

# 北京城市副中心报



2023年2月22日 星期三 农历癸卯年二月初三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



协同发展绘新篇

## 42条段2540公里 河北打通拓宽京津“对接路”

# 京津冀多节点网格状全覆盖的综合交通网络基本形成

本报记者 曲经纬

京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成、京津冀核心区半小时通达……多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成。昨天，记者从省政府新闻办召开的河北省“着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上了解到，京津冀协同发展提出九年来，作为京津冀协同发展的先行领域，河北交通着力打通“大动脉”，畅通“微循环”，京津冀交通一体化成果丰硕，持续向纵深发展。

### 雄安新区

#### “四纵三横”交通大动脉全面打通

人勤春来早。在保定涿州市义和庄乡镇东辛村，施工车辆已陆续进场，京雄高速二期工程即将破土动工。项目负责人介绍，该路线全长约13公里，项目将完善区域公路网络结构布局，增强大兴国际机场集疏运通道的交通供给能力，促进沿线地区经济发展。

千年大计，交通先行。雄安新区交通从规划起就坚持高点定位，紧扣构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，编制完成了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，布局“四纵三横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网络化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。

目前，京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线(R1线)建设正在加快推进，雄商、雄忻高铁已经开工，“四纵三横”高速铁路网络正在逐步形成；雄安新区新建高速公路454公里，津石高速和京雄、荣乌新线、京德高速一期通车，容易、安大两条普通干线建材通道投用，千秋之城“四纵三横”交通大动脉全面打通。

创造雄安标准，坚持高质量建设，河北省交通运输厅编制了《雄安新区公路工程建设标准体系》，67项标准全部高于目前国家标准；建设过程中，开展了长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究，大幅提升路面使用寿命。同时，坚持创新引领，攻克超超距雷达等关键技术，京雄高速智慧照明系统安装调试；开设自动驾驶专用车道，荣乌新线高速建设智慧化货运通道；京德高速交通事故风险辨识系统完成实地测试……

河北交通用质量和创新描绘出了“未来之城”的交通底色。

### 市市通高铁

全省通车里程达8243公里 全国第二

2月4日，京津冀交通一体化的重要通道京秦高速公路遵化至秦皇岛段建成通车，标志着京秦高速公路全线贯通，京津冀与东北三省再添快速联络通道。

遵秦高速只是京津冀交通一体化深入推进的一个缩影。俯瞰燕赵大地，一张综合立体交通网正加速优化。

“轨道上的京津冀”加快建设，河北省通车里程达8243公里，位居全国第二，实现市市通高铁，省会到北京1小时通达，省会与廊坊、承德高铁直达。(下转2版)



京津冀交通一体化成果丰硕，持续向纵深发展。图为京德高速。

## 京津冀六条高速正加速推进

本报讯(记者 曲经纬)京雄高速二期于今年开建、首都地区环线高速三河平谷段计划今年年底通车……河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟在发布会上介绍，河北省正与京津共同推进六个交通一体化重点项目，助力三地一体化高质量发展。

曹庆伟表示，今年是京津冀协同发展迈入的第九个年头，九年来，三地签署协议23份、制定区域协同标准10项、交叉备案规范性文件98件，厂路跨河白河大桥实现京冀一体化设计、一体化建设和一体化管理……京津冀搭载“5+1”工作机制，即在“5”个层级的对接机制和“1”整套日常对接机制作用下，协同发展交通一体化瓜瓞绵绵。

首都北部，路线全长59.3公里的首都地区环线高速承平段，于2020年12月开工建设，计划2024年建成通车。该项目采用PPP模式由承德市作业主建设，作为京津冀交通一体化区域内的主要通道，将缓解首都交通压力，促进地方经济发展和旅游资源开发。

密涿高速公路廊坊至北三县段二期工程，也是首都地区环线高速三河平谷段，是北京大外环高速公路的重要组成部分。路线全长5.884公里，于2021年底开工，计划今年年底建成通车。建成后，将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道，有效缓解北京市城市交通压力，改善环境质量。

首都西部，张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程去年开工，主线长2.554公里，以隧道形式接北京国道G109新线高速。(下转2版)

联通全国 联接全球 联动陆海

## 河北省5年基本建成现代化港口群

过能力2440万吨，通过能力达到11.6亿吨，居全国沿海省市第3位；完成投资58.2亿元，为“十四五”以来新高。

港口生产方面，2022年全省港口完成货物吞吐量12.8亿吨，居全国沿海省市第四位，特别是唐山港吞吐量达到7.7亿吨，稳居全国乃至全球第二位。集装箱发展方面，全省港口完成集装箱吞吐量498万标箱，创历史新高；累计开辟内外贸航线70条，内陆“无水港”71个。唐山港京唐港区煤炭堆场建成全国最大单体气膜

仓，黄骅港智能装卸项目入选交通运输部第一批自动驾驶和智能航运先导应用试点。

近年来，两地共同打造京津冀港口间优势互补、分工协作、合力发展的新格局。陈洪源介绍，从货物吞吐量看，河北港口占70%，天津港占比30%。但是从集装箱吞吐量看，河北港口占19%，天津港占比81%。“这充分说明，天津港北方国际航运中心、集装箱枢纽港地位不断强化，我省能源港、矿石港的地位不断提升。”(下转2版)

四大领域率先突破 引领协同跑出“加速度”

## 京津冀区域营运性铁路总里程超1万公里

本报讯(记者 陈雪芹)昨天，市统计局发布《数说京津冀协同发展九年成效》系列报告显示，京津冀协同发展实施以来，交通、生态、产业、公共服务业四大领域率先突破，引领协同跑出“加速度”。截至2022年末，京津冀区域营运性铁路总里程达10848公里，较2014年末增长38.3%。

北京是全国第一个提出减量发展的超大型城市。在“疏解整治促提升”专项行动下，2017年以来，全市累计疏解提升一般制造业2093家，区域性专业市场和物流中心640个，23家市属高校、医疗卫生资源向城六区外布局。疏解空间为提升居民生活水平提供了载体，全市累计建设提升1168个老年餐桌、6285个便民网点，利用拆违腾退土地实施留白增绿近9000公顷。

一核疏解，两翼齐飞。北京城市副中心和雄安新区是区域联动的“桥头堡”。报告显示，2022年，城市副中心所在的通州区

实现地区生产总值1253.4亿元，是2013年的2.1倍。围绕科技创新、行政办公、商务服务、文化旅游等主导功能，通州区大力发展与之相匹配的重点产业，第三产业增加值占比61.7%，较2013年提升11.9个百分点。

城市副中心建设生机勃勃，固定资产投资规模保持千亿量级，超级工程副中心站综合交通枢纽施工如火如荼，城市绿心三大建筑——剧院、图书馆、博物馆工程拔地而起。此外，教育、医疗、文化资源不断向城市副中心聚集，北京学校、人大附中等名校陆续入驻，北京友谊医院、人民医院等三甲综合医院相继落户，运河文化广场等公共文化服务设施投入使用。首批搬迁的北规院、北投集团、华夏银行等6家市属国企总部已全部开工建设。

从“规划先行”到“雏形显现”，随着“四纵三横”高速公路和对外干线公路网全面

建成，雄安新区城市框架全面拉开。中国星网、中国中化和中国华能3家央企总部开工建设，中国矿产资源集团、4所高校和2家医院选址落地，央企设立各类分支机构140多家，首个央企产业集群中国中铁入驻雄安新区，承接北京非首都功能疏解取得突破。从人才需求出发，雄安新区实施“雄才计划”，截至2022年底，共为6000余人发放雄才卡，引进1500余名专业技术人才充实到教育、医疗、科技等重点领域，柔性引进专家顾问等高层次人才近300名。

在京津冀，交通一体化正从蓝图变成现实。目前，京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成，“轨道上的京津冀”主骨架形成。数据显示，截至2022年末，京津冀区域营运性铁路总里程达10848公里；北京至6个毗邻区域全部实现1小时内通达，与300公里范围内的主要中心城市“津石保唐”均实现高铁1至1.5

小时快速联系。高速公路总里程10585.5公里，较2014年末增长32.6%，38条公交线路实现跨省常态化运营，服务17个县市，日均客运量约27万人次。京津冀生态环境改善有目共睹。2022年，PM2.5平均浓度与2013年相比降幅均在60%以上。

在产业要素有序流动下，2022年，天津吸引京、冀投资额1989.4亿元，占全部引进内资的53.8%，2017年以来累计8731.9亿元；河北承接京、津转入基本单位4395个，2014年以来累计转入4.39万个，其中近八成成为北京转入，廊坊、石家庄和保定承接北京转入基本单位最多。

京津冀地区加快构建现代化首都都市圈，优化资源配置，提升首都功能，加快建设世界级城市群。2022年上半年，首都圈实现地区生产总值1.86万亿元，占京津冀地区的4成，通勤圈、功能圈和产业圈占首都圈的比重分别为9.9%、37.6%和52.5%。



建设副中心 大家来出力

本报讯(记者 关一文)为助力城市副中心重大项目建设，华夏银行已累计新增授信超过300亿元，为环球影城、环球影城北交通枢纽、张家湾车辆段综合利用项目等重大项目建设提供信贷支持。

华夏银行积极践行市属金融国企责任，主动服务城市副中心建设，支持城市副中心经济发展，已在城市副中心设立了城市副中心分行和理财子公司，积极融入区域主流经济，服务城市副中心建设。数据显示，2022年，华夏银行在城市副中心纳税6.59亿元，历年累计为通州区贡献税收超过10亿元，纳税连续2年位列区域内金融企业第一。

同时，华夏银行高效推动城市副中心产业发展，紧紧围绕副中心发展需求，提供优质金融服务。创设“民宿贷”专项产品，发放城市副中心首笔民宿专项贷款，为城市副中心产业引导基金设立专项金融服务方案，成为独家服务银行。

在助力区属国企高质量发展方面，华夏银行连续2年新增融资额、融资余额位列城市副中心金融机构第一。高效完成债权融资计划发行，仅用一个月时间就实现区属国企首次在北交所亮相。服务非首都功能疏解、服务当地居民民生保障。城市副中心网点数量实现翻倍，疫情期间为当地居民提供“不断档”金融服务。

今年，华夏银行将持续围绕城市副中心建设、“两区”建设、国家绿色发展示范区建设、城市副中心与北三县一体化高质量发展示范区建设等重要任务，持续加深加强与城市副中心合作。其中包括全力推动总部大厦建设；加大资源投入，支持区内辖属机构发展，持续加大税收贡献；“融资+融智”，以更大力度服务城市副中心重大项目建设，持续加大对区属国企的支持力度；聚焦产业集群打造，服务区域产业发展，围绕先进制造业、医药健康、商务服务、元宇宙、文化旅游、气候投融资六大区域重点产业方向，对区内31家上市、挂牌企业、20家国家级“小巨人”企业、209家专精特新企业提供全方位、个性化的金融服务；聚焦绿色低碳发展，发挥华夏银行绿色金融特色，为通州区绿色发展提供金融保障。

未来三年，华夏银行作为北京市属唯一的全国性股份制商业银行，将紧紧抓住疏解非首都功能“牛鼻子”，深入贯彻“北京的银行”战略定位，将自身发展与城市副中心建设与发展紧密结合，全面展现市属金融国企担当。

# 华夏银行累计新增授信超过三百亿元

助力城市副中心重大项目建设

## 城市副中心再添文艺打卡地

详见2版

## “三招”破解老旧小区停车难

详见2版

## 沿着习总书记指引的方向

2023年主要讲话周年纪念特别报道

