北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2023年3月2日 星期四 农历癸卯年二月十一 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

市委常委会召开扩大会议传达学习贯彻党的二十届二中全会精神，强调

切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来

市委书记尹力主持会议

本报讯（记者 祁梦竹 范俊生）昨天下午，市委常委会召开扩大会议，传达学习贯彻党的二十届二中全会精神。市委书记尹力主持会议。

会议指出，党的二十届二中全会审议通过了拟向十四届全国人大一次会议推荐的国家机构领导人员人选建议名单和拟向全国政协十四届一次会议推荐的全国政协领导人员人选建议名单，以及《党和国家机构改革方案》，习近平总书记就《方案（草案）》向全会作了说明，并作了重要讲话。这次全会为今年全国两会召开做好了政治、思想和组织准备，我们要深入学习领会，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

会议指出，要深刻认识党和国家事业发展取得的新进展新成效。党的二十大以来，以习近平同志为核心的党中央，团结带领全党和全国各族人民勇毅前行，各项工作迈出新的步伐。这些成绩的取得，最根本在于有习近平总书记掌舵领航，有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。我们要倍加珍惜、全面巩固和发展党的二十大以来形成的良好开局，更加自觉地坚持和捍卫“两个确立”，坚决做到“两个维护”，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，不断展现新气象新作为。

会议强调，要把深入学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，推动学习宣传贯彻往深里走、往实里走。在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫，深刻认识新时代十年伟大变革的重大意义，熟练掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法，整体把握新时代新征程党和国家事业发展的目标任务、战略部署、重大举措。以人民群众喜闻乐见的形式推动党的二十大精神进机关、进企事业单位、进城乡社区、进校园、进军营、进各类新经济组织和新社会组织、进网站。把党的二十大精神与习近平总书记对北京一系列重要讲话精神结合起来，一体学习、一体贯彻，形成更多实实在在的工作成效。

会议强调，这次党和国家机构改革，是贯彻落实党的二十大决策部署的重要举措，是着眼全面建设社会主义现代化国家的深远谋划，是关系党长期执政、国家长治久安的重大制度安排。我们要深刻领会深化党和国家机构改革的重大意义，坚决贯彻党中央重大决策部署，紧密联系北京实际，抓好各项改革落实。要学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想，把牢改革大方向。在坚持党的全面领导特别是党中央集中统一领导等重大原则问题上，切实做到头脑特别清醒、态度特别坚定、措施特别有力。要聚焦党的二十大决策部署，锚定改革大目标。着眼实现中华民族伟大复兴的中国梦，着力把握中国式现代化的本质要求，突出问题导向，科学配置机构职能，完善体制机制。要坚持中央和地方一盘棋，做好改革大文章。紧紧围绕首都职责使命落实改革，突出保障首都功能、发挥教育科技人才优势、落实京津冀协同发展等重大国家战略、加强社会治理、以人民为中心。要勇于攻坚克难，体现改革大担当。坚持稳中求进，树牢系统观念，全面推进各项改革落地落实。

会议强调，要深入贯彻党的二十届二中全会精神，扎实做好首都各项工作。牢记“四个服务”职责，牢牢把握首都城市战略定位，全力服务好党和国家机构改革大局。全力冲刺一季度“开门红”。各区各部门各单位争分夺秒、苦干实干，加强分析研判和重点工作调度，确保主要经济指标持续向好。努力扩大内需，压茬推进重大项目建设，积极扩大优质消费供给。抓好重点产业发展和重点功能区建设，持续优化营商环境，充分激发经营主体活力。着力保障和改善民生。聚焦“七有”“五性”，用好“接诉即办”这一主抓手，解决好群众急难愁盼问题。坚定不移深化改革开放。加强改革系统集成、协同高效，统筹谋划好国企、金融等各领域改革。深化“两区”建设，以更大力度吸引和利用外资。要推动全面从严治党向纵深发展。按照中央部署安排，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。抓好思想政治建设，严格执行民主集中制，坚持以严的基调强化正风肃纪，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战，营造风清气正的政治生态。

会议要求，当前要坚持首善标准，全力做好全国两会服务保障工作，加强各类安全隐患和风险排查，强化防范措施，压实安全生产责任，坚决维护首都安全稳定，为全国两会胜利召开营造良好社会氛围。

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记在中央政治局第三次集体学习时的重要讲话精神

研究深入开展学雷锋活动和全面推进乡村振兴重点工作实施方案等事项

市委书记尹力主持会议

本报讯（记者 祁梦竹 范俊生）昨天下午，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记在中央政治局第三次集体学习时的重要讲话精神，传达习近平总书记对深入开展学雷锋活动的重要指示、“把雷锋精神代代传承下去——纪念毛泽东等老一辈革命家为雷锋同志题词六十周年”座谈会精神并研究我市贯彻意见，研究《关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的实施方案》和《北京市乡村建设行动实施方案》等事项。市委书记尹力主持会议。

会议指出，要深刻认识和把握加强基础研究的重大意义，充分发挥优势，主动扛起使命，把加强基础研究作为建设国际科技创新中心的重要突破口，在服务国家高水平科技自立自强中勇当开路先锋。要深刻认识和把握构建基础研究骨干网络的重点任务，下大力气抓好“三城一区”主平台建设，加快国家重大科学基础设施建设，建设好怀柔综合性国家科学中心。主动谋划和积极承接基础研究重大项目，发挥国家实验室引领作用，加强国家战略科技力量建设。要深刻认识和把握制度保障和政策引导对基础研究产出的重要影响，发挥中关村示范区先行先试改革作用，深化体制机制创新，健全符合科学规律的评价体系和激励机制，让基础研究的活力充分迸发。

会议指出，要深刻认识和把握让更多基础研究人才竞相涌现的要求，打造国际一流基础研究人才队伍。培养造就更多战略科学家、一流科技领军人才和创新团队、青年科技人才，建立大学和中学联合发现培养青少年基础研究创新人才模式，引导科研人员心无旁骛、潜心研究，弘扬科技创新精神。要深刻认识和把握加强基础研究领域国际合作的重要性，积极推进高水平开放合作。构建国际基础研究合作平台，推动国际大科学计划组织实施。吸引国际科技组织、外资研发机构等在京布局发展，办好中关村论坛等国际性科技交流活动。全市各级领导干部要带头学习科技知识、发扬科学精神、掌握科学方法，各级各部门主动靠前为科技工作者排忧解难、松绑减负、加油鼓劲，把党中央关于基础研究的战略部署落到实处，努力为世界科技强国建设贡献北京力量。（下转2版）

协同发展绘新篇

“轨道上的京津冀”再提速

北京至河北衡水未来1小时通达

本报记者 孙宏阳

京津冀协同发展战略实施至今，已经到了第9个年头，京津冀交通一体化从蓝图变为现实。记者昨天从市交通委获悉，“轨道上的京津冀”还将再提速，北京至津冀地区的时间将进一步缩短，正在推进的丰雄商高铁建成后，北京至衡水的时间将缩短至1小时内。同时，市郊铁路将“放射”覆盖七个主要方向，为北京市远郊区县及环京区县居民提供快速通勤服务。

“轨道上的京津冀”正在加速形成，图为京唐城际铁路（资料图）。记者 常鸣/摄

北京至6个毗邻区域全部实现1小时内通达

在基础设施方面，互联互通的交通网络正在加速形成。市交通委协同发展处处长赵阳介绍，随着国家干线铁路和区域铁路建设持续完善，“轨道上的京津冀”初步形成并不断发挥作用，京张高铁、京哈高铁、京唐城际等干线铁路相继建成通车，雄商、雄忻、津潍高铁加快推进，区域地级以上城市全部实现高铁覆盖，北京至6个毗邻区域全部实现1小时内通达，京津冀与东北、中原、山东半岛城市群等周边区域联通时间大幅缩短，城市群间良性互动的局面初步形成。

同时，京津冀区域首条跨市域轨道交通平谷线建设加速推进，其中三河市内段全长约30公里，设车站5座，预计2025年底建成，建成后燕郊至北京中心城区最短时间32分钟。

此外，完善便捷通畅的公路交通网基本建成，京台、京昆、京礼、津石、大兴国际机场高速、京雄高速等一大批高速公路建成通车。截至2022年底，京津冀三省市高速公路总里程达到10880公里（其中北京市1196公里；天津市1358公里，河北省8326公里），较2014年增长36.3%。三省市累计打通“待贯通路”“瓶颈路”32条段，共2005公里，国高网首都放射线路段全部打通。

国际一流的航空枢纽也加速形成。随着大兴国际机场通航，京津冀9个规划机场全部实现投用，“双核两翼多节点”的京津冀机场群布局完成。

通勤定制快巴54分钟燕郊至国贸

区域一体化运输服务品质不断提升。京津冀交通“一卡通”不断推广使用，与全国超357个城市互联互通，一卡走遍京津冀乃至全国的出行模式基本形成。同时，运营模式不断创新，改善出行便利化程度。

38条跨省公交线路常态化运营，日均客运量约27万人次，支撑着环京地区居民日常和通勤需求。在此基础上，试点开行了首批京津冀通勤定制快巴，燕郊至国贸平均通勤时间从85分钟缩短至54分钟，进入北京市一小时通勤圈。

（下转2版）

京雄高速公路永定河特大桥首段拱肋节段完成吊装

本报讯（记者 张群琛 通讯员 程启星 叶天佑）记者从中铁上海工程局一公司获悉，京雄高速公路永定河特大桥首段拱肋节段顺利吊装完成，标志着大桥正式进入拱肋节段安装阶段，下一步将全力冲刺国内首个空间异形拱肋飞燕提篮式钢箱拱桥高精度合龙目标。

永定河特大桥是京雄高速公路的标志性工程，也是全线的重难点和控制性工程，全长1620米，其中东引桥410米、西引桥690米。主桥采用拱桥结构设计，主拱跨径300米，两侧边拱跨径50米，辅助孔跨径60米。大桥是国内首个空间异形拱肋飞燕提篮式钢箱拱桥，拱顶风撑采用“中国结”连接，目前使用钢材达6.8万吨，超过9个埃菲尔铁塔用钢量，是鸟巢用钢总量的1.6倍。主桥上拱肋采用钢箱结构，共11个节段，本次吊装的为西岸南侧G8节段，长13.54米，重134.3吨，全程采用100米吊杆的610吨浮吊吊装。

历经2个多小时吊装作业，永定河特大桥主桥西岸南侧G8节段精准就位。经现场测量数据反馈，拱肋前后高差及标高符合设计要求，宣告永定河特大桥首段拱肋节段吊装施工顺利完成，下一步将利用吊具进行粗调、精调和焊接工作。

为确保吊装进展顺利，京雄高速公路一工区精准把控吊装施工全程各个环节，成立永定河特大桥吊装施工组，建立起小组分工制度，细分工作职责，确保吊装施工能高效、精准运行；编制工作任务分解图、吊装流程图，梳理安全检查清单，制定相应的应急救援预案；利用360度无死角监测系统对吊装过程中的关键指标全程监控、实时显示，以“远程监督+现场盯控”的管理模式全程监控吊装系统运行时各部件的运行状态，实时把控吊装作业的质量和安全，确保吊装作业零失误和高质量，为永定河特大桥首段拱肋节段吊装提供坚实有力的安全保障。

京雄高速是北京连接雄安新区最为便捷的快速交通走廊，也是《河北雄安新区规划纲要》中“四纵三横”综合立体网中的重要一纵，对构建京雄1小时交通圈、助力京津冀交通一体化进程具有重大意义。同时，对完善北京南部地区路网结构、带动房山区与河北省毗邻区域协同发展、加快构建首都都市圈等均有重要意义。

副刊·观察

观察

北京城市副中心报 4

2023年3月2日 星期四

中关村通州园一季度收入有望逼近百亿

千帆竞发 争创“开门红”

“夜经济”“亲子经济”等点亮多元消费

城市副中心消费市场迎“开门红”

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第362号 ●代投代号1-3024 本版责编 彭昌阳 张钊齐 设计 仲晓丹