

讲述城市保护更新历程 2022年度北京历史文化名城保护十大看点发布

本报记者 鹿杨

2022年是我国设立历史文化名城保护制度暨北京成为首批国家历史文化名城40周年。为保护好、传承好、利用好北京丰富的历史文化资源，昨日，北京历史文化名城保护委员会办公室、北京青年报社联合发布“2022年度北京历史文化名城保护十大看点”。其中包括，《北京中轴线文化遗产保护条例》2022年10月1日起施行、北京市第二批革命文物名录公布等10项社会关注、市民关心、具有推广价值的名城保护领域事件。

公众票选 社会各界共同支持参与

北京历史文化是中华文明源远流长的伟大见证，保护好北京历史文化需要社会各界和广大市民的持续关心和支持。1月28日，“2022年度北京历史文化名城保护十大看点”评选活动正式上线。据悉，评选活动中涉及30个备选项目。最终，经过公众票选和专家评审，“2022年度北京历史文化名城保护十大看点”正式出炉。

“我们将全面系统保护好、传承好、利用好北京丰富的历史文化资源。”相关负责人表示，北京因“都”而立、因“都”而兴，今年适逢北京建都870周年，年度北京历史文化名城保护看点，有利于强化“首都风范、古都风韵、时代风貌”的城市特色。同时，该负责人表示，希望社会各界和广大市民继续关心、支持、参与北京历史文化名城保护工作，共同擦亮北京历史文化名片。

有点有面 讲述历史文化名城新动态

记者注意到，“2022年度北京历史文化名城保护十大看点”，既有《北京中轴线文化遗产保护条例》2022年10月1日起施行、北京市举办纪念国家设立历史文化名城制度暨北京成为历史文化名城40周年系列活动等成体系的事件，也有首届明文化论坛成功举办、“延庆古村落遗址”亮相2022冬奥会等在某个地点发生的名城保护领域的事件。十大看点从“面”和“点”多角度讲述着北京历史文化名城的新动态。

例如，2022年10月1日起，《北京中轴线文化遗产保护条例》开始施行。这是北京市首部为保护特定文化遗产而制定的地方性法规，为北京中轴线文化遗产保护提供了法治保障。

此外，北京市举办的纪念国家设立历史文化名城制度暨北京成为历史文化名城40周年系列活动也广受关注。系列活动包括举办“名城保护·大家谈”、北京历史文化名城保护对话会、“一脉传承·走好新时代赶考路座谈会”等。

在“点”的层面上，例如，“延庆古村落遗址”在2022冬奥会上亮相吸引了众多市民关注。这座建成于清代、位于延庆冬奥村内的小村庄居住遗址，成为了冬奥村内的独特景观，丰富了延庆冬奥村的人文内涵。

古今兼美 现代技术让文化活起来

2022年度北京历史文化名城保护的十大看点不仅传统古韵十足，更有现代科技技术的助阵，传统文化也通过新方式、新方法“活”了起来。

例如，鼓楼里的“时间的故事”沉浸式数字展。东城区就利用科技手段积极助力北京中轴线遗产价值阐释和公众参与，通过新型的多维感官沉浸和丰富的交互体验，引领观众发现文物古迹的魅力。

同样，在颐和园博物馆举办的“园说Ⅳ——这片山水这片园”展览，不仅汇集了全国十余家知名文博单位的171件/套展品，还运用了大型弧幕投影、动画等新形式，给公众以沉浸式的观展体验。

除此之外，北京市第二批革命文物名录公布、北京市传统地名保护迈出坚实步伐、文物活化利用新路径引发社会广泛关注、西城区持续加大历史文化名城保护力度、首届明文化论坛成功举办等事件也入选了“2022年度北京历史文化名城保护十大看点”。

例如，备受关注的北京市第二批革命文物名录公布，其中包括30处不可移动革命文物和535件/套可移动革命文物。此外，北京市传统地名保护持续推进，包括砖塔胡同、史家胡同等598处历史传承稳定、文化底蕴深厚的传统地名，以及新中国成立后命名的街巷道路名称，如北京站街、体育馆路、展览路等被纳入首都功能核心区传统地名保护名录。

以首善标准深化全面从严治党 为新时代副中心发展提供坚强保障

（上接1版）五要一体推进“三不腐”，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。健全党领导反腐败斗争的责任体系，凝聚反腐败工作合力。始终保持惩治腐败高压态势，严肃查处政治问题和经济问题交织的腐败，坚决清理风险隐患大的行业性、系统性腐败，坚决清除啃食群众利益的基层“微腐败”。健全防治腐败滋生蔓延的制度机制，把权力关进制度的笼子。

六要完善监督体系，不断增强监督严肃性协同性有效性。积极推进纪检监察组织专责监督同党委（党工委、党组）

全面监督、党的工作部门职能监督、党的基层组织日常监督、党员民主监督等有机结合。班子成员履行好“一岗双责”。加强对“一把手”和领导班子的监督，通过管住“关键少数”带动“绝大多数”。

赵磊要求，全区各级纪检监察组织要切实发扬斗争精神、增强斗争本领，加强自身建设，打造绝对忠诚、绝对过硬、绝对可靠的纪检监察铁军。

会议以视频会议形式召开。市纪委监委第五监督检查室有关同志到会指导。通州区领导孟景伟、赵玉影、张德启等出席。

北三县与城市副中心一体化 高质量发展再提速

（上接1版）北三县对《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县协同发展规划》中涉及产业、金融财税等5方面21项政策，社会保障、城市建设等4方面30项标准，逐项逐步推进统一。目前，已有18项政策、9项标准

与通州区统一，453项高频便民事项、70项政务服务事项实现跨区域通办。同时，共同制定了《通州区与北三县守信联合激励建设行动方案（2022—2024年）》，联手打造“通州区与北三县信用联合体”品牌。

多领域将率先与通州区形成统一标准体系

廊坊市相关负责人表示，《打造北三县与通州区一体化高质量发展示范区行动方案》（以下简称《行动方案》）将进一步以综合性场景整体实施的方式全面推进示范区建设。

按照《行动方案》，到2027年，一体化高质量发展管理体制机制建立并有效发挥作用，在环境治理、基础设施、公共服务、工程技术等领域率先与通州区形成统一的标准体系。重点生态修复与建设工程基本完成，轨道交通建设取得突破性进展，公交优先的一体化交通网络基本建立，产业体系协同性、营商环境标准化水平显著增强，承接北京非首都功能疏解和产业园区共建取得实质进展，北京市优质医疗、

教育资源有序向北三县延伸布局，公共服务逐步缩小、基本形成优质服务北京城市副中心建设的基础条件和良好环境。

到2035年，一体化高质量发展体制机制更加成熟完善，生态环境质量得到根本改善，智能绿色、高效便捷的公共交通体系建成，创新引领的现代化经济体系基本建立，创新链、产业链、供应链融合发展，要素资源自主有序流动，实现更高层次的基本公共服务均等化，人民获得感、幸福感、安全感显著增强，绿色城市、森林城市、海绵城市、智慧城市、无废城市基本建成，成为新时代京津冀协同发展的生动实践。

19项重点任务勾勒“施工图”

《行动方案》明确了生态环境、基础设施、产业发展、公共服务等四个方面19项重点任务。

在加强生态环境联防联控联治方面，将优化生态空间布局，构建“一洲、两楔、五廊、多带、多节点”的生态安全格局。推进基础设施互联互通，推进“轨道上的京津冀”建设，加快建设轨道交通平谷线，推动M101线向大厂县延伸规划方案研究，启动M102线向三河市延伸的研究工作。推动域内和跨界道路建设，加快形成“8横5纵”交通路网。实施公交优先发展战略，加快推进智能、绿色、高效、便捷的公共交通体系建设。

产业发展协同协作方面，引导符合区域功能定位的非首都功能产业向北三县转移，尽早实现与北京城市副中心产业链、创新链和供应链深度融合。协同延伸产业链条，加快发展高端装备制造等战略性新兴产业，重点发展文化创意等新型服务经济，大力

发展城市服务业和都市型制造业，改造升级家具制造等传统优势产业。加强产业对接协作，推动创新要素资源加速聚集。打造一体化最优营商环境，力争率先建成区域市场一体化营商环境，健全一体化高质量发展体制机制。

推动公共服务共建共享，推动教育资源延伸布局，促进北京优质基础教育资源向北三县延伸布局，逐步缩小与通州区基础教育设施配套建设标准差距。深化医疗卫生对接合作，推动在京优质医疗卫生资源向北三县纵深布局。促进跨区域职住平衡，统筹解决区域住房保障需求。推进养老服务协同发展，引导北京知名医疗、养老机构在北三县合作建设医养结合设施，推进养老标准互通互认，提升北三县区域性养老服务功能。加强文化体育等资源共建共享，提高就业服务保障能力，确保老有所养、幼有所育、弱有所扶的发展目标得到实现。

平谷线三站力争今年内开工建设

2023年，廊坊将在规划、交通、产业、生态、公共服务上全面发力，打造北三县与通州区一体化高质量发展示范区，与北京共同起草《北三县与通州区一体化高质量发展2023年工作要点》，推动方案落地落实。

今年，将进一步完善内联外畅的交通路网。力争年内开工建设平谷线联络站、齐心庄站、高楼站工程；推进厂通路跨河桥梁工程建设；推进姚家园路东延对接方案研究和安石路施工建设，推动北京方面尽快启动通宝路北京段前期建设。加快内部路网项目规划设计、资金筹措等工作，成熟一条、开工一条，进一步畅通内部交通路网。

产业融合发展方面将加快推进与通州区一体化联合招商，共同举办好项目推介洽谈会，落地实施一批优质项目，积极融入北京产业链。依托京津冀冀国家技术创新中心燕郊中平台和北三县科创园及各类研发平台，加

速打造“北京研发、廊坊孵化转化产业化”的科创服务新高地。

北三县将与北京方面共同编制潮白河综合治理与生态修复、水量分配、国家森林公园等规划方案，加快启动工程建设；积极推进将福山、祁各庄南部等植树造林；与通州区加快北运河文旅开发合作；加大大气、水污染治理力度，确保与通州区同步改善。

同时，积极协调推进北京教育、医疗、康养等优质资源向北三县延伸布局，推动应急管理大学筹建审批、国家老年病研究中心及北京医院三河分院项目尽早实施，推动通州区妇幼保健院与北三县医疗机构开展合作，推动符合条件的医疗机构实现医学影像、检验结果互认。加快供水、供电、供气、污水、垃圾处理厂等市政基础设施建设，持续引进北京环卫、热力、水务等“京标服务”参与北三县市政建设运营，全面提升北三县城市服务保障水平。

30处城乡供水提升工程列入民生实事

本报记者 王天洪

昨日，北京市水务局召开新闻发布会，深入解读《北京市推进供水高质量发展三年行动方案（2023年—2025年）》。30处城乡供水提升工程已列入今年重要民生实事项目，年内还将完成50个山区村庄供水改造，涉及7个生态涵养区。

50个山区村庄年内完成供水改造

市水务局副局长李宇指出，当前，北京农村供水发展不充分问题成为了制约首都供水现代化发展的主要矛盾体现，也是实现城乡供水一体化、服务均等化工作的“短板”。

李宇介绍，多年来，农村地区供水保证率始终在95%以上，自来水普及率长期保持在99%以上。但自本市2008年完成农村安全饮水工程以来，农村地区供水基础设施建设和供水保障不足，水质存在波动的行政村，从供水设施标准化改造入手，针对井房年久失修、功能分区不全、调蓄设施缺失破损等问题，实施水井房使用功能和利用效率的整体提升。同时通过水源更新、安装净化设施等技术手段，把水更安全地送到

老百姓家中。”孙迪说。

按照方案中确定的三年完成300个行政村达标改造的目标要求，今年本市将率先启动50个山区村庄改造任务，全市7个生态涵养区均有所涉及。“今年主要聚焦山区水量保障不足、水质存在波动的行政村，从供水设施标准化改造入手，针对井房年久失修、功能分区不全、调蓄设施缺失破损等问题，实施水井房使用功能和利用效率的整体提升。同时通过水源更新、安装净化设施等技术手段，把水更安全地送到

48个小区“水黄”问题得到解决

自2014年“南水”进京以来，截至目前，本市城市供水水源70%为“南水”，1500多万市民因此受益。在“南水”进京伊始，随着城市供水水源的切换，部分老旧小区出现了自来水发黄现象，给市民生活带来了困扰和不便。

李宇介绍，为查清“水黄”的根本原因，市水务局组织市自来水集团对“水黄”小区内供水管线进行了截管检测，共取样286处。从取样现场看，供水管线材质均为镀锌钢管，管道外观普遍发生较严重腐蚀，管道内壁锈蚀更为严重。经多次组织业内专家学者专题研究分析认为，出现“水黄”问题的小区建设年代久远，加之管道内壁锈蚀结垢严重，在水源切换的背景下，尤其在夏季气温较高时，容易加速水中的铁离子析出，进而引发“水黄”现象。

市水务局在开展老旧公共供水管线更新改造时，将“水黄”问题小区优先纳入改造实施项目，截至目前，已逐步分批解决了48个小区、3万余户居民的“水黄”问题。

逐步降低城镇管网漏损率

据介绍，北京市城镇现有供水管网总长约1.9万公里，城镇管网漏损率低于9.5%。未来三年，本市将从提升技术水平、精细化管理手段、健全管理制度等多方面发力，力争将城镇管网漏损率降至8%以下。除了实施供水管网更新改造，推进智能水表更换，水务部门还将优化提升管网探测技能，通过北斗卫星探测和遥感技术等动态监测技术，主动发现并及时修复漏损管线。

市水务局副局长、一级巡视员杨进怀介绍，《北京市推进供水高质量发展三年行动方案（2023年—2025年）》和《北京市全面打赢城乡水环境治理攻坚战三年行动方案（2023年—2025年）》总投资280亿元，预计可以新增就业5万人。同时还可以发挥政府投资撬动作用，激发民间投资活力，形成市场主导的投资内生增长机制，其中，拟采取政府与社会资本合作（PPP）方式吸引社会资本参与城乡再生水厂（站）建设，吸引社会资本100亿元以上。

北京轨道交通日客运量突破1100万人次

本报讯（记者 李博）近期，北京各条地铁线路客流逐步回升。2月14日，北京轨道交通全网客运量达到1122.17万人次，时隔409天恢复至1100万人次水平。随着客流增长，早高峰时段，部分客流量较大的车站将开始采取临时限流措施。

昨天早上8点20分，在昌平线沙河站B口外，排队等待进站的队伍从车站大门一路延伸，排到了车站东侧的一条

马路上，长度大约300米。一位车站工作人员在马路不断巡视，指导乘客排队进站，站口广播提示乘客：“为了您的出行安全，本站将采取临时限流措施。”记者跟着乘客一路向前，从队尾到进入车站大门，用时8分40秒。

随着昌平线南延5座车站开通，昌平线全线客运量近期屡创历史新高，2月14日已达到35万人次。在沙河站内，站台上等候的乘客几乎排到了对

面方向的站台门前。进城方向的列车上，几乎每一趟都站满了人。车门开启的瞬间，站台上的乘客涌向车内，每个车门最多也只能上去五六名乘客，大部分乘客都需要等候多趟列车才能上车。

除了常规排队进站之外，昌平线沙河站正在试点预约进站，乘客提前一日预约进站时段后，只需在A口刷预约二维码，就可以直接进站，无需

等待。记者注意到，在前晚预约时段过后，沙河站昨天早高峰所有时段均已约满，昨早乘客已无法现场预约进站。

近期，随着各行各业逐步复工复产，市民出行需求持续增加，北京轨道交通客流持续回升。进入2月以来，北京轨道交通日客运量接连突破900万、1000万和1100万人次大关。其中，从1000万跨越到1100万人次，仅用时7天。

春运收官

全市城际交通客运量突破3000万人次

本报讯（记者 张群琛）为期40天的春运落下帷幕。记者从北京市委交通委了解到，相较于疫情前的2019年，城际交通客运量恢复至七成，市内公共交通客运量恢复至近七成，高速公路交通量全面恢复。

城际方面，铁路、民航、公路省际客运进出京客流总量3217.2万人次，日均80.4万人次，较去年同期上升123.4%，是2019年的72.4%。公共交通工具，客运量日均1090.2万人次，较去年同期下降8.0%，是2019年的66.5%。高速公路方面，交通量日均194.7万辆次，较去年同期上升25.8%，较2019年上升6.5%。

今年春运，探亲流仍是主体，春节前陆续出京、节后集中返京；务工、学生流呈现错峰分批特征，相对平缓；旅游流正逐步恢复。节前“多出少进”，铁路、民航、公路省际客运进出京高峰出现在1月18日（腊月廿七），达90.5万人次；高速公路高峰出现在1月11日（腊月二十），交通量达212.6万辆次。节后“少出多进”，1月27日（正月初六）、2月10日（正月二十）相继出现2个小高峰，

铁路、民航、省际客运进出京客运量分别为117.5、105.8万人次，高速公路高峰出现在2月6日（正月十六），交通量达221.7万辆次。

市交通委相关负责人介绍，春运期间，交通、铁路、民航等多部门协同作战，共同做好运力组织、运输服务、秩序维护、货运物流保通保畅、疫情防控平稳转段等各项工作，保障了春运安全有序。

应对进出的客流高峰方面，充分发挥综合运输组合优势，加强运输服务衔接，保障了旅客出行和重点物资运输。返程高峰期间，采取大量公共交通为主、出租车和网约车为补充的方式，加强火车站、机场接驳保障。地铁4、7、14号线等6条轨道交通开展延时运营，最长延时4小时；公交联动增开多条摆渡线路，机场巴士增开临时保障专线并加强夜间接驳；出租车分站分场进行“保点”，网约车派单倾斜，加强调度和组织。同时，密切关注进京货车运行情况，做好社会生产生活物资的运输保障；引



春运期间，全国铁路累计发送旅客3.48亿人次。图为北京站进站口。记者 常鸣摄

导快递企业合理安排生产运营，春运期间全程全网畅通。

另据国铁集团的数据显示，春运期间，全国铁路累计发送旅客3.48亿人次，同比增加9473万人次、增长37.4%，日均发送870万人次，恢复至2019年85.5%，其中有11天单日旅客发送量超千万，铁路客流实现大幅回升；此外，国家铁路累计发送货物4.15亿吨，持续保持高位运行。

“这里的植物好神奇”

（上接1版）全部定植成功后，同学们别提多开心了，一年级1班的戴铭仪说：“这里的植物很神奇，我第一次学会了在水中定植蔬菜，今天的收获非常大。”

在播种区，学生们了解到高效播种的奥秘；在定植区，学生们不仅了解到蔬菜生长周期，学会了如何辨别罗马生菜、红叶生菜、菠菜、香菜，还亲手体验了水培蔬菜的种植过程；在中央控制区，学生们学会了如何进行种子分装，还初步了解到营养液的组成；在采收区，学生们化身“工人”，现场负责分拣、摘菜、分装打包，完成了一整套蔬菜上架前的操作流程；30分钟的植物农乐多趣味游戏，让孩子们释放天性，重温校园生活的美好。小学生信霖说：“在植物工厂，我学习到了蔬菜的无土栽培技术，还亲手采摘了蔬菜，做好了美味的蔬菜沙拉，感到特别有意义，特别开心。”

丰富有趣的活动，拉开了新学期满满的活力。班主任陆丹丹说：“这是疫情结束后的第一次外出实践活动，孩子们非常兴奋、非常高兴，在植物工厂里，孩子们边走边学边思考，从中获益良多。”

“开学之际，学校把成长营第一站定在了位于城市副中心的京东植物工厂，是想让孩子们近距离感受副中心的魅力，在京东植物工厂，我们和学生一起开启蔬菜探秘之旅，这也是学校送给重返校园学生的开学大礼包。”西城区黄城根小学分校执行校长张颖说，“这样的课程，是有生命力的，是学生所喜爱的，也符合黄小分校多元课程丰富长营的理念。今后，学校还将通过丰富多彩的课程，重温校园生活的美好，带领学生探索更多奥秘，力求在学科教学、我们的校园、社会大课堂中，寻找适宜的教育资源，设计跨学科的系列研究性学习，形成五育一体的课程。”