

沿着习总书记指引的方向

2·26重要讲话周年特别报道

北京城市副中心报

6 2023年2月24日 星期五
本版责编 杨莉 设计 鲍丽萍 校对 彭师德 刘一

交通“通”：跨界道路建设加速推进

连接北京城市副中心与河北省廊坊市大厂回族自治县的厂通路是京津冀协同发展的重要工程。厂通路起自北京城市副中心春明路，终于厂通路(河北段)，全长7.9公里，2021年下半年，厂通路河北段与北京段同步开工建设。截至目前，厂通路河北段桥梁引道工程已经完工，预计2月底桥梁工程进场施工。此外，潮白河大桥钢架桥已经启动施工，将于今年主汛期前完成桥下部结构施工。不仅是大桥，公路部分的工程也有进展，目前厂通路公路部分的总工程已经完成过半，预计年底前完工。

厂通路潮白河大桥，全长1.631公里，其中北京段长1公里，河北段长0.6公里，主桥结构为拱桥，主桥长330米，桥面宽度为39米，双向六车道，两侧慢行道各宽3.5米。厂通路多边形截面的圆弧拱勾勒出优雅的轮廓，寓意“目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢”的协同发展新格局。

一座厂通桥连接京冀两岸，助力经济腾飞。

目前，大厂县通往北京城市副中心仅武兴路一条通道，经友谊大桥进京。建设厂通路是京津冀协同发展、副中心与北三县协同发展的需要，是缓解交通压力、满足沿线镇域交通出行的需求，

是承担副中心就业岗位配套保障等功能的需求，是推动运河文化向东辐射、开发潮白河滨水文化发展的需要。厂通路通车后，大厂县到北京城市副中心核心区距离将缩短约4公里，为往返京冀两地提供极大便利。

再看香河。安石路是沟通北京城市副中心和香河县西部的跨界道路，起自运河大道和老夏安线交叉口，向西跨越北运河后(新建王家摆桥)，与副中心新建石小路相接。路线全长3.624公里，采用一级公路兼城市主干道标准建设，道路标准横断面采用四幅路形式，双向六条机动车道，外设非机动车道和人行道，路基宽47米。其中桥梁段长1060.1米，主桥长256米，引桥长804.1米。目前，安石路已完成引桥和路基施工，王家摆大桥今年5月具备通车条件。

通宝路也是副中心与香河的跨界道路。该道路连接通州通香路，也是跨界骨干道路之一。通宝路(通武线—冀京界段)建设工程全长9.2公里，北京段长约2.7公里，香河段长约6.5公里，其中跨潮白河特大桥长约3公里，拟采用双向六车道一级公路兼城市主干道标准建设。目前，通宝路香河段已启动前期工作，道路横断面型式、下穿京唐高铁初步方案基本稳定。

运河“通”：运河通航促进两地文旅协同



京杭大运河京冀段通航，香河游船驶出码头。

一河润两岸。去年6月24日，京杭大运河京冀段正式通航，全程62公里；三个月后，大运河沧州段也实现游船通航，全程13.7公里。虽然两次通航的总里程不足运河全长的七分之二，但京冀居民自此可登上游船，亲身感受这条蜿蜒千年的水道带来的独特魅力。

树上苍鹭身姿曼妙，河面上绿头鸭悠哉游哉，两岸山形起伏，树木葱茏，似一轴水墨国画铺展开来。游客登上游船观景平台陶醉在满眼的美景中。作为协同发展的重要工程，京杭大运河京冀段通航，不仅丰富两地文旅产业，在文化、历史等方面也具有深远的意义。

京杭大运河从北京流出直入香河。为了迎接通航，副中心和香河持续改造运河沿线的生态环境，并且修建水利设施。北运河通州段相继建成了北关闸、甘棠闸、榆林庄闸和杨洼船闸，以及柳荫码头、

漕运码头、儒林码头等。沿岸有大运河森林公园等景观，游人共赏水城共融的城市副中心。

穿过杨洼船闸便是香河县。大运河香河段，鲁家湾码头、中心码头、王家摆码头、安运码头、金门闸码头由北向南依次排列。这五座码头串起了香河大运河文化公园。北接通州区，南邻武清区，该景区占地面积3330亩，运河春色、河湾湿地、河湾印象等十大景观涵盖其中，与大运河森林公园遥相呼应，尽显运河文脉风采。

如何做好北运河旅游通航“后半篇文章”，香河县的文旅计划亮点频出。其中，北运河旅游通航将积极引进大型旅游企业，与通州区资源共享。同时，与“第一城”一体开发，加快与北京环球影城实现互动发展，承接北京市场溢出游客，“玩在环球、住在一城”，借势打造“文旅香河”。

协同之道

变近为通，以通促同。一幅区域协同发展的画卷正在徐徐展开。三县，京津冀产业链条更加完整，一系列政务跨省市通办，两地文旅资源携手，大批产业相继落户北运河，自此一河之隔的副中心和北三县打破一亩三分地思维定式，携手共下协同发展“一盘棋”。今这份缘分仍在续写。二〇一四年，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动实施京津冀协同发展重大国家战略，缘起相近、人缘相亲、文脉相通，历史的渊源将北京城市副中心与北三县深度联结为一个有温度的整体，如今这份缘分仍在续写。

本报记者 张群琛

产业“通”：产业协同带动区域发展

产业协同是京津冀协同发展的重要引擎，更是牵引疏解非首都功能这个“牛鼻子”的关键。通过各企业空间布局的合理分配，达到产业链条的分工协作，从而带动整个区域的发展。

去年9月15日，在2022年北京通州·河北廊坊北三县项目推介洽谈会上，京津冀国家技术创新中心燕郊中心启动创建。创新中心在北京海淀总部建设1个原始创新平台，在燕郊建设1个产业承接平台。该中心定位为综合性协同创新平台，将重点布局先进制造、电子信息、生物医药、新能源、医疗器械与科学仪器、环境保护六大产业，承接京津冀国家技术创新中心成果的试验、放大和试产。项目预计2025年12月投产，5年后进入成熟期。

据介绍，依托京津冀国家技术创新中心本部原始创新力量，燕郊中心将通过技术研发、综合中试、企业孵化、产业加速等形式培育高科技企业，促其在燕郊熟化和就地产业化，形成技术高地、人才高地、创新经济示范高地。目前，已完成京津冀协同创新(三河)有限公司注册，并进驻人力资源产业园，建成后年产值预计达到7亿元。

位于大厂西部的大厂影视小镇则是央视、爱奇艺等大型综艺节目的制作地，也是不少王牌综艺节目的首选录制地。这里录制过《国家宝藏》《美丽中国》《欢乐喜剧人第三季》《挑战不可能》等爆款综艺，而且小镇的人驻企业还为《唐人街探案3》《月球》等电影提供过摄影器材租赁、服装设计、演员定妆等服务。

这里富集产业链，方便项目落地后快速找到制作环节所需的上下游企业，进而加快节目制作的

进程。围绕入驻企业，大厂影视小镇还创建了教育、金融、创新孵化、版权交易四大创新平台，全方位打造全产业链服务体系，满足影视企业不同环节、不同层次的全方位需求，为产业可持续发展保驾护航。

汽车零部件上下游产业也在大厂形成规模，加快推动产业集聚升级，积极融入京津冀协同发展大格局。坐落在大厂高新区的河北天健龙维汽车零部件有限公司已成为国内第一家具有变速箱过滤器研发、实验、制造的企业。凭借创新精神和出色的产品质量，河北天健龙维在激烈的国内外市场竞争中树立了良好信誉，成为长城、大众、广汽、长安等众多汽车企业部件的供应商，产品远销德国、美国、日本、俄罗斯等国家。

位于香河经开区的韵达华北转运中心日夜繁忙，每天这里都要分拣快递300万单左右，上千辆货车从转运中心驶出。2019年，华北转运中心从副中心张家湾镇搬到了香河，如今发往北京以及河北的快递都要经过该中心分拣。

据统计，2014年以来，香河累计承接疏解项目95个，总投资约231.9亿元，累计完成投资133.3亿元。中粮集团可口可乐生产基地、北京牛栏山酒业生产基地、北京韵达电商产业基地等83个项目建成投产。

目前，香河积极与通州区开展联合招商，深度对接中铁、中能建和京环、北控等央企、国企，13个项目通过“北京通州·河北廊坊北三县项目推介洽谈会”成功签约，博云融众、华海云谷等一批转移项目开工建设。

服务“通”：“最多跑一次”成为常态

2021年5月，北京城市副中心管委会、北京市通州区人民政府、廊坊市人民政府三方代表正式签订《北京城市副中心(通州区)与廊坊北三县、廊坊临空经济区政务服务“区域通办”联动机制框架协议》，共推出453项高频便民事项和70项政务服务事项实施“区域通办”，着力推进企业、群众异地办事“一次不用跑”“最多跑一次”，区域通办率先迈出实质性步伐。

《协议》签订的两个月后，位于香河县的办事人就收到了通州区市场监管局发出的首张“跨省通办”营业执照，时至今日香河县受益的企业和办事人数不胜数。原来办一件事要在两地来回奔波多次，现在通过“区域通办”窗口，几乎“立等可取”。截至2022年底，北京1139个事项、天津211个事项和香河68个高频事项均已实现跨区域通办。

近日，大厂县迈拓精密仪器制造河北有限公司负责人在行政审批局办理业务时，体验了一把“大厂速度”。“还不到一天，建筑工程施工许可证和建筑工程施工许可证就一次性办好了，降低了成本，更为工程争取了时间，满意！”这正是大厂县对标北京城市副中心优化营商环境改革，发出的首张社会投资简易低风险项目建筑工程施工许可证，是该县工程建设项目审批制度改革的新突破。

营商环境怎么样，办事人用脚投票。大厂率先建成24小时“不打烊”自助政务厅，首批23类179项政务服务事项实现与副中心区域通办，“放管服”改革全省领先，审批再加速。同时，开通“区域通办”专窗、互设自助服务终端，大厂县和北京城市副中心两地政务服务中心成了一家人，企业、群众异地办事再也不愁。

标准“通”：京标服务来到家门口

越来越多的京标服务送到了北三县居民家门口。位于城市副中心的潞河中学是北京重点中学。这座运河畔的百年名校将优质教育资源倾囊相授。2021年，北京潞河中学三河校区正式开课。据三河校区负责人介绍，潞河中学本部的资深教师，通过“一对一”的形式，帮助三河校区的老师们掌握潞河中学教学理念，快速提升教学本领，并亲赴三河授课。除了潞河中学，2021年9月份，北京实验学校三河校区也正式启动招生。

与三河市相邻的大厂连续多年与北京市教委对接沟通，通过派出骨干校长及教师跟岗研修、组织实施专题培训和专家示范指导等形式，提升教师教育理念，改进教育教学方法。目前，大厂职教中心获批首批京津冀跨省“3+2”招生培养试点学校，还与北京环球度假区签署人才战略合作框架协议，开展定制化人才培养和输送。此外，大厂幸福学校、中末国际学校等北京优质教育资源相继落户；公立寄宿制学校、城区第四幼儿园等一批教育基础设施项目加快推进；田各庄中学投入使用，对标城市副中心，大厂城乡教育基础设施不断完善，高质量教育体系加快建立。

在香河，景山学校香河分校已经投入使用。今年，香河县还将加强教育教学合作，年内选派20名中小学校长进京跟岗培训、1000人次教师参加通州区教师研修活动，推动首都师范大学附属实验学校等合作共建。

医疗方面，位于三河市的燕达医院先后与北京朝阳医院、天坛医院、首都儿研所、北京中医医院等多家北京优质医疗机构合作，并开通北京医保定点持卡结算，当地居民在家门口就能享受到北京专家

的诊疗服务。此外，三河市4家医疗机构与北京朝阳医院、北京友谊医院等9家医院开展合作，实施科室共建项目17个。9家定点医院门诊慢特病跨省异地就医实现直接结算，公共服务水平持续提升。

大厂与北京间的医疗合作也逐步向纵深领域推进。目前，大厂县人民医院与北京安贞医院、大厂县妇幼保健院与通州区妇幼保健院先后签订合作协议，大厂县中医院与东直门医院也建立紧密合作关系。

北三县也逐渐成为北京老人颐养天年的首选之地。“环境好、服务好、配套齐全，又有医疗保障”是很多选择住在三河市燕达金色年华养护中心北京老年人的理由。目前，该中心有5000多名老人入住，其中九成以上来自北京。作为京津冀养老试点单位和北京市养老外延试点之一，目前，该养护中心正在建设三期项目，规划床位4690多张。

位于香河县的大爱书院康养中心也吸引了不少北京老年“粉丝”。在茶室喝茶聊天，到书画室挥毫泼墨、以书会友，去健身房舒展筋骨、放松心情……老人们在这里评价不错：“营养配餐、欧式公寓，软硬件环境都满意。”今年，香河县以大爱城项目为发力点，还将采取公办、社会投资兴办、合作经营等多种方式，加快推进一批京津冀康养项目，力促康养服务多元化发展。

京标服务覆盖方方面面。北京环卫、北京热力、北京建工、北控水务等北京国企均参与了三河市政基础设施建设、运营。香河县也将在今年深入推进与北控、京环、首创、北热等京企合作。随着公共服务全方位深化对接合作，“京标服务”正加快覆盖北三县，让当地群众享受到越来越多的一体化高质量发展红利。