

城市副中心今年再添15条慢行道路

“十一”前完工

本报讯(记者 冯维静)在北苑路口南,彩色铺装的标识,使非机动车道和机动车道间有了明确的边界,遇到公交车站后的路段,非机动车道还将“绕”至站台后,避免人车交织。记者了解到,这里正是城市副中心打造的慢行系统示范区中的一条代表性路段。

新建提升的慢行道路,让骑行者感受到满满的“善意”:用智能化的科技手段对机动车的行驶秩序进行规范,保障慢行系统的路线;同时在靠近小区、公交车站等慢行与公共交通转换处,设立了公共自行车泊位,借车还车都方便规范。

区城市管理委有关负责人向记者介绍,2020年以来,按照全市统一部署,副中心以区域为单元开展改造工作,采取“一路一策”的方式织密织细城市道路慢行系统交通网络,推出永顺、梨园、文旅区三块慢行系统示范区,包含24条、27公里主题突出、特色鲜明、文化浓厚的城市慢行道路。

今年,副中心将继续坚持“以人为本”和“慢行优先、公交优先、绿色优先”的治理理念,改善区域交通环境秩序,目前正全力打造温榆河示范区和北苑示范区。在此次改造中,“绿色”和“智慧”是城市慢行系统中不可或缺的元素,将采用智慧行人安全过街系统、外卖及快递车辆电子围栏、交通路口全息感知、智慧交通非现场执法系统等科技手段,匹配相应硬件。并结合道路街道所在的具体片区,以安全、畅行、便捷、活力、宜居为主要设计目标,对城市道路设施进行设计,力争创建一个多元化交通和谐共处、居民出行更为低碳便捷的交通系统。比如北苑示范区慢行系统改造设计方案中,在西门路口试点非机动车一次过街,通过安装专用的非机动车信号灯设备,配合交通标线的使用,使非机动车能够



非机动车道选用红色铺装,与机动车道明确区分。记者 唐建/摄

一次性完成左转,极大缩短非机动车左转过街时长,同时也减少非机动车与机动车的多次交叉,既提高了通行效率也增加了安全性。

“慢行示范区在示范引领、融入提升、路权保障方面发挥了积极的作用。”该负责人说,副中心以重点示范路优化提升为契机,通过慢行系统的升级改造带动沿线自行车网络通行条件的整体改善,以交通需求为导向,融入城市绿道系统,打造环境友好廊道,提升非机动车道

出行环境。同时,统筹结合沿线城市道路资源,严格贯彻慢行系统优先理念,切实保障行人和自行车路权。

据悉,温榆河示范区和北苑示范区慢行系统共计15条道路。其中,北苑示范区13条,温榆河示范区2条,预计今年十一前完工并投入使用,打造北苑示范区及温榆河三网融合示范区,并在年底前逐步覆盖老城区地区及构建北运河、温榆河、小中河、减河等三网融合体系。

从小汽车服务到为自行车让路,

慢行交通出行方式的回归,也正在逐渐推动城市形态改变。“十四五”期间,城市副中心路网密度将提升至5.6公里/平方公里,预计新增城市道路里程约201公里,即至2025年,副中心实现规划的城市道路里程约868公里,慢行系统里程将突破1500公里,形成行政办公区、老城区、文旅区、运河商务区、城市绿心等区域连片成网的交通体系,构建绿色、畅通、便捷、舒适的慢行系统交通网络。

区政协领导到企业走访调研

发挥政协职能优势 助推企业高质量发展

本报讯(记者 张丽)日前,区政协主席张德启来到张家湾镇走访调研企业发展,了解企业诉求,倾听企业心声,帮助解决问题。

张德启先后来到北京鸿仪四方辐射技术股份有限公司、北京四环制药有限

公司、天纳克(北京)汽车减振器有限公司、北京海德润医药集团有限公司、北京万泉建设投资有限公司和北京建工新型建材有限公司通州分公司,了解企业生产经营状况以及存在的困难,与企业负责人座谈,听取意见建议,协调

解决企业反映的困难和问题。

座谈中,张德启鼓励企业进一步加大力度,技术创新、管理创新和体制机制创新,继续做大做强,为城市副中心高质量发展作出更大贡献。

张德启指出,属地和相关部门要坚

持服务企业“一盘棋”,主动上门服务,帮助企业化解难题,提振信心,全力以赴支持企业发展壮大。区政协将充分发挥政协提案、社情民意信息等渠道作用,反映企业所需所盼,助推企业高质量发展。

区政协秘书长陈立军参加。

全国学雷锋志愿服务“四个100”评选活动投票启动

通州区四个典型候选 市民可参与投票

本报讯(记者 刘薇)日前,2022年度全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型宣传推选活动发布候选名单,进行事迹展示和群众投票。通州区四个先进典型入围。活动截至23日,市民可通过学习强国APP参与投票。

记者在2022年度全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型宣传推选活动群众投票名单上看到,此次通州区入围

的四个先进典型分别为最美志愿者、最佳志愿服务组织、最佳志愿服务项目及最佳志愿服务社区。

其中,通州区文景街道志愿服务总队志愿者白香阁入围最美志愿者;通州区图书馆志愿服务总队入选最佳志愿服务组织;通州区中仓街道“精微计划”志愿服务项目入围最佳志愿服务项目;通州区梨园镇大方居北区社区入围最佳

志愿服务社区。

活动截至23日,市民可通过学习强国APP进入投票页面,依次选择上述的投票项目,选择要投票的对象点击“投票”即可。

需要注意的是,每名网友可给最美志愿者、最佳志愿服务组织、最佳志愿服务项目和最佳志愿服务社区四类候选典型投票,对一个候选典型只能投1

次票,投票总数至少10票,最多不超过100票。

据了解,2022年度全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型活动由中央宣传部、中央文明办等部门和单位共同组织开展,将宣传推选100个最美志愿者、100个最佳志愿服务组织、100个最佳志愿服务项目、100个最美志愿服务社区。

通州法院启动“春日亮剑”执行攻坚行动

强制腾退一所被长期霸占法拍别墅

本报讯(记者 郭丽君)昨天上午,通州区法院启动“春日亮剑”执行攻坚行动,237件案件被纳入此次行动。

“行动开始,出发!”随着一声令下,通州法院执行干警和司法警察80余人,按照既定路线和方案,立即奔赴执行现场,腾退一所被长期霸占法拍别墅。

这是一起原告吴某与被告徐某、常某房屋买卖合同纠纷案,通州法院判决解除原告与被告签订的《北京市存量房屋买卖合同》,判决二被告配合原告办理《存量房屋买卖合同》网签登记备案撤销手

续,同时,二被告返还原告徐忠购房款1050万元及利息并支付原告违约金510万元。本案进入执行程序后,通州法院依法查封并拍卖了被执行人徐某名下位于北京市通州区某小区的房产。

本次行动腾退房屋为三层独栋别墅外带一环形院落,现场物品情况复杂,除明确以物抵债归属于申请人徐某的一批实木家具外,尚存诸多属于被执行人徐某、徐某及其家人的物品,腾退难度较大。到达执行现场后,执行人员及法警迅速到达任务区域,与涉案区域范围内的相关人员进行谈话,责令其自行取走个人贵

重物并责令退出执行现场。随后,执法人员展开了大规模腾退物品登记工作,对房屋内物品逐一进行清点、登记。

腾退现场被执行人徐某及其家属虽态度平和,但整理动作缓慢、语言对抗性强,采用软对抗的方式拖延腾退进度,对被执行人进行释法明理。最终,被执行人及其家属愿意配合法院腾退工作,将个人物品全部清理完成。至此,该房屋内物品全部清点查封完毕。本次腾退行动在全体干警七个小

时的奋力工作中顺利结束,涉案房屋内的物品均已得到合理安置。历时五年的腾退案,随着本次执行活动顺利执行完毕,为通州区法院“春日亮剑”执行攻坚行动打下良好开局。

据了解,该院此次执行攻坚行动共梳理出案件237件,快速反应执行团队由执行局、司法警察大队抽调精干力量组成,专门负责执行院长、局长做出的拘留决定和承办法官作出的扣车决定,以切实提高执行效率,提高强制措施的时效性,确保执行线索第一时间处置,避免错失执行时机。

接诉即办 未诉先办

告别坑洼积水 潞城镇接诉即办修复破损道路

本报讯(记者 柴福娟)来到大运河森林公园东三门的路段,一条宽阔、崭新的沥青路映入眼帘,平整的路面宽阔舒展,在两侧绿树和路灯的映衬下,颜值大为提升。

“我每天上下班都走这段路,本来这段路的路面就坑坑洼洼,风一刮还起沙,最近路灯也不亮了,能不能帮忙解决一下!”近日,南刘各庄村村民张女士拨打诉求电话,希望可以帮忙解决道路损坏的问题。

接到张女士的诉求后,潞城镇市民诉求处置中心迅速组织网格员到现

场核查点位。经查后发现,该路段确实有明显破损,且局部受损严重,坑洼不平。车辆驶过时颠簸震动,扬尘扑面,路灯损坏也影响夜间出行的村民,存在一定的安全隐患。

同时,南刘各庄村党支部书记王联智也第一时间前往现场查看情况。“原来这段路是水泥混凝土路面,由于车流量大,路面出现了大小不一的裂缝。我们村有很多村民每天去大运河森林公园锻炼,走的都是这条路,路灯不亮了,他们只能拿着手电筒摸黑走路。”王联智说。

为尽快解决附近村民的烦心事、忧心事,潞城镇市民诉求处置中心,接诉即办,联合南刘各庄村村委会、运河物业等部门及单位召开专题协调会,商讨解决问题的可行性方案。“要尽快解决道路破损的问题,积极落实修缮方案,及时响应和解决村民诉求。”潞城镇党委书记张旭辉表示。

“经过多次现场勘测,我们发现此路段共有200多平方米的路面出现裂缝,并且由于地下铜缆丢失,多数路灯已无法使用。想要重新修缮,需要耗费较长的时间,且所需修缮资金也不

少。”运河物业工作人员说。

潞城镇与相关部门及单位多次沟通协商后,决定由运河物业申请治理类乡镇级补助资金,对该路段进行维修,彻底解决辖区百姓的出行问题。

经过近半个月的施工,坑洼不平的道路现已平整如新,损坏的路灯重获“光明”,一条崭新的沥青路出现在辖区百姓面前。“修缮后的道路变得平坦,车辆不再颠簸,而且新的路灯照明效果很好,再也不用担心出行的安全问题了。”南刘各庄村村民张女士说道。

学习进行时

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

为什么要把推进供给侧结构性改革作为经济发展的主线?

近年来,一种经济现象引发广泛关注,我国一些领域的消费需求在国内得不到有效供给,消费者将大把钞票花费在出境购物、“海淘”购物上,致使大量“需求外溢”。据有关数据统计,我国居民每年境外旅行、留学或就医期间购买的非居民货物和服务高达上万亿元人民币。面对我国经济发展中供给与需求的深层次结构性矛盾,党中央作出推进供给侧结构性改革重大战略决策。习近平总书记强调,这是对我国经济发展思路和工作着力点的重大调整,是化解我国经济发展面临困难和矛盾的重大举措,也是培育增长新动能、形成发展新优势、实现创新引领发展的必然要求和选择。

供给和需求是市场经济内在关系的两个基本方面,是既对立又统一的辩证关系,二者你离不开我,我离不开你,相互依存、互为条件。没有需求,供给就无从实现,新的需求可以催生新的供给;没有供给,需求就无法满足,新的供给可以创造新的需求。供给侧管理和需求侧管理是调控宏观经济的两个基本手段。需求侧管理,重在解决总量性问题,注重短期调控,主要是通过调节税收、财政支出、货币信贷等手段来刺激或抑制需求,进而推动经济增长。供给侧管理,重在解决结构性问题,注重激发经济增长动力,主要通过优化要素配置和调整生产结构来提高供给体系质量和效率,进而推动经济增长。

当前和今后一个时期,我国经济发展面临的问题,供给和需求两侧都有,但矛盾的主要方面在供给侧。比如,一些行业和产业产能严重过剩,同时大量关键装备、核心技术、高端产品还依赖进口;农业发展形势很好,但一些供给没有很好适应需求变化,等等。事实证明,我国不是需求不足,或没有需求,而是需求变了,供给的产品却没有变,质量、服务跟不上。有效供给能力不足,导致消费能力严重外流。解决这些结构性问题,必须把推进供给侧结构性改革作为经济发展的主线,这是新时代稳定经济增长、推动高质量发展的治本良方。

推进供给侧结构性改革,理解“结构性”三个字十分重要。我国经济运行面临的突出矛盾和问题,虽然有周期性、总量性因素,但根源是重大结构性失衡。概括起来,主要表现为“三大失衡”,即

实体经济结构性供需失衡,金融和实体经济失衡,房地产和实体经济失衡。必须把改善供给结构作为主攻方向,实现由低水平供需平衡向高水平供需平衡跃升。同时,世界经济结构正在发生深刻调整,我们也需要从供给侧发力,找准在世界供给市场上的定位。

深化供给侧结构性改革,推动经济高质量发展,总的要求是“巩固、增强、提升、畅通”八字方针。巩固“三去一降一补”成果,推动更多产能过剩行业加快出清,降低全社会各类营商成本,加大基础设施等领域补短板力度,增强各类市场主体活力,建立公平开放透明的市场规则和法治化营商环境,促进正向激励和优胜劣汰,发展更多优质企业。提升产业链供应链现代化水平,注重利用技术创新和规模效应形成新的竞争优势,培育和发展新的产业集群。畅通国民经济循环,加快建设统一开放、竞争有序的现代市场体系,提高金融体系服务实体经济能力,形成国内市场和生产主体、经济增长和就业扩大、金融和实体经济良性循环。

深化供给侧结构性改革与当前积极扩大国内需求的宏观经济政策是一致的,不是简单的替代关系。从政治经济学的角度看,供给侧和需求侧二者不是非此即彼、一去一存,而是要相互配合、协调推进。要坚持供给侧结构性改革的战略方向,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

推进供给侧结构性改革,说到底是要使我国供给能力更好满足广大人民日益增长、不断升级和个性化的美好生活需要,从而实现社会主义生产目的。习近平总书记指出:“我们讲的供给侧结构性改革,既强调供给又关注需求,既突出发展社会生产力又注重完善生产关系,既发挥市场在资源配置中的决定性作用又更好发挥政府作用,既着眼当前又立足长远。”这揭示了我们的供给侧结构性改革同西方供给学派的本质区别。进入新发展阶段,我们必须坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,牢牢把扩大内需这个战略基点,推动经济高质量发展,实现我国社会生产力水平整体跃升。

(摘自《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》)

“智能”政务1小时解决群众难题

本报讯(记者 田兆玉)“没想到1小时就解决了问题,家门口的政务服务大厅太给力了。”完成道路运输证年审的李女士高兴地说。

日前,因道路运输证即将到期,村民李女士匆匆来到于家务乡政务服务中心,在她手足无措的时候,乡政务服务专员郭跃主动服务,通过政务服务大厅智能一体机,在录入李女士的行驶证、车辆等级评定证、车辆检测报告等相关信息后,立即连线区交通局工作人员进行信息核对校验。在郭跃的帮助下,仅用1个多小时就完成了李女士的道路运输证年审。李女士感激地说:“没想到这么快就办完了,真的很感谢工作人员。”

据了解,运输车辆年审涉及多个流程,受到地域、时间等因素的限制,车主可能要往返多次办理,耗时又耗力。在于家务乡积极落实“最多跑一次”的改革举措后,政务服务智能一体机的便捷和政务人员的专业服务,让此项业务从“N”个环节集成为一站式办理,实现了普通货车车辆道路运输证核发、换发、补发、年审等高频业务及时办、就近办、快捷办。

为提高政务服务质量,增加群众满意度,于家务乡政务服务大厅以科技赋能,打造“快、暖、优”的特色政务服务体系,全力打通服务群众的“最后一公里”。今后,于家务乡将继续提高政务服务水平,为群众提供更为便捷的服务体验,更好地落实便民措施,真正让群众多跑路,让群众少跑腿,提高办事效率,提升群众的获得感和满意度。

“一乡一特”让老人乐享幸福晚年

本报讯(记者 冯维静)近年来,通州区各街道、乡镇围绕养老事业,开展“一乡一特”养老创新服务,在就餐、医疗、精神关怀等方面持续发力,涌现出一批具有地域特色的养老服务模式,让老人乐享幸福晚年。

近日,通州区养老事务中心召开通州区2020—2022年度“一乡一特”养老创新项目总结研讨及乡镇街道养老服务联合体座谈会,系统梳理了通州区在“一乡一特”创新试点中的优秀经验做法。

截至2022年底,“一乡一特”项目已完成全部评审和验收工作,涌现出梨园镇、潞城镇的“顾问式养老”,西集镇的“党建+养老”,玉桥

街道、新华街道、永顺镇、潞城镇“社工赋能养老”“联合基层分会培育老年公益团队”,临河里街道“医+中心式养老”以及中仓街道的“爱心养老地图”等具有地域特色的试点模式。

通州区养老事务中心主任王东克表示,在接下来的工作中,通州区将依托“一乡一特”项目已取得的成效,稳步推进街道(乡镇)联合体建设。充分发挥街道(乡镇)在社会养老服务体系建设中的区域统筹职能,建立部门联动机制,夯实养老服务体系基础。还将依托试点创新项目基础,搭建政产学研合作交流平台,持续提升街道(乡镇)的为老服务水平。