越来越多人加入骑行队伍,带动城市微旅游。



## 骑出健康 游出精彩

7岁的吴昱辰身穿专业骑行设备,在众多骑行爱好者中格外显眼。吴昱辰一家三口都是“骑行迷”,这都是爸爸吴依博引导的结果。“以前我特别胖,有230多斤,骑行一年多减了50斤。我儿子看我总出去骑车,他也特别感兴趣。”两年前,吴依博给儿子买了一辆山地车,此后一家三口就开始了周末骑行之旅。从1公里、2公里到5公里、10公里,现在的吴昱辰俨然已经成为了一名“专业骑手”。

从城市绿心森林公园出发,沿途经大运河森林公园、碧林湖景区、樱花庭院景区、玉带花溪景区、绿心夜赏景区等景点,最终回到森林公园,线路全程约8公里。“这条骑行线路是‘通州区十大骑行线路’之一,这里植被覆盖率高,氧气充足,即便是在炎热的夏季,也十分凉爽。”吴依博高兴地说。

入春以来,公园周边、树林附近、河岸边,“骑行迷”越来越多。通州区骑行协会、自行车协会也组团开展活动。3月初,由通州区骑行协会组织开展的“骑出彩·游出趣”主题骑行活动在大运河畔举行,“这是2023年我们组织的第一场骑行活动,队员们的积极性特别高,都非常期待这次骑行。”区骑行协会副主席寇志宽说。



市民积极参与骑行,欣赏副中心风景。(资料图)记者 唐建/摄

## 骑行赏景两不误

林广召今年60岁,是张家湾镇里二泗村农民。只要有时间,他就会骑上自行车,欣赏家乡的风景。“以前电视上总能看到自行车比赛,后来家门口总起骑行活动,我也试着骑起来,没想到这就停不下来了,这项运动太好了,骑在自行车上就能欣赏各处美景。”随着大运河、西集、城市绿心森林公园等地绿道的陆续建成,老林的骑行路线也丰富了起来。“其实都离我们村不远,骑行既锻炼身体又能欣赏家乡美景,这就是家门口的短途游。”

当前,城市副中心正掀起建设热潮,城市框架从规划蓝图一步步变成现实。国家大剧院湖剧场、环球影城、城市绿心森林公园、大运河森林公园、大运河文化旅游景区等亮点频出。这些“新地标”,已成为骑行爱好者的最爱打卡点。

周末骑行,在城市副中心的公园、景点微旅游,不仅吸引着通州市民,还吸引了北京、河北、天津等地的骑行爱

好者。家住东城区崇文门附近的邱峰曾多次到大运河边骑行,“我平均每个月都要来一次,领略大运河的四季变化。”他将骑行的照片发到朋友圈里,吸引了不少亲朋好友的关注,“我已经组织了数次骑行活动,带着朋友们来城市副中心打卡。”

经常来城市副中心骑行赏景的还有不少北三县的游客。42岁的何康敏是燕郊单车行户外运动组织的负责人之一,平时经常到城市副中心大运河、减河、潮白河边骑行,“城市副中心的许多河边绿道我都去过,不少公园也打过卡,像城市绿心森林公园、大运河森林公园、潞城药艺公园、张家湾公园等,太好了。”何康敏说,城市副中心建设进程中,骑行绿道越来越受欢迎,“沿线风景如画,每次骑行都是一种享受。”不仅自己骑,何康敏还多次和燕郊的骑行者们组团参加城市副中心骑行活动,让更多燕郊骑行爱好者领略城市副中心风采。

## 打造骑行友好城市

《北京市慢行系统规划(2020年—2035年)》明确提出,到2035年,北京将建成步行和自行车友好城市。今年的北京市政府工作报告提出,骑行成为首都市民新风尚。2023年,北京将继续推进步行和自行车系统示范段工程建设,改善慢行系统品质。

通州区园林绿化局日前规划编制了《北京市城市副中心绿道体系专项规划(2021年—2035年)》,首创性提出“千里绿道”品牌,计划到2035年,城市副中心新建绿道700公里,达到总长度1075公里,提炼6条最代表副中心城市形象的精品“绿道”。

近年来,随着北京市全民健身条例的实施及城市副中心慢行系统建设的逐步完善,骑行运动在城市副中心得到了蓬勃发展。作为城市副中心重点打造的品牌赛事活动之一,骑行相关活动及赛事深受市民喜爱。依托优质绿道建设,城市副中心骑行运

动得到快速普及和迅猛发展。从“运河绿道骑行周”万人骑行,到“运河骑行季”系列活动,绿道骑行成为城市副中心活力之城体育名片,吸引了一批又一批爱好骑行的市民加入其中,在蓝天碧水、绿树成荫中享受骑行魅力。

目前,城市副中心正着力打造运河+体育产业的联动体系,打通运河绿道断点,逐步完善运河绿道体系,2022年,城市副中心发布了十大骑行线路、十大跑步线路、三大马拉松线路,群众性体育赛事活动繁荣发展,人民参与健身活动的热情日益高涨,人民畅享健康生活的时候,也让城市焕发出了无限活力。

未来,城市副中心将继续完善绿道增加骑行配套设施,提升绿道服务能级,让更多市民通过骑行的方式畅游大运河,打造骑行友好城市,带动更多人参与全民健身,乐享城市发展成果。

# 金隅天坛整装通州体验店落成

## 完成北京“四向”战略布局

本报讯(记者 关一文)近日,金隅天坛整装(通州)智能家居体验馆盛大启航,继北三环安贞店、南四环城外店、西五环石景山店之后,此次通州新店开业意味着金隅天坛整装正式完成了北京东、西、南、北四大区域家装市场的全方位布局。

金隅天坛整装(通州)智能家居体验馆位于地铁九棵樹站附近,总面积近10000平方米,内部规划主要有设计师工作室、品牌展示区、设计展示区、工艺展示区、辅材辅料展示区;并设有橱柜、地板、卫浴、瓷砖、木门等品类丰富的家居建材样品区,家居装饰一站购

齐;为了满足不同客户的居住风格偏好,馆内精心设计了多种风格样板间,消费者可以根据自己的喜好随心选择、随心搭配。

在金隅集团、金隅新材产业化集团以及金隅天坛家具的大力支持下,金隅天坛整装实现了在创立的一年多时间里累计销售额突破5亿元,北京东、西、南、北四大区域家装市场的全方位布局。今后,金隅天坛整装还将继续深耕整装市场,开展更多维度的融合发展,旗舰店+社区店双引擎驱动模式,在区域布局上向津、冀逐步延伸,旨在打造在全国有影响力的家装品牌。

# 北京环球影城禁止未授权商业拍摄

本报讯(记者 关一文)近期,部分社交网站传出“环球影城不让年卡摄影师进入”的消息。记者从北京环球影城求证后了解到,对于商业用途的拍摄,北京环球影城一直是禁止的。但如果游客正常拍照、录像,并用于私人或非商业用途则是被允许的。

北京环球影城方面表示,《北京环球度假区及北京环球影城入园须知》明确提出,“在北京环球度假区范围内,为了给所有游客提供安全舒适的环境,您不得进行以下活动:拍照、录像、录音或直播,用于私人或非商业用途的除外。”除了涉及版权等问题,此举更主要的是考虑到大多数游客的权益。

此前,不少游客曾在社交平台吐槽,园区里面的旅拍行为干扰了游客的正常游园和拍照。针对游客的拍摄需求,北京环球影城表示,园区会提供“我的环球瞬间”拍照服务。

记者了解到,针对商业旅拍,不少大型国际主题公园都有相关规定。以迪士尼乐园为例,据《上海迪士尼乐园游客须知》,游客不得携带可能妨碍乐园及任何配套设施运营的摄影器材、摄像器材、落地式三脚架、稳定支架和相关工具等入园;不得从事的活动包括进行摄影、摄像、录音或直播,个人使用及非商业目的除外。

# “阳光收益”智摘“贫困帽”

(上接1版)该设备通过“自发自用,余量上网”的模式,在满足村委会每月的常规用电后,将剩余的电量卖给国家电网。

一排排蓝晶晶的光伏板迎着阳光闪闪发光,王华琳向记者介绍,今年村里还将再建设一组73千瓦的光伏发电设备,目前钢结构顶棚已经搭建完毕。至此,“阳光收益”成为了小南地村集体经济增收的金饭碗,小南地村也因此成功摘掉“集体经济薄弱村”的帽子。

虽然土地有限,但今年村里还是在腾退的3亩土地上建成了5个食用菌大棚,通过与于家务富各庄村合作的模式,种植榆黄菇。棚外剩余的2亩土地也全部种上了无公害蔬菜。“土地少,我们更要精打细算,一分一寸也不能浪费。”王华琳说。食用菌大棚的建设不仅解

决了部分村民的就业需求,无公害蔬菜试种成功后也可以带动更多村民拿出自家土地参与。“这样我们就能有更多土地,以后也能搞规模种植。”

经济收入增加的同时,村民对美好生活有了更多的期待,对居住环境也有了更高的要求。2022年,小南地村在村周边新建了围墙,并在围墙上绘制了宣传画和宣传标语,将一面面水泥墙变成了立意鲜明的文化墙,大大提升了村庄“颜值”。谈及下一步的工作计划,吕民河说:“今年,我们的光伏发电二期项目和食用菌大棚都将投入使用,未来我们还会在食用菌大棚之间种植有机蔬菜,进一步扩大产业规模,让小南地村的产业强起来,村民富起来,乡村美起来!”