

北京城市副中心报



2023年2月9日 星期四 农历癸卯年正月十九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



城市副中心“两区”项目库今年新增33个入库项目

新增落地项目12个

本报讯(记者 刘薇)国家级绿色交易所——北京绿色交易所正式落户北京城市副中心;发布国内首个整合“标准认证+生产采购+金融扶持”功能的标准化碳链平台……春节过后,城市副中心“两区”建设收获一个又一个好消息,跑出了强劲有力的开局“第一棒”。

数据显示,截至目前,“两区”项目库入库项目662个,内资557个,外资105个,落地364个,在推298个;2023年“两区”项目库新增入库项目33个,其中,新增内资项目30个、新增外资项目3个;新增落地项目12个。

一个个数字的背后是一个个实实在在的项目。在总部方面,中石油2家二三级公司等落地,首旅集团、华夏银行、北建院、北咨公司成功落地,与中国铝业、中核地矿等签署战略合作协议,与中石油下属1家公司签署合作备忘录。

金融领域,国家级绿色交易所,全市首家以绿色资产交易为特征的绿色金融基础设施北京绿色交易所入驻办公,全市首支百亿规模绿色基础设施投资基金,中核绿色产业、副中心ESG绿色产业创新引擎及全国首笔数据资产质押融资贷款、全市首笔CCER质押贷款、绿色专项同业借款等首笔项目、业务落地,城市副中心首家绿色支行华夏银行北京运河绿色支行落地,邮储银行北京分行办公楼交付,国内最大出行服务商悦途集团、北银理财等落户。(下转2版)



斥资20亿元 本市将新建万个5G基站 副中心围绕文旅区等打造5G标杆城区

本报记者 赵鹏

作为今年初北京刚刚集中开工的50个市、区重大项目之一,本市2023年5G基站建设项目已正式开工建设,今年预计将斥资20亿元。日前,记者从市通信管理局和通州区通信管理办公室获悉,今年本市预计将新增建设5G基站1万个,通州将重点围绕运河商务区、张家湾设计小镇、文化旅游区等重点场所新建5G基站950个,将副中心打造成5G标杆城区。

今年通州新建5G基站950个

在千年大运河畔,副中心5G基站建设日新月异。“2022年通州区持续加大5G基站建设,共新建5G基站916个,全区累计建成5G基站数量达5621个。其中副中心建成5G基站2000个,副中心外各乡镇共建成5G基站3621个,全区已基本实现5G信

号的连续覆盖。”通州区通信管理办公室相关负责人表示。

据介绍,今年为进一步加强通州区与副中心重点场所的5G网络信号覆盖能力,实现全域5G信号在室外连续覆盖及典型应用场景的精准覆盖以便服务市民,通州区通信管理办公室将重点围绕政府办公场所、运河商务区、张家湾设计小镇、文化旅游区、交通枢纽及交通要道、医院、学校等重点场所,全力推进5G基站的建设。

今年全区共计划新建5G基站950个,其中在副中心区域计划新建500个,着力将通州区与副中心打造成为网络质量领先、服务体验优良、赋能升级显著的5G标杆城区。

北京已开通5G基站7.6万个

记者从市通信管理局了解到,2023年,

本市将力争电信业务总量同比增长15%,电信业务收入同比增长5%,规模以上增值电信业务收入同比增长10%以上。“今年本市预计将新增建设5G基站1万个,千兆用户新增20万户,精准提升重点场所网络覆盖,创新推动5G融合应用发展,优化首都营商环境,捍卫网络空间安全,提高城市安全运行和应急保障能力。”市通信管理局局长苏少林表示。

“241”5G网络攻坚行动已开展一年,本市相关医院、校园、文化旅游区、交通枢纽、重点道路沿途、地铁站台及隧道、客运火车站等重要场所的5G信号覆盖水平得到了明显提升。截至2022年底,本市当年已开通5G基站2.4万个,累计达到7.6万个,平均每万人5G基站数为34.7个,高居全国第一。

今年,市通信管理局将以落实“五子”联动为牵引,赋能首都数字经济和实体经

济深度融合;推进国家(北京)新型互联网交换中心试点建设和北京互联网交换中心扩容工作;推动工业互联网标识解析体系国家顶级节点(北京)能力建设;加强京津冀冀在技术研发创新、新型数字基础设施建设等方面的一体化协同发展。2023年,本市还将力争电信业务总量同比增长15%,电信业务收入同比增长5%,规模以上增值电信业务收入同比增长10%以上。

今年本市还会着重推进“双千兆”建设与应用拓展,进一步提升网络覆盖,重点推动地铁、商圈、酒店和文旅等重要场所的5G网络室内覆盖,关注6G愿景需求研究;推动全光接入网进一步向用户终端延伸,完善学校、医疗机构等重点场所千兆光纤网络覆盖;打造高质量可持续发展的5G融合应用新产品、新业态、新模式。

(下转2版)

京津中关村科技城今年集中签约五个项目

累计注册企业破千家

本报讯(记者 张群琛)伴随着京唐、京滨城际铁路正式通车,位于两条铁路线交会点的天津市宝坻区正式进入高铁时代。自城际铁路通车以来,宝坻区京津中关村科技城作为服务京津冀协同发展和承接北京非首都功能的重要载体,今年已有五个项目集中签约,目前该科技城累计注册企业破千家。

就职于京津中关村科技城的管小伟,主要负责对北京科技企业的产业招商。高铁开通的时候,交通上的差距,曾让园区和好项目失之交臂。管小伟至今记得在2020年,北京某高新技术企业希望在京津冀周边设厂,扩充尖端产品的生产能力,拥有距离优势的宝坻区京津中关村科技城却在最后落选。谈及原因,胜出的区域有高铁成为了因素之一。管小伟说,“如今当高铁列车飞速驶来,我在今后的招商谈判中也有了更多底气。轨道交通能够很好地把地域差距缩小,便利性提升上来之后,很多原来觉得可能不太实现的事,都可以实现了。”

科技城落户企业负责人说,近年来,高新技术企业生产操作中本科、硕士比例持续提升,中基层员工的生活诉求是工厂选址的重点考量,“企业很多员工都是从北京过来的,坐高铁和长途车,员工的感受是不一样的。不仅时间更快了,大家也多了一条可以选择的交通路径。”

2021年3月,来自城市副中心的北京博宇半导体技术有限公司的子公司博宇(天津)半导体材料有限公司正式在科技城投产。公司负责人介绍,京唐、京滨城际铁路的通车让员工往来北京和天津都更加顺畅,未来北京城市副中心综合交通枢纽投用后,十几分钟就能抵达,对于企业的发展是非常有利的。

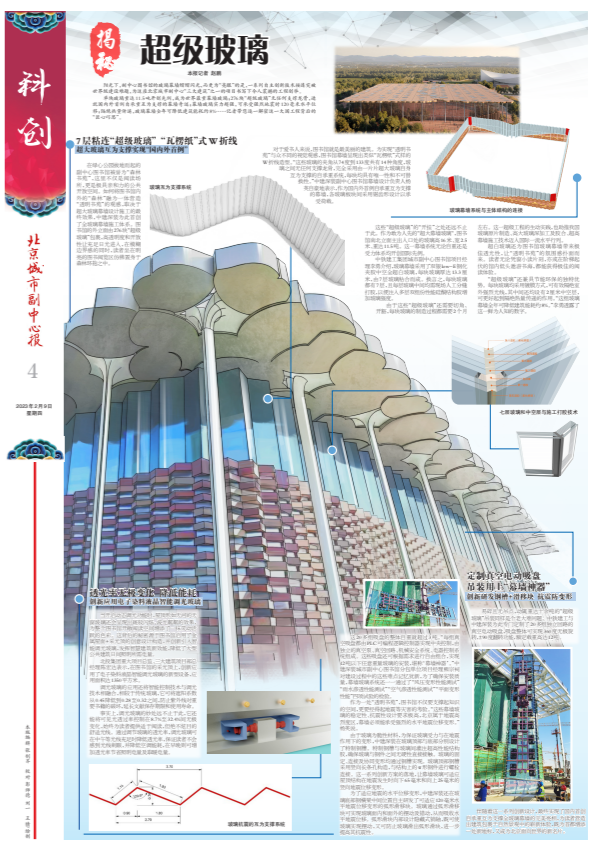
记者从京津中关村科技城了解到,今年开年科技城就有五个项目集中签约,其中工商银行宝坻支行作为入驻京津中关村科技城的首家银行,将发挥金融领域优势,积极开展银企对接,用金融服务企业,助力园区企业高质量发展。截至目前,科技城累计注册企业1000余家,其中产业用地项目中国家高新技术企业占比近80%。

科技城负责人表示,京津中关村科技城作为深入推进京津冀协同发展的承接平台,将乘着高铁时代的东风,加快融入“京津冀1小时交通圈”。目前宝坻到北京仅需约18分钟,身处科技城,通过高铁交通,企业职工一天内既可以享受宝坻的低要素成本,又可以融入到北京的都市生活,各项资源要素在两地之间实现快速流转,将助力科技城企业更高质量发展。

北京位列国际交往中心城市全球前十

详见2版

副刊·科创



新春走基层

不出正月皆是年。生肖萌宠赋予文创产品源源不断的灵感,非遗兔儿爷“盛装”迎接本命年……城市副中心特色小镇推出形式多样的萌宠系列伴手礼,为这个喜庆的年份贡献副中心礼物。

“兔儿爷”迎来本命年

在艺术氛围浓厚的宋庄,兔年伴手礼不断推陈出新。

有着400多年历史的“兔儿爷”今年迎来自己的本命年。吉兔坊创始人胡鹏飞和他的创作团队更是早早就备下“厚礼”,将兔儿爷“装扮”一新。

在中国神话中,嫦娥看到人间瘟疫流行,派玉兔下凡为百姓治病。玉兔为方便

人户行医借穿各色衣服,以各种装束出现在人们面前。瘟疫消除后,人们为感谢玉兔,用泥塑造了各种玉兔形象,兔儿爷因此诞生了。

走进位于宋庄的吉兔坊,130平方米空间展陈着上千款兔儿爷和衍生形象,犹如走进一座泥塑博物馆,扑面而来的是浓郁的“中国风”。非遗技艺兔儿爷传承人胡鹏飞坚持以原汁原味的手法来传承“兔儿爷”这项技艺,并在此基础上融入各种元素,把兔儿爷从单一品种发展为上百个品种。

“我们不仅做‘兔儿爷’的IP形象,还要做中国的吉祥文化。”胡鹏飞说。经过十几年的积累,吉兔坊又对兔儿爷做了一系列文创设计,创新推出各种衍生品。(下转2版)



吉兔坊展厅内陈列着泥塑、香囊等多品类“兔儿爷”。记者 党维婷/摄