北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2023年2月27日 星期一 农历癸卯年二月初八 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

协同发展绘新篇

京畿大地起宏图

——推进京津冀协同发展九周年综述

京畿大地，宏图绘就。

2014年2月，以习近平同志为核心的党中央站在国家发展全局的高度，作出了推进京津冀协同发展这一重大决策。

9年来，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动京津冀协同发展，指明前进方向、提供根本遵循，推动这一国家战略不断向纵深推进。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。京津冀协同发展气象一新，不断谋划高质量发展新篇章。

高质量发展蹄疾步稳 非首都功能疏解扎实推进

京津冀协同发展9年，交出一份沉甸甸的成绩单。统计数据显示，2022年，北京、天津、河北经济总量突破10万亿元，区域整体实力迈上新台阶，高质量发展蹄疾步稳。

面积21.6万平方公里、拥有1亿多人口的京津冀地区，地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，具备相互融合、协同发展的天然基础。2014年2月26日，习近平总书记主持召开座谈会听取京津冀协同发展专题汇报，提出实现京津冀协同发展是一个重大国家战略。

9年来，聚焦重点领域和关键环节，京津冀协同发展不断取得新成效。“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”习近平总书记的话语情真意切、寓意深远。

坚持抓“牛鼻子”，北京非首都功能疏解扎实推进。

坚持严控增量与疏解存量有机结合，9年来，北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善。

首批标志性疏解项目陆续在雄安新区落地建设。中国星网总部项目主体结构封顶，中国中化、中国华能总部项目加快建设，中国矿产资源集团在新区注册落地并完成总部选址。首批4所疏解高校、2家疏解医院确定选址。北京市以“交钥匙”方式支持建设的幼儿园、小学、中学项目建成移交新区，中央企业在新区设立各类机构累计达140余家。

京津冀交通一体化加快建设。图为厂通路潮白河大桥。记者 常鸣/摄

一批市场化疏解项目也在有序推进。2022年11月23日，中国中铁产业集群疏解落地雄安新区揭牌暨启动仪式举行，这是雄安新区迎来的首个央企产业集群入驻。

与此同时，北京市内部功能重组有序推进。2014年以来，北京市累计退出一般制造和污染企业近3000家，疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个。

坚持重点突破，北京新的“两翼”建设高标准高质量推进。

早春时节，万物复苏。北京向南100多公里，雄安新区拔节生长；北京城市副中心，城市框架快速拉开。北京新“两翼”不断呈现新面貌。

雄安新区建设全面提速，起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件；白洋淀水质总体达到Ⅲ类标准，森林覆盖率达34%。

北京城市副中心加快建设，保持年度千亿元以上投资强度，行政办公区二期进入施工收尾阶段，城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。

坚持协调发展，重点区域引领带动能力持续加强。

2月4日，在北京冬奥会成功举办一周年之际，河北省第四届冰雪运动会开幕式在张家口市崇礼区举行。冬奥之城再迎大型冰雪赛事活动，释放着冬奥会后冰雪产业发展的生机与活力。

充分发挥不同地区比较优势，不断增强发展的平衡性协调性，是京津冀协同发展的题中应有之义。（下转2版）

人勤春来早 冲刺开门红

京唐城际铁路北京段接入北京城市副中心隧道正式开挖

大直径铁路盾构下穿“一河一路一遗址”

本报讯（记者 张群琛 通讯员 岳阳 陆奕）机器轰鸣，2月25日9时30分，京唐城际铁路最后一段工程——北京段接入北京城市副中心隧道正式开挖。建成后，京唐城际铁路将实现全线贯通，唐山至北京城市副中心运行时间最快将缩短至一小时以内，助力京津冀地区经济协同发展。

京唐城际铁路有限公司副总经理王志强介绍，京唐城际铁路北京段地下段线路起自北京城市副中心站地下车站东侧，沿既有京哈铁路南侧，以隧道形式下穿“一河一路一遗址”即通胡路、路县故城遗址、运潮减河，上跨城际联络线，线路全长2.4公里，盾构段最大埋深约29米，隧道主体建设工期12个月。

隧道不长，难点不少。中铁十四局京唐铁路八标生产负责人高志顺介绍，隧道经过区域以砂层为主，土壤承载力不足，要通过设备先将原有的土层挖出后填进混凝土。同时，为了保证盾构机顺利工作，盾构始发井要挖到地下49米的位置，用来承载盾构机的重量。

中国铁路设计集团有限公司京唐城际铁路项目总工程师何津告诉记者，本次开工范围包含运潮减河隧道、U型槽路基和宋梁路简支拱中桥。其中运潮减河隧道为Ⅰ级高风险城市隧道，采用直径约13.3米的大直径泥水平衡盾构机施工，隧道长距离并行既有京哈铁路，先后穿越“一河一路一遗址”等重大风险源，技术难度大，施工风险高。围绕工程设计难点，设计团队先后攻克了超敏感环境下大直径铁路盾构隧道穿越文物遗址区沉降控制及运营减震关键技术、邻近繁忙铁路营业线深基坑系统设计关键技术，对我国城市复杂环境隧道建设具有推动作用。

何津解释，“一河一路一遗址”区域虽然覆盖面积不大，但隧道整体要采用注浆加固的措施减少影响，预计沉降可控制在厘米级。在隧道与地面之间的明挖段还将使用U型槽结构，通过创新受力体系，将结构轻量化、模块化。构件在工厂制作，在施工现场拼装连接，像拼积木一样建铁路，能够大幅缩短工期、减少对既有线影响，保证铁路建设进展及运营质量安全的同时，提升铁路工程工业化建造的整体水平。

京唐城际铁路北京段隧道正式开挖。记者 安旭东摄

相关新闻

京津冀铁路营业里程达10933公里

本报讯（记者 张群琛 通讯员 岳阳）铁路部门表示，京津冀协同发展战略提出9年来，“轨道上的京津冀”建设主骨架已经形成，京津冀一小时交通圈越织越密。统计数据显示，截至2022年底，京津冀三省市铁路营业里程达10933公里，其中高铁2575公里，实现铁路对20万人口以上城市全覆盖，高铁覆盖京津冀所有地级市，快速推进半小时、一小时城际交通圈，“双城生活”成为现实。

据介绍，目前京津冀地区已逐步形成京津、京雄（石）、京唐、津雄四轴，衔接太原、郑州、商丘、济南、潍坊、秦皇岛、沈阳、呼和浩特8个方向的“四轴、八放射”路网布局渐渐成形。京津、京唐等多条高铁线路运营，北京、天津、雄安、唐山、秦皇岛、石家庄等地实现有效连通；京张高铁、京哈高铁北京至承德至沈阳段、石济高铁相继建成开通，与既有京沪、京广、石太高铁，共同形成了京津冀连接东北、西北、华东、华中、华南、港澳地区的高铁通道主骨架。

雄忻高铁雄保段全面进入主体施工阶段

本报讯（记者 张群琛 通讯员 雷海燕）雄安至忻州高速铁路（简称：雄忻高铁）雄保段传来新进展。2月25日，雄忻高铁新盖房特大桥施工建设现场，巨大的旋挖钻机缓缓钻进并打下首根钻孔桩，大桥建设正式动工，标志着雄忻高铁雄保段由此全面进入主体施工阶段。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，东连京雄城际铁路、在建雄商高铁，中连京广高铁、津保高铁，西接大西高铁，路网地位十分重要。线路东起京雄城际铁路雄安站，向西经雄安新区、河北省保定市，到达山西省忻州市，接入大同至西安高速铁路忻州西站，正线全长342公里，设计时速350公里。项目建成后，将进一步完善京津冀地区铁路网结构。

中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部工程部副部长谭先平介绍，雄忻高铁雄保段线路从雄安新区雄安站引出到保定南站，国铁北京局代建范围内正线全长54.34公里。（下转2版）

第五届全球财富管理论坛举办

为副中心建设全球财富管理中心献计献策

赵磊致辞

本报讯（记者 金耀飞）日前，第五届全球财富管理论坛在北京城市副中心举办。论坛围绕“经济重构中的财富管理态势”主题，为城市副中心建设全球财富管理中心献计献策。市委常委、区委书记赵磊出席开幕式并致辞。

全球财富管理论坛作为金融领域极具权威性和前瞻性的盛会，已连续五届在城市副中心举办，不仅在提升副中心金融品牌影响力方面发挥了积极作用，也为北京推进全球财富管理中心建设作出了重要贡献。

第五届全球财富管理论坛为期三天，数十位海内外政商学界人士与专家学者，围绕经济复苏与财富管理机遇；提升副中心产业能级，发挥差异化聚集效应；完善金融服务，推动实体经济升级；北京自贸区建设与金融开放创新；发展绿色交易，助力“双碳”目标等议题，探讨在当前国内国际形势下财富管理行业的趋势，对城市副中心建设全球财富管理中心献计献策。

赵磊在致辞时说，党的二十大吹响了新时代新征程的奋进号角，中央经济工作会议提振了市场信心，释放了积极信号。随着各项稳经济政策举措的落地见效，当前经济持续恢复，呈回升态势，为金融业提供了良好的发展土壤。城市副中心将以本次论坛为契机，进一步抢抓机遇、乘势而上，深入落实金融改革创新政策举措，以更大力度优化金融营商环境，加快构建以财富管理为载体、以金融科技为驱动、以绿色金融为重点方向的特色金融格局，不断丰富金融生态体系，着力把城市副中心建设成为首都金融业新的增长极。

赵磊希望专家学者、业界精英畅所欲言、各抒高见，分享财富管理和金融领域的前沿思考，为首都和城市副中心高质量发展建言献策。期待社会各界积极参与新时代首都发展和城市副中心建设。城市副中心将以最开放的姿态、最优惠的政策、最优质的服务，与大家携手并进，共享发展红利、共创美好未来。

作为国家金融管理中心，目前，北京市金融资产已超过190万亿元，总量约占全国一半，金融业作为第一大支柱产业的地位不断巩固，成为支撑首都经济高质量发展的重要力量。金融业也是城市副中心高质量发展的强劲引擎，全区银行、保险、证券、基金等金融企业已超360家，华夏理财、北银理财、上田八木、北京绿交所等一批优质金融机构接连落地，各类金融资产交易、管理规模接近3万亿元，资产管理、银行理财、公募基金等新兴业态实现了“从0到1”的突破，城市副中心财富管理、绿色金融、金融科技生态圈正在加速形成。

北京市地方金融监督管理局党组书记、局长李文红出席。

北京再担保提供融资支持超1800亿

详见2版

副刊·热点

城市副中心提速打造首都高端金融要素重要承载地

全方位提升金融发展 金融业三项指标占比均超过10%

专家学者为北京城市副中心建设全球财富管理中心建言

北银理财与和创投资签约