

城市副中心21项举措强化交通综合治理

全面优化全域交通秩序

本报记者 郭丽君

实现重点路段、重点运输企业、重点车辆、重点人员等安全隐患清零;在110余个重要交通路口开展交通路口文明引导志愿服务;“一校一策”优化重点学校周边交通环境……昨天,记者从区委宣传部、区政府新闻办举办的城市副中心交通安全综合治理吹风会上获悉,各有关部门将坚持重拳出击,实施交通综合治理21项举措,全面优化全域交通秩序,为广大市民提供更安全的交通环境。

聚焦事故高发路段开展大排查

通州交通支队党委委员魏奎从隐患排查、隐患治理、源头监管、安全宣传、执法整治五个方面介绍了通州区2023年交通安全综合治理工作。

其中,在隐患排查治理方面,持续推进安全设施管理。全面梳理完善155平方公里范围内双向四车道以上主次干道的交通设施,从物理防控角度减少交通事故发生。

持续推进事故高发路段隐患治理。推进城郊地区公路系统在无灯控的村口、岔路口前,增设减速震荡标线、加装夜间反光道钉,全面加强驾驶员的提示。

持续推进占道施工交通安全防护。严格审查道路施工申请,依法依规做出道路施工审批许可,强化巡查检查,问题突出的一律停工整改并通报属地政府;加强对施工路段交通组织优化,减少交织冲突等安全隐患。

持续推进路口优化调整。通过增加路面彩色铺装、调整路口转弯半径、限制路口调头等措施,改善一批事故高发路口通行视距和通行能力,降低事故发生概率。

持续推进学校、医院、景区、商圈等重点区域周边交通安全治理。依托区交通安全综合治理领导小组机制,强化部门联动,对全区重点地区逐一开展排查,找漏洞、排隐患,挂账督办治理。

持续抓好挂账点位治理。深入开展城乡结合部、乡村道路交通安全设施“大排查”,深入开展人流密集场所交通秩序安全问题“大排查”,深入开展慢行系统、路口交通组织、信号灯问题“大排查”,挂账督办清零。

在源头监管方面,通州区将强化重点运输企业大检查。全面排查梳理“两客一危一货”、农村面包车、渣土车等高风险运输企业,每季度开展一次交通安全大检查,实现高风险运输企业每季度环比下降20%以上的目标;强化重大敏感事件大执法。

重要路口开展交通文明引导志愿服务

区委宣传部副部长西雪莲介绍,2023年,北京城市副中心将持续开展“市民文明交通素质提升专项行动”,倡导机动车礼让斑马线等“六大文明交通行为”,摒弃占用应急车道等“六大交通陋习”,抵制酒后驾驶等“六大危险驾驶行为”,提高市民交通法治意识、安全意识、文明意识,引导市民群众自觉养成文明出行、安全出行的良好习惯,最大限度地预防和减少交通事故安全“文明之堤”。

同时,统筹全区机关及企事业单位志愿服务力量,组建文明交通劝导队,在110余个重要交通路口开展交通路口文明引导志愿服务,在党员干部中广泛开展文明交通承诺活动,提升机关单位驾驶人交通安全意识。此外,还将充分发挥交警、交通协管员、公共文明引导员、交通志愿者作用,在全区19个主要路口设立文明交通志愿服务岗,常态化开展文明交通引导。副中心将每月11日作为文明交通宣传日,开展“鲜花微笑送给你 朋友圈里‘秀文明’”等特色活动。

“一校一策”优化重点学校周边交通环境

区委教工委副书记王秀东介绍,针对北京教育科学院通州区第一实验小学、人大附中通州校区、育才学校通州分校、马驹桥镇中心小学、潞河中学附属学校、运河小学等21所区内交通综合治理重点学校,因地制宜制定“一校一策”方案,完善学校周边道路标志标线及交通安全设施、

新增非现场执法设备、对非法营运车辆进行查处,强化校园周边交通秩序管理和维护,开展交通安全和文明出行宣传教育,加强接送学生车辆安全管理等一系列措施,各校周边交通环境得到不断优化,校园周边交通安全综合治理工作在市级验收中取得良好成绩。

副中心还将通过“八个一律”工作措施优化校园周边交通秩序,落实“一律有过街设施,一律施划网格线,一律设置警告标志,一律实施禁停,一律有电警设备,一律有人员维护,一律严格执法,一律共同治理”工作措施,同时实行中小学错峰上下学,减轻高峰时期交通拥堵状况。

对重点交通运输企业开展“双随机”检查

区交通局交通运输综合执法大队大队长贾春风介绍,将重点加强行业源头监管,分区包片压实行业监管责任,摸清辖区内客运、货运、修管等

行业企业、车辆、人员底数,做到情况明、数据准,对重点交通运输企业开展“双随机”检查与全覆盖检查,全年将进行双随机入户检查646户,针对旅

客运输、危险货物运输、普通货物运输车辆(超过10辆的企业)等重点领域,以及道路运输“两客一危”车辆每半年完成全覆盖检查。

建立沟通机制 同步运输企业交通违规信息

区住建委副主任王练雄表示,择优选择运输企业,交管部门与工程单位将建立信息沟通机制,同步交通运输企业交通违规信息,便于企业选择。同时建立奖惩机制,倒

逼驾驶员安全文明驾驶。全力压减施工现场交通事故,各施工单位健全场内管理机制,完善场内减速慢行设施及安全指示标识,降低运输车辆行驶速度;在夜间施工光线不

足的情况下,加强通行道路的灯光照明,保证作业环境明亮;指派专人统筹协调,排查场内因车混行或者交叉作业而存在的盲区死角,及时消除交通事故隐患。

通州法院一站式多元化解助春耕 “巡回审判庭”开到田间地头



法院工作人员现场为村民发放拖欠款项。记者 常鸣摄

本报讯(记者 张程伟 通讯员 樊秋芳)日前,潮县镇北堤村村窑北路大棚边,拉起了一个“北京市通州区人民法院巡回审判庭”横幅,上面悬挂着庄严的国徽,区法院法官摆好桌椅,在田间地头搭起“巡回审判庭”。

今年春节假期后上班伊始,潮县法庭庭前调解委员会调解员陈斌在调解的众多案件中发现,北堤村村民曹某某诉赵某某、李某土地租赁合同纠纷不是单一案件,还有同村30户村民与曹某某面临同样的问题,涉案土地共计155亩,拖欠租金金额达63万余元。

凭借丰富的调解经验,陈斌第一时间意识到该案的紧迫性和调解的必要性。陈斌了解到,涉案土地目前种子已经下地,但有部分村民称,如不尽快支付租金,就要对涉案土地断水断电。眼下正是春耕播种关键期,该案如不能尽快达成调解方案,不仅会影响几十户村民的切身利益,还可能耽误百余亩土地的春耕工作。

陈斌迅速将该案反馈给速裁法官邢怀龙,邢怀龙分析研判后决定,依托一站式多元解纷机制,加快案件的办理进度并尽最大努力促成双方达成调解意见。通过与属地村委会和潮县镇人民调解委员会沟通,多方参与开展调解工作。经过十余天的努力,曹某某诉赵某某、李某土地租赁合同纠纷一案得以顺利调解。且另外30户村民

与赵某某初步达成一致意见,赵某某初步承诺于签订协议当天支付首笔拖欠租金21万余元,6月15日前一次性付清剩余40余万元的租金。

通过前期梳理案件事实和多元协商调解,初步确定了调解方案。日前,通州法院潮县法庭联合潮县镇司法所,赴北堤村进行现场调解、现场立案并现场进行司法确认,顺利解决31户村民因土地租赁产生的纠纷,现场为31户村民发放被拖欠的土地租金首付款21万余元,保证了涉案155亩土地春耕。

潮县法庭庭长于俊平介绍,潮县法庭通过区法院“一竿到底”诉源治理工作理念,成功为百姓解决家门口纠纷,体现了四级解纷网络构建的作用。田间地头巡回审判庭是近年来通州法院改革创新,与基层党组织、乡镇街道、社会力量协同发力,深度参与“一站式”多元解纷建设,积极打造解纷新模式的缩影。近年来,通州法院充分发挥人民法庭的前沿阵地作用,在全区22个乡镇街道布设一站式多元解纷中心,构建“法院-法庭-乡镇-村居”四级解纷网络,解纷触角全面下沉至村庄、社区。各村居社区设立解纷联络站,汇集特邀调解员76人,解纷联络员405人,有效整合基层解纷力量,保证群众纠纷“只跑一次”,群众有难题“一站通办”。

有奖举报,最高四万!

欢迎大家关注“北京市通州区生态环境有奖举报”微信公众号,积极提供通州区行政区域内的生态环境违法行为线索!

武当山特区党政代表团来通对接对口协作工作

本报讯(记者 陈施君 实习记者 黄溪)昨天上午,湖北省十堰市武当山特区党政代表团来到通州区考察,对接对口协作工作。

2014年起,通州区与武当山特区建立南北对口协作关系。几年来,通州区与武当山坚持南北共建,同心协力,努力探索优势互补、合作共赢的合

作模式,在生态文化旅游、教育卫生事业、现代生态农业、干部人才交流等领域,广泛开展交流合作活动,取得了丰硕成果。

座谈会上,通州区副区长秦涛对武当山特区党政代表团一行表示热烈欢迎,他说,通州区将坚决扛起对口协作重大政治责任,积极创新合作

模式,围绕文化旅游、智力支持、消费帮扶、公共服务合作、乡村振兴等重点领域开展对口协作,推动对口协作工作向纵深发展,同心聚力携手实现共同富裕。

十堰市人大常委会副主任、武当山特区工委书记、管委会主任师利龙对通州区在对口协作工作中给

予武当山特区的支持和帮助表示感谢,表示将进一步强化两地干部人才交流,深化教育、卫生、文旅领域协作,促进两地共同实现高质量发展。

会后,武当山特区党政代表团考察了北京环球度假区城市大道、大运河森林公园等地。

通州区人力社保局精准施策 助力企业复工复产

春节假期过后,企业用工和劳动者求职的旺季也随之到来,通州区人力社保局精准施策,全面提高辖区就业稳岗措施,以“线上+线下”同时进行的方式开展招聘活动,安排就业服务专员摸查就业需求、对接企业了解用工情况,加大用工指导、规范企业用工行为等方式,助力副中心复工复产跑出“加速度”。

加强服务 稳就业

通州区出台《关于做好企业复工复产保障工作方案》,建立复工复产公共就业服务专班机制,设置服务专线,安排专人主动对接摸查、快速响应企业用工需求,开展“一企一策”专门服务。全区将持续推进“通州人社帮帮团”项目,提供“7×24小时”不间断线上咨询答疑服务,实现了人力社保业务全覆盖。实施“菜单+订单”服务,重点保障中心供应链、产业链企业和六大重点产业所属企业的用工需求。

“家门口的服务!”汽车销售公司11岗招聘20人,有意者速报名。”“快递公司3岗减招50人,初中学历可报。”“简历模板大公开!有哪些注意事项?”……每年正月都是招聘的高峰期。通州区人力社保局官方微信公众号“通州就业服务”开足马力,每天至少发布3篇招聘信息和就业指导,假期也不停更。求职者不仅能在投递简历时,还能查阅保险、档案、失业等方面的政策解读。

通州区还积极强化区属就业工作领导小组成员单位、京津冀区域协同(通武廊、通宝唐、通州-北三县)、京蒙对口帮扶互动,联手开展生活服务业、物流、住宿和餐饮等行业专场招聘活动。统筹全区22个街乡,发挥三员队伍作用,及时摸查辖区内重点人群的就业需求,做好岗位推荐、职业指导等公共就业服务。

减轻压力 优环境

今年,通州区人力社保局社保中心聚焦“三个持续”,助力辖区企业复工复产。持续推行“容缺受理”制度。由原来“材料不全不受理”,变成“非关键性材料不全可受理”的模式下实行“边受理边完善”,切实为企业减轻负担,让企业办事“少跑路”;持续推进“不见面”办理。通过报纸、电视、微信工作群及公众号等多种形式,引导参保单位“网上办”“邮件办”。专人专岗受理邮件业务,确保经办服务无遗漏、全覆盖、高效率,用心用情提升群众办事体验;持续深化缓缴政策宣传引导。通过“通州社保”微信公众号、企业服务微信群等新媒体渠道,普及缓缴延长新政策,发布政策解读,加大力度服务缓缴企业,进一步助企纾困,缓解企业燃眉之急。

强化劳动保障“安全感”,通州区抓实复工复产企业用工动态监测,重点掌握全区重点企业复工复产用工情况,做好就业形势研判分析,紧盯节后集中求职、集中用工的重点时段,持续跟踪企业招工情况和劳动力市场供求变化,做好就业形势分析和研判,提前研究应对措施,确保就业形势总体稳定。

乘胜追击 提效能

近期,通州区人力社保局开启进园区、下街乡、到企业,全力做好复工复产工作,聚焦高质量发展中心任务,结合春风行动、毕业生招聘季、金秋招聘月等专项活动,进一步激发人力资源市场活力,高效服务促进就业创业,重点做好“四篇文章”。

一是聚人才。聚焦副中心“3+1”主导功能定位和六大重点产业发展,加大高校毕业生招聘、高层次人才引进力度,为北京城市副中心建设和发展提供人才支撑。二是促就业。围绕城乡转移劳动力、登记失业人员、进京务工人员等重点人群,积极采集各类岗位,促进重点就业人群就近就地就业。三是助协同。发挥京津冀协同桥头堡作用,加快推进“通州-北三县”就业一体化进程,通过联合举办招聘会等形式,打造就业服务高质量发展协同示范。四是抓创新。持续做好公共就业服务创新,完善云端品牌服务体系,提升“线上+线下+直播”全媒体招聘模式质效。

除忧解困 促发展

通州区人力社保局“三个精准”服务辖区企业,让各项纾困稳岗政策更多地造福于各用人单位。

大数据精准对接。积极与区社保中心对接,获取新开户企业信息,通过短信平台直接向企业法人发送就业政策介绍和咨询电话,包括岗位补贴和社会保险补贴政策、一次性扩岗补助等稳岗政策,提升单位招聘符合条件的困难人员比例。重点企业精准对接。与北大人民医院、区内重点物业公司、城市副中心公交公司等企业建立对接机制,定期开展座谈调研,围绕就业政策进行一对一详细解读与现场答疑,激发企业吸纳本地劳动力就业的动力。街乡重点企业精准对接。以属地为单位,针对符合条件的单位,采用“小范围”“上门讲解”等精准宣传,深入解读政策,手把手指导申报,提高辖区企业的政策享受率,增加本地劳动力就业的稳定性。

近年来,受新冠肺炎疫情叠加经济下行压力的多重影响,北京海创城市环境服务有限公司面临招工难、用工贵、效益低等生产经营困难。区人力社保局通过主动对接,及时了解到该企业在用工成本上面临的问题,并安排专人提供“一对一”的服务指导,实时跟进企业状况。最终在区人力社保局的帮助下,北京海创城市环境服务有限公司招聘了大批市农村劳动力,为373名职工申请了岗社补,享受补贴资金800多万元,有效降低用工成本,迈向复工复产的新阶段。同时该单位也成为周边村镇本市就业困难人员的重点招工单位,为大批本地劳动力兜住了“底线”,端稳了“饭碗”,成为特殊情况下保企业、稳就业、复工复产再出发的一张通州“名片”。