

“北京研发、河北制造”

国内首列氢燃料混合动力铰接轻轨车下线

本报记者 李博

不用架设接触网，一次充氢便可跑上百公里……昨天上午，在位于河北保定

可在地铁及市郊铁路等多种环境运行

昨天上午，由河北北京车制造的新一代氢燃料混合动力铰接轻轨车正式亮相。浅蓝色与银色相间

记者注意到，相比传统的轻轨列车，这款列车的车顶没有受电弓，但列车的铰接处多了两个类似汽车油箱口的氢气注入口。京投装备技术研究院副总经理张洪介绍，氢燃料混合动力铰接轻轨车作为新一代轻轨列车，采用无线供电技术，以“氢燃料+动力电池”为动力源，列车搭载氢燃料电池系统，燃料从零到充满只需要15分钟，续航里程不低于100公里。

相比一般的地铁列车，轻轨列车的车厢宽度更窄。列车采用了横向座椅，每一排可以乘坐三名乘客。张洪介绍，

这款轻轨列车载客量可达到236人，运力介于有轨电车和地铁之间，属于中运量制式，既可以在既有铁路非电气化的区段运行，也可以避免新建线路上架设接触网，减少对城市景观的破坏。

氢燃料轻轨列车与传统轻轨车相比，具有多项显著优势，可以广泛应用到机场、城郊通勤、景区旅游等场景。京投装备所副所长北京车党委副书记、总经理钱兆勇介绍，这款列车最大的优势是不需要接触网或三轨进行供电，可以灵活运用在地铁和市郊铁路等多种环境中，在“四网融合”中实现多种制式轨道交通跨线运营，满足通勤和旅游等多种需求。“比如规划中的市郊铁路中，有些是非电气化线路，不具备接触网供电的条件，而使用这种轻轨车辆，就可以在不大规模改造的情况下开通过，大大降低了建设周期和建设成本。”

新列车环保节能更舒适

和近年来新开通的一些地铁线路一样，这款轻轨列车的司机室采用了全开放的设计，运行期间可以实现全自动驾驶。驾驶室前方还安装了“魔窗”，透明的玻璃可以瞬间变成大屏幕，为乘客提供线路实用信息。遇到高峰期，列车还

可以灵活编组，随时增减列车连挂数量来应对潮汐客流。

新的轻轨列车身上，运用了许多新的装备技术。张洪介绍，列车采用新型铰接转向架，可实现半径40米小曲线通过能力；列车采用弹性车轮，大幅度降低轮轨噪声，为乘客提供更加舒适、安静的乘坐体验。列车还可以实现动能回收，利用制动过程产生的能量为动力电池充电；同时列车采用余热利用技术，冬季可将氢燃料电池产生的热能通过空调供暖，整车节能效果明显。整套列车可实现零碳排放、零污染，运行一年可减少约40吨碳排放。

带动环京高端装备制造产业发展

氢燃料混合动力铰接轻轨车是京投装备“北京研发、河北制造”的又一示范项目，其成功下线标志着京投装备研发的氢能源技术成果在轨道交通应用上真正落地，为北京绿色轨道交通建设提供了创新示范，为助力京津冀两地绿色发展贡献力量。钱兆勇介绍，借助北京的技术创新优势，河北北京车已经搭建了现代化智能化的轨道交通车辆的研制平台。“北京研

发、河北制造”模式中，研发中心设在北京，制造基地建在保定，既强化了两地人才

此次生产的国内首台新能混混合动力铰接轻轨车，运用了北京成熟的地铁列车设计经验，多单元灵活编组、新型铰接转向架、氢能余热回收等一系列最新的轨道交通装备的前沿技术，均成功应用到列车的生产环节。保定作为氢能示范城市，发挥保定在制氢、储氢及氢燃料核心装备方面的优势，彰显了京津冀两地轨道交通装备产业协同创新发展的最新成果。

目前河北北京车员工超过1000人，从2019年试生产以来，生产列车数量接近600辆，北京研发、河北制造的列车已奔跑在铁路上。目前，实现全自动驾驶的北京地铁11号线智能列车，已经稳定运行超过一周年；绍兴地铁1号线车辆自从去年开通以来也广受好评，还将在今年举办的杭州亚运会期间一展风采。具备智能客户服务、灵活编组、全自动运行的北京地铁3号线车辆已经陆续下线，线路开通后也将与乘客见面。此外，北京地铁12号线、3号线、6号线、15号线和大兴机场线的部分列车正陆续从河北北京车的生产线开出，将投入到北京地铁运营当中。

2022年北京招商引资结硕果

新增入库项目5794个

本报讯(记者 赵语涵)2022年北京招商引资新增入库项目5794个，新增预计投入资金10550亿元；新增落地项目4039个，涉及投入资金8357亿元……记者从昨天召开的2023年北京市投资促进暨“两区”招商引资工作会议上获悉，去年北京市招商引资结出累累硕果。今年刚开年，顺义、大兴等区已纷纷组团“走出去”，前往德国、日本等地考察招商，全市各区正积极力争招商引资“开门红”。

市投资促进服务中心党组书记、主任孙尧介绍，去年全年，本市累计落地10亿元以上内资大项目和5000万美元以上外资大项目共计212个，涉及金额6848

亿元。其中，内资项目161个，涉及金额5940亿元，包括落地西咸注册资金300亿元的国开基础设施建设投资基金公司、落地昌平注册资金200亿元的中移投资控股有限公司、落地顺义注册资金150亿元的中冶长城投资有限公司等项目；外资项目51个，涉及金额129.8亿美元，包括落地朝阳增资24亿美元的亚马逊(中国)投资有限公司、落地怀柔注册资金10.6亿美元的吉库新能(北京)科技有限公司、落地海淀增资9.1亿美元的北京三快在线科技有限公司等项目。

在推进重大项目落地过程中，各部门也在加强协作联动。孙尧透露，市规划自

然资源委积极协调解决美团总部研发中心、爱奇艺总部、罗尔斯·罗伊斯飞机维修厂等重大项目的规划事宜；市银保监局、北京证监局分别协调国家相关部门加快对西班牙曼福再保险北京分公司、渣打银行独资证券公司项目的审批进度，目前两个项目均已获得相关批复。

进入2023年，本市各区的招商引资工作已经如火如荼地开展起来，力争“开门红”。在大兴区，今年1至2月，各产业落地、园区已组织了11场外出招商活动，对接了一批优质项目。近日，位于大兴区的北京中日创新合作示范区就组团来到日本东京，举办了专场推介会，吸引了

来自数字经济、医药健康、环境保护等领域

的数百家日本企业、机构代表等关注。“今年，顺义区已组建专业团队赴德国考察招商，之后陆续也会到其他国家考察调研，吸引优质项目落户顺义。”顺义区投促中心相关负责人介绍，围绕航空服务、跨境金融、文化贸易、商务会展、数字贸易、医疗健康、国际寄递物流七大领域探索政策创新，截至目前，顺义区已完成90项“两区”建设重点任务，形成“免税、保税和跨境电商”政策衔接试点等15项“全国首创或首批”试点政策，其中两个试点政策为全国独有，3个案例已经向全国推广，4个案例已向全市推广。

“经济普查涉及范围广、参与部门多、技术要求高、工作难度大。为积极落实市局经济普查前期筹备工作的各项工作部署，我们积极开展街道乡镇统计所长座谈、部门走访调研、重点科室专题研究等相关工作，全力为五经普正式开展夯实基础。”区经济社会调查队副队长韩秀玲介绍。

通州区将开展第五次全国经济普查

本报讯(记者 陈施君 通讯员 崔丽鹏)记者从区统计局获悉，2023年通州区将开展第五次全国经济普查，普查对象为全区范围内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。普查标准时点为2023年12月31日。

据了解，第五次全国经济普查是一项重大国情国力调查，将首次统筹开展投入产出调查，全面调查全区第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益，摸清各类单位的基本情况，掌握国民经济行业间经济联系，客观反映通州区确立3+1主导功能定位后，在融入“五子”联动新发展格

局、参与构建首都现代化经济体系中发挥的整体作用，展示全区坚持高质量发展、加快构建高精尖产业结构、建设国家绿色发展示范区等方面取得的新进展。通过普查，完善覆盖全区国民经济各行业的各单位名录库以及部门共建共享、持续维护更新的机制，进一步夯实统计基础，发挥统计工作“晴雨表”功能，为实现构建“一核两翼”的战略格局，推动京津冀协同发展，为更好地促进城市副中心建设提供科学准确的数字支撑。

本次普查对象为全区范围内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、

产业活动单位和个体经营户。具体范围包括：制造业、电力、热力、燃气及水生产和供应业、建筑业、批发和零售业、交通运输、仓储和邮政业、住宿和餐饮业、信息传输、软件和信息技术服务业、金融业、房地产业、租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业、水利、环境和公共设施管理业、居民服务、修理和其他服务业、教育、卫生和社会工作、文化、体育和娱乐业、公共管理、社会保障和社会组织等。

普查的主要内容包括普查对象的基本情况、组织结构、人员工资、生产能力、财务状况、生产经营、能源生产和消费、

研发活动、信息化建设和电子商务交易情况，以及投入结构、产品使用去向和固定资产投资构成情况等。普查标准时点为2023年12月31日，普查时期资料为2023年年度资料。

“经济普查涉及范围广、参与部门多、技术要求高、工作难度大。为积极落实市局经济普查前期筹备工作的各项工作部署，我们积极开展街道乡镇统计所长座谈、部门走访调研、重点科室专题研究等相关工作，全力为五经普正式开展夯实基础。”区经济社会调查队副队长韩秀玲介绍。

本市积极应对季节性流感

发热门诊应设尽设应开全开

本报讯(记者 孙乐琪)针对近期流感等呼吸道传染病高发、发热患者增速较快、儿科门诊就诊压力加大等情况，本市合理调配医疗资源，进一步优化接诊能力，不断提升救治水平，强化儿科诊疗服务，最大程度保障患者就医需求。

市卫健委介绍，本市各医疗卫生机构坚持发热门诊、发热门诊应设尽设、应开全开，调整增加了发热门诊诊区、诊室，合理调配医务人员，最大努力提升接诊能力。加强发热门诊监测，建立应急报告与处置制度，做好信息公示；落实预约诊疗，畅通医患沟通，进一步优化了诊疗服务流程，简化材料、加强监管、协同联动等多种方式实现“一次告知、一表申请、一窗受理、一网通办、一证准营、一码联动”，提升企业开办的便利化水平，激发市场活力。2023年11月底前，“一业一证”改革

甄别、观察就诊患者，及时发现和收治重症患者，采取专家会诊、早期运用抗病毒药物等措施，确保患者安全。

为强化儿科服务，本市合理调配儿科医务人员、诊室、住院病房、药品器材等医疗资源，做好门诊、急诊、住院的有效衔接。有条件的医疗机构统筹医疗资源，开设儿科门诊延伸门诊、夜间门诊，最大限度满足患儿的就诊需求。二级以上综合医院对内科高年资医师开展儿科专业培训，充实儿科医疗力量；开展儿科急救及常见病诊疗培训，提高了基层医务人员对流感病例的早期识别和诊治能力。

市卫健委表示，本市将持续开展疾病监测预警，进一步提升救治能力，加强药品监测和保供力度，全力做好季节性流感防治工作。

提升企业开办便利化水平

40个行业将“一业一证”

将首先拓展至40个行业场景。“他们都是中小微企业较为集中、办事频率较高的行业，具有较大的改革覆盖面。”市政政务服务局相关负责人介绍，这些行业涵盖了超市、便利店、宾馆、连锁药店、药店、美容美发店、餐饮店、咖啡厅、茶馆、健身房、游泳馆、干洗店、书店、电影院、中医馆、医疗美容门诊部、口腔诊所、眼镜店、养老机构、宠物医院和乡村民宿等。

记者注意到，实施方案明确了8项重点任务。对同一行业涉及的行政审批事项，主要通过优化审批流程、压减审批环

节、压缩审批时限，实现全面、准确、清晰、易懂的“一次告知”。对具备条件的行业，由牵头部门会同相关部门，对涉及的行政审批事项进行最小颗粒度拆解，将原来的多个申请表整合为“一表”，实现多表合一、一表申请。

今后，市场主体在“一窗”就能完成材料的申请。区级综合性政务服务中心将把“一业一证”纳入综合窗口办理，综窗受理分送各相关部门审批，建立“一窗受理、分类审批”的工作机制。按照统一标准建设“一业一证”申办系统，统一申办入口，统

一办理页面，统一审批流程，统一审批时限，在北京市政务服务网和“京通”平台，按区域、行业汇集各区“一业一证”线上申报材料，逐步推动“一业一证”全程网办，成熟一批，上线一批，推动全程网办、不见面审批。推动电子证照、电子印章、电子档案在“一业一证”改革各环节广泛应用。

对纳入全市“一业一证”改革范围的行业，本市将探索建立由行业主管部门牵头、相关部门共同监管的工作机制，按照职责分工，根据不同领域和场景特点，合理调整优化监管方式。

本市印发污染防治2023年行动计划

目标：碳排放强度达到国家要求并控制总量

本报讯(记者 骆倩雯)《北京市深入打好污染防治攻坚战2023年行动计划》近日印发实施。市生态环境

局昨天介绍，行动计划明确了2023年本市污染防治攻坚战的主要目标：碳排放强度达到国家要求，碳排放总量得到有效控制；全力巩固空气质量改善成效；水生态环境质量稳中向好；土壤环境质量保持良好；生态环境质量指数(EI)力争稳中向好；并同步分解了各区年度指标重点任务计划。

行动计划提出构建碳达峰碳中和政策体系，加快碳达峰碳中和“1+N”政策文件出台实施，明确重点领域减碳目标任务。提升生态系统碳汇能力。强化PM2.5和O₃协同控制，持

续深化“一微克”行动。开展“一微克”行动区级示范，因“区”制宜、找准治理发力点和改善突破点，各区结合实际开展VOCs精细治理、“油换电”“油换氢”等项目示范。

深化“三水统筹”，系统提升水生态环境品质。治理水环境，全面加强城镇、农村、工业等领域水污染治理并巩固治理成效，将河流清淤治理、防止黑臭水体反弹、农村小微水体管护等任务纳入年度总河长令。

全面加强生态保护，提升生态系统多样性、稳定性、持续性。维护生态空间格局稳定性，深化生态保护红线划定成果应用，加强自然保护区监管，统筹推进实施生态保护修复，编制完成区级国土空间生态修复规划，推进园林绿化“增绿提质”。

首寰度假酒店(二期)等副中心项目今年开建

(上接1版)7项文化旅游产业项目中，包括新建首寰度假酒店(二期)，续建台湖演艺小镇国际图书城提升改造项目。7项金融类项目中包括续建华夏银行总部。科技创新空间资源类21项，新建项目6个，续建项目15个，包括落户西集镇的西北工业大学北京研究院项目。

石小路、春明路等道路工程今年开建

100个基础设施项目共分为9大类。全市范围内，铁路、轨道交通、公路、城市道路、交通基础设施配

记者注意到，其中包括城市副中心今年新建的铁路项目京唐城际铁路北京隧道段、公路项目石小路道路工程和城市道路春明路等。新建能源项目1个，有城市副中心老城地区主干路电力架空线入地建设工程和创意园220千伏输变电工程。

10项站城一体化交通枢纽全部为续建项目，其中4项位于城市副中心，包括北京城市副中心站综合交通枢纽工程、通马路综合交通枢纽、环球影城北综合交通枢纽、东夏园综合交通枢纽等。

M101线一期工程关注度颇高，这是城市副中心内部轨道交通网络中的第一条线路。项目轨道将支撑副中心空间结构发展，带动城市副中心产业升级，锚固通州西站及副中心站枢纽建设，衔接多层次交通网络，实现与地区功能的联动发展。项目位于通州区，北起商务园站，南至张家湾东站，线路全长约18.1公里，共设车站14座，设富家村停车场1座。

今年，城市副中心还将续建东六环加宽(入地)改造工程、京哈高速加宽改造、九德路改建、厂通路(含潮白河大桥)、通怀路二期等，位于城市副中心的项目基本占据公路

类项目的“半壁江山”。

同时，名单中还包括续建城市道路通马路改扩建工程、运河东大街东延等，续建新基建北京东南高速公路智慧物流港一期等。

9大类民生改善项目全部涉及城市副中心

100个民生改善类项目中，北京城市副中心农产品供应中心、路县故城考古遗址公园二期园林绿化工程今年开建。

6项住房项目，1个为新建，5个为续建，包括续建副中心国际人才社区。8项城市更新项目，包括老旧小区综合整治(打捆)等5个新建项目，南大街及周边片区腾退保护更新项目(试点片区)等3个续建项目。

教育项目中，包括续建清华大学通州金融发展与人才培养基地和中国人民大学通州新校区一期建设项目等。医疗项目中，包括续建首都儿科研究所附属儿童医院通州院区、首都医科大学附属北京安贞医院通州院区、首都医科大学附属北京胸科医院危房改建项目、首都医科大学附属北京友谊医院通州院区二期建设项目等。

文化体育类项目中，包括续建城市副中心图书馆、城市副中心剧院、北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)、路县故城遗址保护展示工程、宋庄小堡印象街及周边区域改造提升项目、城市绿心三大公共建筑共享配套设施建设项目、潞城全民健身中心、通州区体育场升级改造建设工程等。

续建水务项目温潮减河工程，作为通州堰“2+2+1”防洪体系中的最后一项工程，“促成”温榆河、潮白河两大水系“牵手”。续建位于宋庄镇的北京市疾病预防控制中心中心迁建项目，实验室面积翻番，四大核心能力全面提升。续建环球奥莱小镇，打造城市副中心消费新地标。

京冀曹妃甸协同发展示范区在京签22个“大单”

(上接1版)几年来，产业协同屡结新篇。先后促成首钢二期一步、中铁十六局曹妃甸高端装备制造基地、京能集团鑫华源智能停车产业制造、北京巴威公司高端制造新基地、北京市政集团曹妃甸工业基地、北汽福田雷萨重卡等项目开工投产。其中，北京鑫华源智能停车项目从立项到开工建设仅用时100天；引进映美科技、沙河冶金等北京民营企业曹妃甸落地生根、开花结果。

展望未来，李如忠表示，将继续发挥协同发展重点承接平台作用，围绕央企和北京市属国企对接，围绕

入区重点企业产业链精准招商，全年签约亿元以上京津项目50个以上，加快打造京津产业转移首选地和非首都功能疏解新空间。大力引进北京教育、医疗、文旅等优质资源以及科技创新、贸易金融等各类业态，深化“北京研发、曹妃甸产业化”。

“2019年8月京唐曹妃甸动车组开通，结束了北京曹妃甸之间无直通动车的历史。下一步还要加快曹妃甸与北京高效联动，积极推进京唐城际铁路南延、环渤海高铁等重大交通工程，加速融入‘轨道上的京津冀’。”李如忠说。

相关新闻

首钢搬迁河北带动四十余家企业落地曹妃甸

本报讯(记者 曲经纬)首钢搬迁开始，区位优势明显的曹妃甸拉开了京冀产业合作的大幕。在首钢示范带动下，越来越多的京津产业转移落户至河北。几年来，首钢搬迁曹妃甸如何发挥示范引领作用？又带动了哪些企业聚集曹妃甸？会上，京冀曹妃甸协同发展示范区建设投资有限公司李峰予以解答。

首钢集团在曹妃甸布局有两大板块，除为人熟知的首钢京唐钢铁外，还有京冀协同示范区建设投资公司。几年来，围绕疏解非首都功能和北京产业转移，该公司完成北京(曹妃甸)现代产业发展试验区市政道路、河道等十余个项目建设，完成土地固化整理189.14万平方米，市政道路工程建设超过10公里，满足转移企业落地配套需求。

同时，建成获得国家住建部、北京市、河北省三方示范项目的超低能耗建筑群达15万平方，规划为转移人员提供宜居、低碳、健康的居住环境。与

北京景山学校签订十年合作协议，并为曹妃甸分校提供奖学金，为转移企业曹妃甸地人员子女提供了优质的教育资源，这几年共完成投资24亿元。

发挥平台公司作用，围绕钢铁产业链的延链、补链、强链，该公司重点聚焦“服务钢铁”和“消费钢铁”组织招商，除实现首钢内部资源十余家企业转移聚集曹妃甸助力京冀协同发展外，还成功带动市属国资企业，如金隅天坛家具、金隅供应链、京城机电巴威锅炉等十余家市属企业，带动大型央企，如华润电力、国投港口、中石油LNG、华能码头等十余家，以及厦门日上、常青股份、东邦绿建、三一重工等20余家上市及知名民企成功落地曹妃甸并投产运营。

近三年来，平台公司协同示范区管委会及当地政府重点对接钢铁、智能装备制造、新能源、新材料等上下游产业链招商，完成签约129个产业项目，签约投资额485亿元，大力推动了京津冀协同发展。