

### 北京加速攻克汽车缺“芯”少“魂”关键技术难题

# 国家智能网联汽车创新中心通过验收

本报记者 曹政

北京不仅有自动驾驶落地的真实场景,还正在孕育我国车用操作系统等关键技术。近日,位于北京经开区的国家智能网联汽车创新中心正式通过国家验收,在国家级制造业创新中心考评中获得“优秀”。这座创新中心建设的22个专业实验室,除了支撑从虚拟仿真到实车验证的整车开发全流程场景测试应用,还集中行业各方力量攻克关键技术,解决汽车产业缺“芯”少“魂”难题。

#### 研发测试加速

##### 国内最大智能网联汽车场景数据库形成

车辆系统在环实验室里,国内某企业生产的最新款自动驾驶汽车原地不动,却在几个月的测试期里“跑”了几万公里。这是借助轴耦合可移动式测试机实现的。就像汽车跑在了跑步机上一般,测试机配合着车前大屏幕上各种场景,模拟着各种路面环境及风霜雨雪雾天气,完成各种环境下的实车验证。国家智能网联汽车创新中心配备了车辆系统在环实验室、整车虚拟与人机交互实验室、仿真与传感器综合实验室等22个专业实验室和1个整车试制中心。“一辆无人驾驶汽车到底有没有聪明的大脑,眼睛和耳朵到底好不好用,开进这些实验室一测便知。”创新中心相关负责人说,尤其是从全国真实采集的超过100万个场景,可以让自动驾驶汽车应对“万变”。从2018年开始建设至今,创新中心已经形成了国内最大规模的智能网联汽车场景数据库,国内领先的整车虚拟与人机交互测试环境、国际领先的整车无线通信测试环境,可以支撑从虚拟仿真到实车验证的整车开发全流程场景测试应用服务,“特别是数字化研发平台的搭建,可以为企业节省70%的研发费用。”相关负责人说。

#### 突破核心技术

##### 国产车用操作系统明年小规模搭载

作为首个经过工信部验收的制造业创新中心,这里还承担着突破关键技术的重要使命。去年夏天,北京亦庄的路“装”上了一套操作系统——智路。这是全球首个开源开放的智能网联路侧单元操作系统,安装在道路旁的灯杆、红绿灯上,为跑在路上的自动驾驶汽车提供闯红灯预警、前方拥堵提醒等。智路系统的诞生就有国家智能网联汽车创新中心的助力。“汽车产业如今遇到了缺‘芯’少‘魂’的难题,‘魂’就是操作系统。”相关负责人说,创新中心已经成立联合实验室,联合清华大学等开发整车高安全、高性能的车用操作系统。同时,还正在打造中国特色、兼容国外操作系统的标准体系。国产的车用操作系统何时落地?我们将联合行业头部企业,打造搭载“中国芯+国产OS”的自动驾驶汽车。”相关负责人披露,预计明年将在部分国产车型上小面积搭载使用。越来越多的创新正在此孕育。记者获悉,创新中心未来将筛选行业亟待解决的基础、共性、交叉技术,通过营造创新生态搭建共性交流平台,与国内外企业和院校合作研究,建立国际复合型人才引进联动机制,加快培养一批具有国际领先水平的专家和学术带头人。

#### 成果转化应用

##### 天津港到马驹桥跑自动驾驶物流车

2022年北京冬奥会上,连接北京和崇礼两大赛区的京礼高速是一条“智慧”的路,在北京首次实现高速公路编队自动驾驶商业化应用测试。自动驾驶不仅要有聪明的车,还要有智慧的路,强大的云——这正是由创新中心首席科学家李克强院士提出的“车路云一体化”方案,区别于国外单纯强调自动驾驶汽车的智能性,更强调车、路、云的协同。相关负责人解释,除了车要“聪明”,智慧的路就是路侧可以感知车流等各类信息的智慧灯杆设施,聪明的云则是汇聚处理这些信息的云端。以跑在北京亦庄的自动驾驶汽车为例,当500米外的红绿灯路口出现拥堵,智慧灯杆获取信息后会迅速上传到云端,再由云端下发到该车,该车就可以及时寻找更畅通的路线。创新中心搭建的云控基础平台已经接入了包括北京高级别自动驾驶示范区在内的全国超过100万辆自动驾驶汽车。“在这个平台内可以看到每辆车的实时状态,可以更好地观察和分析运行状况,这也为自动驾驶的测试和未来运营提供关键参考。”相关负责人说。伴随着创新中心通过验收,未来“车路云一体化”也将迎来大规模落地。记者获悉,从天津港到北京马驹桥物流园的高速公路自动驾驶先导应用试点将在今年建成,真正开跑自动驾驶物流车。上述负责人说:“未来,当自动驾驶在高速公路物流落地后,可以实现10辆大货车编队行驶,每辆车的间距只有3米,提升运输效率的同时,也能降低运输成本。”

### 今年三农重点工作发布

## 副中心实施新一轮1.6万亩高标准农田建设

本报讯(记者 田兆玉 通讯员 王新龙)确保“农地农用”、大力发展都市现代农业、强化农业科技支撑、打造宜居宜业和美乡村……日前,2023年副中心三农重点工作发布,其中明确,实施新一轮1.6万亩高标准农田建设,重点补上土壤改良、农田灌排等基础设施短板,健全长效管护机制,确保建一块成一块。

快农业农村大数据应用。用好科技大讲堂、“科技小院”等线上线下服务平台,推广新品种、新技术普遍惠及一般农户,打通从科技强到产业强,进而到效益好、农民增收的通道。引进四维生态科技等一批优质高科技项目,打造植物工厂、智慧农场等一批农业科技示范基地。

推进品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产“三品一标”,培育新一批国家地理标志农产品、特色乡土品牌,做强“一村一品”“一镇一特色”农业。发展冷藏保鲜、原料处理、分级包装等初加工,探索发展农产品深加工,提高农业产后增值水平。开发农业产业新功能、农村生态新价值,持续打造一批美丽乡村乡村和休闲农业园区,建设一批产业融合发展示范基地。打造乡村建设示范样板。传承运河文化,讲好运河故事,打响“运河畔”“农文旅品牌”,推进13个运河畔美丽乡村建设取得阶段成果,启动国家“一村一品”文化示范村建设,完成大运河休闲旅游路线规划设计,“串珠成链,连片成景”,打造运河文化+村庄建设的乡村振兴典范。依托种业发展资金支持,用足用好“种十条”,优先保障隆平高科、先正达、齐禾生科、中信农业等重点项目招商引资工作,吸引更多优质种业招商项目、国际国内知名的科研院所、龙头企业入驻落地。深入实施数字乡村发展行动,推动数字化应用场景研发推广,加

基本完成333个村庄的美丽乡村建设,补足农村公共基础设施“短板”。依托美丽乡村推进精品民宿建设。常态化开展农村人居环境整治“三百行动”,保持农村人居环境干净整洁有序,进一步推进村庄集体物业化管理,稳定保持村庄环境水平。

## 曹妃甸东北亚国际生态园揭牌

(上接1版)

### 抢抓产业迭代升级机遇 布局三大产业区域

谈及曹妃甸东北亚国际生态园的发展方向,李红海表示,园区主要划分循环经济、高端装备制造及再制造等产业,建设特色鲜明的高端装备制造、新能源等三大产业区域。循环经济产业园区规划面积12800亩,目前已形成了以鑫联环保、铁钛新材料、欧冶链金为龙头的再生资源综合利用产业链。下一步将重点发展退役动力电池梯级回收利用、汽车拆解与废钢回收再利用、废旧光伏组件与退役风电机组叶片回收利用、工业固废处置及服务等行业,打造以精细、智能、绿色为特征的循环经济产业带。高端装备制造及再制造产业区域,规划面积10800亩,目前已引进中铁十六局盾构机再制造、科嘉德医药装备、盈和瑞环保设备、环达专用车等一批高端装备制造企业。“未来我们将抢抓产业迭代升级机遇,重点发

展汽车零部件、海水淡化设备、LNG能源装备、轨道交通装备制造及再制造等产业,建设特色鲜明的高端装备制造及再制造基地。”李红海说。新能源产业区域,规划面积14100亩,目前已形成了以海泰光伏发电设备、未势氢能为主的一批新能源产业项目。未来,这里将重点发展光伏装备、氢能装备、储能装备等产业,打造以创新、低碳为特征的新能源产业带。会上,23个项目现场签约,其中支持园区合作共建项目5个,贸易、技术、服务类项目11个,生产制造类项目7个,协议总投资39.4亿元,预计年贸易额274.5亿元。据介绍,2023年一季度以来,曹妃甸区先后在上海、深圳、北京召开招商推介会,累计签约项目59个,总投资689亿元,贸易额1639亿元。

## 朝阳通州两宗住宅地块入市

本报(记者 鹿杨)市规划和自然资源委员会近日挂牌2宗住宅地块,分别位于朝阳区孙河和通州区梨园。昨天,记者获悉,这两个地块未来商品房销售指导价已公布,分别为7.98万元/平方米和6.2万元/平方米。

根据市规划和自然资源委员会此前公布的入市预告,通州区梨园的新地块为梨园镇东小马土地一级开发项目FZX-0306-6009地块R2二类居住用地。据了解,该地块位于环球度假区北侧,距离地铁7号线群芳站直线距离仅

有数百米,交通较为便利。该地块用地面积29561.577平方米,建筑控制规模65035.469平方米,容积率为2.2。公告显示,地块的起始价为20.2亿元,地价上限为23.2亿元,当达到地价上限时,将转为现场竞价“现房销售”面积的程序,现房销售面积上限为3.3万平方米,如果达到这个上限,则将转为现房摇号。在价格方面,该地块未来商品房销售指导价均为6.2万元/平方米。记者了解到,该地块的南侧和北侧

目前已各有一宗地块在土地市场成交,北侧是目前在售的京明兰园项目,南侧地块成交于上月,这两宗地块的商品房指导价均为6.2万元/平方米。此外,朝阳区孙河地区的新住宅地块为朝阳区孙河乡苇沟组团棚户区改造土地开发项目002、003地块R2二类居住用地。具体位置为机场高速苇沟桥的东南侧,温榆河以南。该地块土地面积61455.106平方米,建筑控制规模92183平方米,容积率1.5。据了解,该地块未来商品房销售指导价为

### 马驹桥镇今年固定资产投资任务212.02亿元

## 新扩区域投资任务占副中心千亿投资项目比重达21%

本报(记者 曲经纬)记者昨天从马驹桥镇获悉,2023年度,“两区”向马驹桥镇下达固定资产投资任务212.02亿元,其中,亦庄新城新扩区域马驹桥镇投资任务210亿元,占副中心千亿投资项目比重达21%。马驹桥镇党委书记何志达表示,要举全镇之力全力保障重大项目落地实施,助力中芯京城、小米智能制造等多项高精尖产业项目年内完成既定任务。

“两区”建设给马驹桥镇带来发展机遇,通亦协同发展多年,经开区与马驹桥镇频繁座谈,逐步理顺两地在协同过渡期的对接机制,支持马驹桥镇重大产业项目落地、民生基础设施改善、项目征地拆迁、历史遗留问题解决。去年,马驹桥镇全年固定资产投资完成185.76亿元,建安投资完成90.9亿元,同比增长137%。其中,在新扩区域固定资产投资完成183.39亿元,高质量完成全年投资任务。

今年,马驹桥镇聚焦重点产业园、基地建设,加快推动相关区域的土地一级开发以及相关村的搬迁工作,紧盯关键指标、关键领域、重点企业,细化分工,加大重大投资项目推进力度,确保实现一季度投资“开门红”,为完成全年目标开好局、起好步。根据规划,2023年亦庄新城固定资产投资任务突破1000亿元,其中,通州片区(台马板块)计划完成固定资产投资任务280亿元,同比增长17%。其中,马驹桥任务为210亿元,同比增长20%,投资规模跨上新台阶。值得一提的是,这210亿元固定资产投资任务,占副中心千亿投资项目比重达21%。

“我们倍感压力和责任。”何志达表示,2023年,马驹桥镇将举全镇之力,围绕协同发展服务好产业项目落地,加快推进智造基地集成电路产业聚集,推动至纯、东方晶源、鲁汶等5个项目尽快开工,保障中芯京城、富创、国望光学等一批项目2023年底竣工投产。“目前,经开区已明确环境西二路、东驰路、环科东二路等6条道路由马驹桥镇政府作为项目立项实施主体,下一步我们将明确责任到部门,加快启动项目前期手续办理,力争今年尽快开工。”

### “小驻守”保“大平安”

(上接1版)熟练掌握施工现场及生活区安全生产、综合治理等检查要点,具备发现隐患问题的敏锐度和提出解决方案的专业力。目前,文景街道累计组织开展课堂教学、线上观摩以及实操演练等培训20余场,参训人员500余人次。

为什么要建立“工地+台账”的原则?主要是强化数据保障。张加齐解释,通过将项目基本信息、施工计划及进度、从业人员管理等情况全面入账,重点逐一记录各类隐患问题,并根据整改情况动态更新,做到底数清、情况明。目前共建立工作台账120余份,日均更新数据50余条。

#### 多面手助推“驻站+”融合发展

恰逢春暖花开的三月,各项重大工程复工复产,好不热闹。这一天,安全员刘学的“台账”上多了一笔“账”。刘学是文景街道安全员队伍中的骨干,担任副队长,长期驻站于张家湾车辆段上盖综合开发项目。近日刘学在项目巡查时,发现工人动火作业未穿戴防护服和面罩等防护用品,立即要求工人暂时停止作业,并耐心向工人解释未穿戴防护用品的危害性,从工人自身的角度出发,让工人认识到做好自我保护的必要性,避免了工人受伤的情况发生。此外,又组织工人观看了教育宣传片,提高了工人的自我保护意识。

#### “多元协同”有效实现未诉先办

除了在施工以外,我们也面临着社会治理和社区治理的问题。辖区将有三个小区先后入驻,可以从工地住地探索一些基层治理经验方法,从单一的安全监管,逐步向大安全大平安格局延伸。”张加齐说。为全面提升风险防控系统化、科学化水平,街道着力推进辖区范围建筑施工多元主体协同参与治理,强化社会动员和资源整合,街道依托“驻站”平台联动建设、监理以及施工单位积极性,加快补齐短板弱项。“我们成立施工安全联络小组,让各建设单位、施工单位安全负责人作为成员加入联络小组,依托微信平台组建工作群实时交流,共享安全信息,针对管理重难点和突出问题,组织开展座谈会共商思路举措,合力保障辖区整体形势长久稳定。”张加齐说,针对项目开工早、收工晚特点,每日与施工方碰头商讨早晚间作业工序、设备启用以及可能存在的风险因素,提前落实防范措施;每周对项目安全管理工作进行复盘,每月组织区域内工程项目建设、监理及施工单位召开安全会,形成“日研判、周复盘、月会商”制度。此外,街道还建立了动态白名单制度,选树先进典型在辖区范围内通报表彰,发动各单位积极学习优秀经验做法。“驻站人员进行安全监管是为了保障项目的顺利施工,同时在这个过程中发现安全隐患,有效消除安全隐患,避免矛盾纠纷,就是在探索主动治理,让主动治理向前一步,从而达到未诉先办的效果。”张加齐说。

## 万人报名参赛城市副中心马拉松

### 外国跑友创历届之最

本报(记者 田兆玉)记者昨天从区体育局了解到,2023北京银行北京城市副中心马拉松报名工作于3月下旬正式结束。根据赛事组委会数据统计,赛事报名人数过万,外籍跑友为历届之最。赛事启动以来备受关注,广大市民报名热情高涨。数据显示,本届赛事共吸引1万余人报名,选手分别来自中国(含香港、澳门、台湾地区)、澳大利亚、美国、英国、肯尼亚、埃塞俄比亚、德国、马来西亚、老挝、泰国、南非、委内瑞拉、日本等15个国家和地区。目前抽签结果与参赛号码均已发布,报名选手可通过北京城市副中心马拉松官方网站(http://bjmcmarathon.chinaath.com)或数字心动APP查询。

北京城市副中心坐落于京杭大运河畔,享有“国家森林城市”美誉。本届赛事以司马空分署街为起点,以北京(通州)大运河文化旅游景区中区——运河奥体公园为终点,路线设计涵盖了北京市委市政府办公新址、运河森林公园、燃灯佛舍利塔、城市绿心公园、运河潮湿地及京杭大运河等通州区的代表元素,充分展现通州悠久的历史文化和城市副中心古今同辉的融合发展。

“自然生态特色赛事”称号,2019年赛事升级为“中国田径协会金牌赛事”,已成为北京又一传统体育赛事及国内知名马拉松赛事。经过赛事组委会层层筛选,综合个人跑龄、参赛经历、最好成绩、控速水平、配速员经历等多个因素,城市副中心资深跑友张新蕊等60名官方配速员亮相。随着比赛时间临近,赛道测试、嘉年华活动、赞助商展示、亲子泡泡跑等各项赛前准备工作均稳步推进。经过多年精心打造,北京城市副中心马拉松与城市蓬勃相伴相融,已成为国内知名体育赛事IP,在京津冀地区乃至全国都有着广泛的影响力。赛事自创办以来,始终以“运河精

神的文化内核”为主线,成为展示通州区建设北京城市副中心、全力打造大运河文化带的重要窗口。北京城市副中心马拉松正在成为首都全民健身与全民健康深度融合的“助推器”。过去十年,随着运河商务区、环球主题公园、绿心公园等城市副中心新地标的迅速崛起,北京城市副中心向着打造新时代高质量发展典范的目标阔步迈进,取得了巨大的成就。“十四五”期间,北京城市副中心将加大体育设施供给,打造全民健身新载体,丰富体育旅游产品,推进开发文化旅游体育融合项目,满足人民群众健身需求,打造体育休闲生活之城,切实增强人民群众的获得感。