



津兴铁路按下

加速键



天津至北京大兴国际机场铁路(以下简称:津兴铁路)是连通天津西部和北京大兴国际机场的重要通道,该铁路全长100.79公里,其中新建铁路47.17公里,设计时速250公里,建成后将成为北京与天津之间的第四条高铁通道。记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到,目前津兴铁路新建铁路部分铺轨完成过半,预计3月份铺轨完成;此外,两座新建车站已经完成主体施工,预计4月份完工。

本报记者 张群琛
通讯员 鲁静 朱啸龙

轨道 500米无缝钢轨上阵 北斗导航控精度

上午9时,河北省廊坊市永清县的津兴铁路正线铺轨现场一派忙碌景象。铺轨机停在永清东站与固安东站之间,两名工人熟练地钻进铺轨机下方,将一袋胶垫整齐码放在手边的台子上,一会儿铺轨机启动后,他们将胶垫放置在轨枕和铁轨接触的部位;铺轨机两旁,黄油、螺旋道钉等器材已经放置到位,准备一会儿将铁轨与轨枕固定在一起;铺轨机两侧各有一人手握撬棍,如果发现轨枕的位置不合适,将及时调整。

十分钟后,铺轨机前方的机械率先出发,身后拉出两根从铺轨机伸出的铁轨。向固安东站方向进行了500米后,铺轨机发出轰鸣声,一根根轨枕被履带送到下方,之前已在各个位置准备好的工作人员开始协同合作。负责调整轨枕位置和固定螺旋道钉的施工人员跟随铺轨机的步伐一点点向前,随时校准。

津兴铁路东起天津西站,西至北京大兴国际机场站。100.6公里的线路中,天津西至

胜芳利用既有津保铁路36.15公里;胜芳至固安东为新建线路,新建长度47.17公里;固安东至大兴国际机场利用既有京雄城际17.23公里。全线桥梁占比约90%。

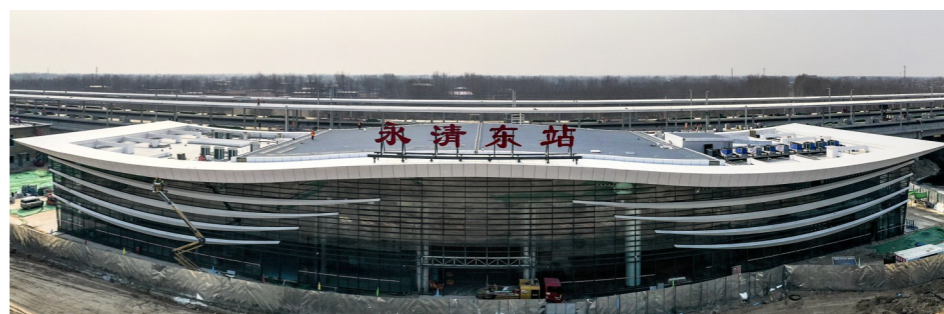
中铁六局丰桥桥梁有限公司津兴铁路三标项目经理部负责人崔长宽介绍,正线铺轨采用水洗特级道砟,跨区间无缝线路,具有线路质量要求高、施工周期短等特点。此次作业创新施工工艺,采用机械化、自动化铺轨机组和北斗智能导航系统以及可视化、统一调度管理等手段,大幅提高铺轨精度和施工效率。

崔长宽介绍,津兴铁路新建段为有砟铁路,为保证旅程的舒适度,轨道铺完后会根据轨道质量指数进行精调。“铺设的轨道是500米无缝钢轨,如今项目部工期紧张、交叉面多等不利因素,进一步优化资源整合,统筹调配各种建设资源和生产要素,充实现场作业力量。”目前,正在以日均2公里的速度加速推进,预计3月完成铺轨。



工人用撬棍及时调整位置不合适的轨枕。

永清东站内正在安装地暖。



永清东车站站房。

车站 新建车站已进入内部装饰阶段

作为津兴铁路的新建车站,永清东站和安次站一直受到沿线旅客的高度关注。目前,两座车站站房结构主体完工,已经进入内部装饰装修阶段。永清东站内正在安装地暖,安次站内开始安装灯具。

记者从铁路部门了解到,新建永清东车站站房总建筑面积6402平方米,车站规模为2台6线。中国铁路设计集团有限公司建筑设计院设计师李荫楠介绍,永清东车站定位于“北京新空间、廊坊新市区”,以“绿色崛起、高端发展,建设京南中轴秀美永清”为主题。其建筑立面以“临空门户,展翅腾飞”为寓意,展现作为临空经济区南大门的基石,同时寓意永清经济的腾飞。安次站站房总建筑面积为5991平方米,

车站规模为2台4线。李荫楠介绍,安次站以“京畿之桥、腾飞新区”为设计理念,通过抽象化提取桥梁的形态特征并与雄鹰展翅的姿态相结合,用简洁流畅的线条勾勒出舒展大气的站房轮廓,营造建筑造型的时代感。同时,整体造型似展翅腾飞的雄鹰,寓意廊坊市新区经济的腾飞。建筑立面设计同时融入风筝元素呼应地方文化。

中铁建设津兴站房标总工程师胡德岭介绍,新建永清东站、安次站预计在4月份完工。两座站房强化原材料质量管控,以项目过程管控与工程实时数据贯通为主线,采用BIM技术,实现综合管线排布、机房设备、异形结构、复杂装修面等精准施工。

设计 永清县城段安装全封闭式声屏障

津兴铁路还有不少巧心设置的设计细节。站在永清东车站台向西望去,可以看到一段长约1公里的全封闭式声屏障。中国铁路设计集团有限公司津兴铁路项目副总工程师武强介绍,为方便旅客乘车,永清东车站设置在靠近人员密集的区域。项目部在永清东站至固安东站之间安装了全封闭式声屏障,尽最大可能减少运行中的高铁对正线临近居民楼的影响。津兴铁路的另外一个设计亮点便是设置

电力防护棚洞。武强解释,一般铁路与高等级电力线交叉,电力线路的迁改难度大、周期长,对铁路的建设周期影响较大,津兴铁路设计了两处电力防护棚洞在电力线下方穿过,既减少了电力线路停电对周边企业及居民的影响,又保证了铁路的安全,并有效节省了投资、保障了项目建设进度。

武强介绍,津兴铁路建成后具备开行一站直达高铁列车的条件,同时构筑了京津间又一条快速客运通道,进一步强化天津与北京地区之间的交流联系,对于推动京津冀地区协同发展具有重要意义。“津兴一期在固安东站与京雄城际联通,可实现与大兴机场的通达;津兴二期的实施,可以实现津兴铁路与城际铁路联络线的联通,进一步增加了路网的灵活性。”武强说。



永清县城段全封闭式声屏障。本版摄影 常鸣