

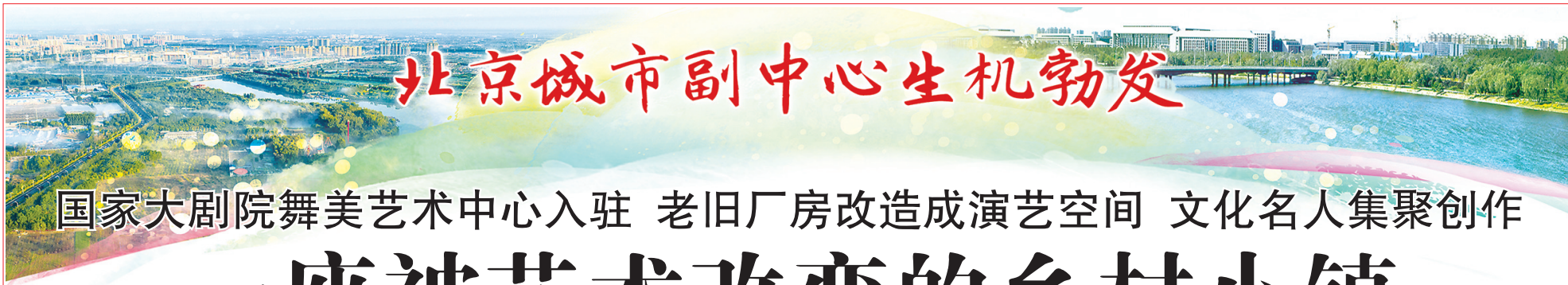
北京城市副中心报



2023年3月22日 星期三 农历癸卯年二月初一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



国家大剧院舞美艺术中心入驻 老旧厂房改造成演艺空间 文化名人集聚创作 一座被艺术改变的乡村小镇

本报记者 孙云柯

北京东南角，通州与大兴亦庄交界的台湖本是一个宁静的农业小镇。如今，随着国家大剧院台湖舞美艺术中心入驻，一批老旧厂房相继改造成演艺空间，郎朗、陈敏正等文化名人入驻创作，“演艺”逐渐成为小镇新的名片。

古时，萧太后河南侧地势低洼，聚水成湖，台湖因此得名。千年后，曾经的湖水消失，取而代之的是文化活水聚水成湖。伴随着北京城市副中心的建设，台湖这座曾经的农业小镇如今正奏响悠扬的文化新乐章。

台湖·老记忆

曾经大片的庄稼地 还有逛不够的图书城

沿着京唐高速往东南方向行驶，到东石村桥盘桥驶入张台路，就进入了通州区台湖镇。从车流如织的东五环来到台湖，仿佛一下子按下了静音键，周围车辆不多，行人很少，一棵棵行道树笔直地立在路旁，路边“台湖演艺小镇”的标识牌提示着人们这里是台湖。

一条张台路，串联了台湖镇主要的演艺空间，包括国家大剧院台湖舞美艺术中心、台湖演艺空间以及正在改造的台湖图书城等。但在从前，这里是广阔的麦地、稻田，甚至连张台路本身也是庄稼地。对于在台湖工作生活30多年的台湖镇农办副主任徐德生来说，台湖过去最显著的标签就是农业。

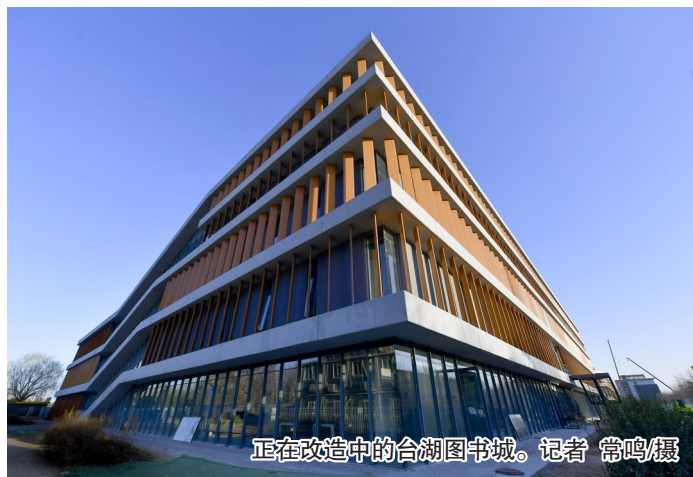
农业特色发展的同时，随着2007年台湖图书城建成，台湖还是远近闻名的出版物集散中心，汇集了数百家出版社、书商企业。出生、成长后又工作在台湖镇的居民周牧笛回忆，台湖图书城是小时候每周必去的地方。“上小学的时候最喜欢去图书城二楼，那里有很多儿童画报。后来上了初中，就经常在一层看人物传记、小说等。”在他印象里，图书城特别大，“每天上午9点多开门，下午4点多就打铃清场，总有种逛不够的感觉。记得9点开门前总有很多家长带着孩子在门口的水池玩，等着第一时间进去看书。”

水源充足土质肥沃 享有京郊小江南美誉

别小瞧了这里的农业，过去，台湖农业的确做出了名堂。比如“番茄联合国”“稻田蟹”“清水稻”等，都曾是响当当的品牌。“和北京传统干旱农业不同，台湖地区自古至今水源都很丰富，北有萧太后河、东南有凉水河，水源充足、土质肥沃、土壤深厚，为



国家大剧院台湖舞美艺术中心夜景。记者 常鸣/摄



正在改造中的台湖图书城。记者 常鸣/摄



台湖稻小蟹艺术农场。记者 常鸣/摄

农业生产创造了非常有利的条件。”徐德生说。

据调查，早在解放前和新中国成立初期，台湖地区就有人从海淀地区引种水稻。由于水稻在产量上比种植玉米、小麦等旱粮有明显优势，而且在洪涝灾害面前有更强的适应能力，所以水稻种植在当地很快推广开来。到上世纪70年代中后期，台湖水稻种植面积已占农田面积的80%以上，成为主产作物。“台湖逐渐形成了水旱轮作、稻麦两茬的耕作模式，因此享有‘京郊小江南’和‘鱼米之乡’的美誉。”徐德生介绍，如今在台湖稻小蟹艺术农场仍保留有300余亩稻田，金秋时节一片金黄，稻香蟹肥，呈现喜人的丰收景象。

台湖·大变化

大剧院带来“金”字招牌 农业小镇添了艺术气息

农业种植和图书出版的发展，为台湖埋下了生态和文化的种子。2018年底，市委市政府高位谋划实施《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》，为台湖赋予了演艺特色小镇的功能定位，与张家湾设计小镇、宋庄艺术创意小镇一起形成“众星拱月、串珠成链、各美其美”的城市空间和功能布局。自此，台湖发展迎来了新篇章。

国家大剧院台湖舞美艺术中心入驻发展，拉开了台湖转型发展的序幕。自2012年至2018年经过6年建设，一座座米黄色的建筑在台湖镇中心区拔地而起，国家大剧院台湖剧场、台湖露天剧场、演员住宿楼、艺术交流楼、舞美设计用房等崭新的艺术空间拔节生长，为传统的农业小镇增添了优雅的艺术气息。

每逢周末，都是台湖剧场最热闹的时候。下午2点左右，从全市各地赶来的乐迷满怀对音乐的憧憬，携朋带友、欢笑入场，期盼与音乐家们共度美好的艺术周末。今年2月25日，经典惠民品牌“台湖星期音乐会”重启，为观众带来了一场横跨爵士与古典的《浮生流年》音乐会。（下转2版）



本报记者 张群琛
今年京津中关村科技城计划再引入北京企业30个、京津冀首个文商旅4.0项目全力施工、进一步优化升级“高铁+公交”模式……天津市宝坻区不断在协同领域发力，从产业、文旅、交通等多方面持续加强与北京、河北的联系，将宝坻变为协同发展的“宝地”。

产业：京津中关村科技城 加快二期建设

京津中关村科技城是承接北京非首都功能疏解的重要载体，也是京津两市合作的重要平台，总面积14.5平方公里。宝坻区相关负责人介绍，当前京津中关村科技城已进入发展的快车道。2022年，科技城工业固定资产投资同比增长一倍，规模以上企业总产值同比增长两倍。该科技城已完成一期基础设施建设开发和协同中心建设，目前累计入驻市场主体1039家，引进实体项目95家。

按照计划，在基础设施配套上，今年宝坻区将加快实施科技城二期5.25平方公里开发建设；推动南开中学科技城学校等一批公共配套项目建设，进一步提升科技城的载体功能。在产业组织上，宝坻区将和中关村发展集团共同加大对接频次和联合招商力度。围绕新一代信息技术、新能源新材料、高端装备制造、生物医药与医疗器械和现代服务业“4+1”主导产业发力，确保年内储备各类项目200个以上，新引进北京方向实体企业30个，市场主体累计达到1400家。

此外，宝坻区与北京中关村方面采取“联投联建联引”模式共同打造的科技城第一个“园中园”——天津中关村高端医疗产业园，目前已经顺利竣工验收。负责人介绍，该园区是科技城引入的首个中关村系专业园区，同时也是中关村发展集团在京外第一个重资产投资的专业园区。该项目一期投资5亿元，目前已完成起步区开发建设，今年计划实现首批5家细分领域龙头企业入驻。

近期，宝坻区将在原有合作协议基础上，重点围绕加强科技服务合作、共同打造产业生态等12项内容，继续与北京中关村方面继续深化合作。同时，以现有天津中关村高端医疗产业园为试点，推动孵化更多中关村创新元素“带土移植”到宝坻，让企业安心扎根生长。

宝坻区将继续打磨营商环境，在“拿地即开工”的宝坻速度基础上，积极探索“竣工即投产”模式，全面打通企业投产投运前“最后一公里”，努力用政务服务速度换取企业发展的“加速度”。

交通：智慧交通快速接驳科技城与宝坻站

协同发展，交通先行。去年12月30日，京唐、京滨城际铁路开通运营，宝坻正式步入高铁时代。乘着高铁的东风，宝坻不断在交通领域下功夫。

宝坻区交通局局长刘玉祥介绍，京唐、京滨城际铁路运营后，宝坻两站日均旅客超2000人次，并稳步上升。高铁的开通不仅给本地群众的出行提供了便利，也方便了外地人来宝坻就业、创业，服务人才引进和经济发展。目前，每天经停宝坻站列车共14列。为满足日益增长的客流需求，高峰日期和时段已对部分列车增加车厢，运力翻倍，保障旅客出行。（下转2版）

京津中关村科技城今年将再引入北京企业30个 宝坻区正在变为协同「宝地」

西槐庄“三变”

本报记者 田兆玉 实习记者 白璐皓



接诉即办，关键在办。永乐店镇西槐庄村，探索出了一套由粗放管理变精细治理、单向管理变协商、被动管理变提前解决的工作模式。2023年以来，西槐庄村纳入12345综合成绩100分，综合排名全区第一。

粗放管理变精细治理

走进西槐庄村，道路干净整洁，路边栽着绿化树木，篮球场、儿童乐园、小公园等配套设施一应俱全。“以前我们村在全镇都是排倒数的，村里又穷又脏又破，街道窄，排水沟里都是垃圾，村民都不好意思喊亲戚来家里做客。”村民王艳秋对家门口的变化印象深刻，回想起几年前村里的样子，她不禁撇了撇嘴。“看看现在，村里修了路，改了暗排，硬件到位了，别提多美了。”

刘继元是村里的卫生负责人，也是村民

代表，每天在全村“巡逻”几次，已经成为了老刘的习惯。“老张，你们家门前有点石头了，还要吗？不要的话我拿车帮你清理走，省得你自己动手了。”一番善意的提醒，村民不好意思了，“我来我来，马上清理干净。”

“农村的事没有那么多大道理，都是家长里短，和村民好好说，大家都理解配合。”老刘说。为了维持村里环境，十几名卫生队员分为三组，一组负责巡逻，一组负责清扫，一组负责垃圾分类。“只要卫生队员经过的地方，就不能出现垃圾，我们要以身作则，用我们的行动默默去影响村民。”

村里各条街巷都将卫生负责员的姓名进行了公示，只要村民有需要，不管多晚，卫生队都会出现。“有一次一户村民要清理家门口的玉米皮，白天没时间，夜里给我打了电话，我接完电话骑着车就去了，村民有这个意识，我们得赶紧响应。”老刘说。

马上就访

小桥修好了

本报讯(记者 田兆玉)永乐店镇西槐庄村西口有一座破旧的旧桥，村民走在桥上都小心翼翼。村民吴国全建议重修小桥，村里召开议事协商会，大家一致同意重修。昨日，小桥已重修完工，从开工到完工仅用了五天时间，村民都夸村里办事效率高。

村西口共有30多亩土地，20余户村民在这里种粮种菜，小桥成了大家每日的必经之路。“虽然就20多户村民常走，但小桥重修是村民们集体商议的结果，只要村民有需求，大家集体讨论后可行可干，我们就义无反顾地解决问题。”村党支部书记姜学武说。

开工这天，村民都来当“监工”，看着施

工队一点点建起了小桥的模样。五天后，新桥建成，桥身全长约8米左右，承重可达20吨，能容纳一辆小汽车穿行。桥体被水泥“包裹”，两侧加装保护墙体，桥下新装排水管道，方便雨水流经。新桥目前已进入养护阶段，下周水泥全部干透就可以投入使用。“这是抹的第二遍水泥了，我们想把桥修得结实又利落。”姜学武说。

看着新修好的桥，村民们就盼着水泥干透后，在新桥上走一走。村民高宗祥高兴地说：“这么快就修好了，再下地干活可好走多了，开三轮车也可以通过，真没想到村里办事效率这么高。”

王晴/制

副刊·文化

