

本市出台首个推进“两业融合”政策 “北京智造”与“北京服务”将强强联合

本报记者 曹政

一个是连续数年占北京GDP比重超过8成的现代服务业，一个是正在迈向“高精尖”的先进制造业，二者“牵手”能否实现“1+1>2”的效果？

“北京智造”与“北京服务”正“牵手”融合。市发改委等11个部门近日发布《关于北京市推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》。这是北京首个推动“两业融合”发展的综合性政策。按照计划，本市将集中发力探索形成一批具有北京特色的两业融合新机制、新模式和新业态，到2025年，培育形成10家市级两业融合示范园区、100家市级两业融合试点企业。

紧扣“五子”联动发力八大领域

2181336辆——北汽福田总部，后市场平台上“链接”着已售出的近220万台商用车和500多万车主，每一辆车的速度、机油温度等400多项数据尽在掌握。

“平台可以根据这些数据对驾驶员的驾驶行为进行改善建议，甚至还能降低油耗，提高运输效率。”北汽福田X事业部总经理张晓晓解释，“X”代表着“无限”，也是汽车生产后的各种服务。通过后市场业务体系的建设，福田已经从制造型企业向制造服务型企业转型，同时赋能全国2307家经销商、7365家服务商。

这恰恰是汽车制造业与现代服务业融合的成功例证。“推动先进制造业与现代服务业融合是增强制造业核心竞争力、培育现代产业体系、实现高质量发展的重要途径。”市发改委副主任李海涛说，北京市现代服务业发展优势突出，2022年全市服务业实现增加值3.5万亿元，占全市地区GDP的比重保持在8成以上，制造业加快向“高精尖”转型，数字经济增加值占地区生产总值比重达到42%左右，为两业融合发展奠定了坚实的产业基础。

这次发布的《实施意见》紧扣促进“五子”联动，提出集中发力的8个重点领域。其中，在推动医药制造与健康服务有机融合领域，提出以“智能+”模式拓展远程健康管理、远程门诊、移动医疗、运动向导、精准照护等服务业态等。在打造智能网联汽车制造和服务全链条体系方面，支持汽车制造企业开展汽车全生命周期服务，拓展汽车租赁、改装、二手车交易、维修保养等后市场。在释放消费领域服务与制造融合潜力方面，支持企业构建消费驱动型组织模式，以家电、消费电子等为重点，促进更新消费。

两业融合项目可获贷款贴息支持

一家传统的制造企业探索现代服务业，势必需要大量的资金投入。为此，《实施意见》专门提出加强金融支持，将两业融合发展作为设备购置与更新改造贷款贴息的重点支持领域，对符合条件的项目给予2.5个百分点、期限2年的贷款贴息支持。

不仅如此，本市聚焦堵点难点寻求突破，结合行业企业的经验和诉求靶向发力，提出了20项主要措施。“一个项目里既有先进制造业，也有现代服务业，真正实现融合发展。”李海涛说，为了满足两业融合用地需求，本市也提出在两业融合示范园区内探索功能适度混合的创新型产业用地模式，合理配置地块兼容功能和比例，

2025年前培育形成“十园百企”

小米公司以“互联网+产业+金融”的模式构建物联网生态，北京公路通信信号设计院打造“制造+服务”新业态，大兴生物医药基地初步形成“新药筛选—动物实验临床—研究注册上市”链条……此前，北京市两业融合试点工作已经取得了积极成效，初步形成一批典型的两业融合发展模式。

近几年，“两业融合”的企业和园区也将继续拓展。根据《实施意见》，到2025年，将培育形成10家市级两业融合示范园区、100家市级两业融合试点企业，形成一批具有北京特色的两业融合新机制、新模式和新业态，规模以上制

提升土地使用的灵活性和适应性等。

同时，在强化企业和园区服务方面，也提出鼓励两业融合示范园区围绕重点产业建设专业化“一站式”产业服务平台等，并在定制厂房建设或租赁、仪器设备购置等方面探索给予固定资产投资补助。

推动产业链供应链跨区域布局方面，本市也将加快构建现代化首都都市圈，推动“通勤圈”“功能圈”“产业圈”梯次布局，协调联动，促进形成紧密的分工协作和产业配套格局。围绕医药健康、集成电路、智能装备、消费品、大数据等领域，京津冀三地将联合编制产业链图谱，培育协作紧密的优质企业群体，共建产业协同基地。

制造业企业数字化、智能化转型升级基本实现全覆盖，进一步擦亮“北京智造”“北京服务”品牌。

“科技创新、京津冀产业协同、‘两区’建设”等是北京市的独特资源，既是北京市先进制造业和现代服务业深度融合形成独特优势的关键支撑，也是北京市先进制造业和现代服务业深度融合产生示范效应的重要领域。”中国宏观经济研究院研究员洪群联认为，《实施意见》对如何高效利用好足资源作了清晰部署，有助于提升北京市两业融合发展的广度和深度，更好支撑经济高质量发展和发挥示范引领作用。

王晴/制

调整及新开线路 方便轨道接驳 开通智能调度系统

城市副中心地面公交提质增速

本报记者 张群琛

新开3条线路、14条线路调整运营时间、71条公交线路全部接入智能调度系统……北京公交集团承接“通”字头公交半年来，北京城市副中心的地面公交全面提质增速。今年，城市副中心客运有限公司将继续对所管辖的71条线路优化调整，让城市副中心居民享受更优质便捷的公交服务。

调整站点 连通城市副中心重点区域

伴随着北京城市副中心生机勃勃的势头，三大特色小镇、行政办公区、文旅区等重点区域的客流量越来越大，更多乘客希望增加重点区域公交线路。记者注意到，去年6月城市副中心客运有限公司正式承接副中心公交线路运营后，重点区域陆续进行多次线路调整。目前，新开线路3条，调整1条。

去年12月31日，T15路和T25路开通运营。其中T15路首末站为周坡庄村村委会与地铁万盛西站，线路途经副中心台湖地区周坡庄、胡家堡、北京国际图书城等重点区域，同时方便周边居民与地铁7号线接驳。T25路的首末站为胡家堡与地铁九棵树站，新线开通不仅为台湖地区居民出行提供了新选择，而且该线路途经文景地区，也增加了曹园

南街、月异路北段的地面公交覆盖，方便沿线居民接驳地铁7号线与八通线。

公交线路的调整也加强了城市副中心重点区域之间的联系。伴随着高质量发展，张家湾设计小镇不断吸引企业入驻，交通出行需求明显增加。去年12月31日起，T58路进行调整，首末站为环湖小区与胡各庄村南，线路调整后进一步紧密设计小镇与行政办公区的联系，也方便设计小镇周边乘客接驳地铁6号线。

公交毛细微循环也越铺越密。北京公交集团城市副中心客运有限公司生产副总经理曹岩石介绍，由春明西路始发终到的微循环公交线路T88路已经运营。该线路增加畅和西路地面公交线路覆盖，进一步满足副中心行政办公区人员出行需求，综合提升副中心服务质量。

加密接驳 公交运营时间与轨道交通相匹配

据介绍，北京公交集团承接“通”字头公交后，根据沿途居民出行需求以及轨道交通运营时间等因素，已对14条线路调整运营时间。其中，与轨道交通接驳的重点区域更是加密线路，延长运营时间，方便乘客出行。接驳轨道交通的公交线路与地铁运营时间相

匹配，正是副中心公交贴近“市本级”标准的体现。

往返于地铁通州北苑站和房辛店站之间的T12路，是运营时间调整幅度最大的一趟车。以前T12路在地铁通州北苑站的末班车发车时间为20时30分，如今末班车已延长到23时。

城市副中心客运有限公司开调延误业务负责人李昂介绍，为满足乘客需求，T12路两次延长末班车发车时间。经过实地踏勘线路，客运公司发现T12路连通着通州主城区、台湖、马驹桥与经开区，每个工作日地铁通州北苑站的客流高峰都会持续到22时左右。“公交集团承接初期，工作人员每晚来到地铁通州北苑站观察客流。当时许多前往台湖、马驹桥方向的乘客均反映T12路收车太早，无法满足出行需求。”

自去年9月1日起，T12路的末班车时间延长至23时，与八通线的运营时间相匹配，沿线居民出行更加便利。李昂介绍，目前T12路日均客流量超过1万人次，成为城市副中心客运有限公司客流量最高的线路。

硬件升级 智能调度中心投入使用

除了线路调整、运营时间等内在服

务，城市副中心客运有限公司还不断对区域内的公交硬件设施进行更新升级。

去年6月1日，该客运公司智能调度中心投入使用。起初只有7条公交线路接入系统，目前全部71条公交线路已接入，实现与公交集团总调度系统联网。曹岩石介绍，调度员可以通过智能调度系统实时查看任一车辆的行驶轨迹、车内监控等信息，在客流高峰时期及时调派车辆，提升出行效率，实现驾驶员和车辆智能化追踪及溯源管理。

绿色是城市副中心发展的底色。半年来，城市副中心客运有限公司的565辆新能源汽车中，更新210辆，均已投入运营。

其他硬件方面也在陆续更新改善。去年11月起，副中心站杆站牌启动更新。目前，副中心155平方公里范围内主要线路共更换站杆1309根、站牌5154块。同时，根据公交集团地面公路号体系，站杆站牌更换后，副中心区域公交线路路号均由“通”改为“T”。

曹岩石介绍，2023年，城市副中心客运有限公司将结合实际运营情况，继续做好线路优化，并根据乘客需求，及时调整站点、线路与运营时间，整合重复线路，不断提升优化公交资源，精准服务副中心乘客。

2022年度个人所得税年度汇算下月起办理

本报讯(记者 陈雪柠)个人所得税年度汇算即将开始。国家税务总局近日发布公告显示，2022年度汇算办理时间为2023年3月1日至6月30日，纳税人可优先通过手机个人所得税APP、自然人电子税务局网站办理汇算，也可通过邮寄方式或到办税服务厅办理。

按照税法要求，2022年度终了后，居民个人需要汇总2022年1月1日至12月31日取得的工资薪金、劳务报酬、稿酬、特许权使用费四项综合所得合并计税，向税务机关办理汇算并结清应退或应补税款。

公告显示，纳税人在2022年已依法预缴个人所得税且符合下列情形之一的，无需办理汇算，包括四种情形：需补税但综合所得收入全年不超过12万元的；

的；汇算需补税金额不超过400元的；已预缴税额与汇算应纳税额一致的；符合汇算退税条件但不申请退税的。

汇算开始前，纳税人可登录个税APP及网站，查看自己的综合所得和纳税情况，核对银行卡、专项附加扣除涉及人员身份信息等基本资料，为汇算做好准备。主管税务机关将分批分期通知提醒纳税人在确定的时间段内办理。

需要提醒的是，税务部门推出预约办理服务，需要在汇算初期，即3月1日至3月20日办理的纳税人，可根据自身情况，在2月16日后通过个税APP及网站预约上述时间段中的任意一天办理。3月21日至6月30日，纳税人无需预约，可以随时办理。

副中心鼓励医药健康产业十条措施重磅出台

(上接1版)对二类化学药、二类生物制品(不含体外诊断试剂)和二类中药，按照完成Ⅰ期、Ⅱ期、Ⅲ期临床试验的不同阶段，分别给予最高300万元、500万元、1000万元的奖励，对新取得药品注册批件的，最高奖励300万元，单个企业每年奖励最高不超过1000万元；对在通州区开展三类医疗器械产业化企业，新取得医疗器械注册证的，最高奖励500万元；通过国家创新医疗器械特别/优先/应急审查程序，且确定在本区产业化的医疗器械，或在本市获批注册的人工智能/应急审批医疗器械，取得二类医疗器械注册证的，每个许可证最高奖励200万元；通过国家创新医疗器械特别/优先/应急审查程序，取得三类医疗器械注册证的，每个许可证最高奖励300万元。

《十条措施》的出台，将更加加速相关产品的商业化进程。企业生产符合准入条件的、拥有自主知识产权的创新药品、创新医疗器械及重大仿制药获得北京市物价申请，进入医保目录，每个产品最高奖励200万元；支持本区医药健康企业产品进入药品/医疗器械集中采购备采目录，已纳入集采的产品，按照本产品销售额1%给予补贴，本区相关部门认定符合条件的投资基

金为“创投基金”，以落实财政部和国家税务总局等相关政策给予创投机构的税收优惠；鼓励金融机构加大对本区医药健康企业的支持力度，积极推动开展融资租赁、担保质押、投资保险等创新型金融支持方式，支持银行等金融机构加大对医药健康企业的信贷投放力度，给予贴息支持，每个企业最高贴息贷款额度1亿元。通过支持产业高端人才集聚发展，副中心医药产业人才队伍也将不断壮大，今后按照人才需求引进京落户、工作居住证等方面，相关部门将量身定制政策服务“套餐”，并依据相关政策保障子女入学入园。

各类专业服务机构也会在副中心加速集聚，未来，新政策将针对合同研发机构、合同外包生产机构、合同研发生产机构、合同销售机构、检验检测机构、实验动物基地、动物实验平台、临床试验数据服务平台等机构，为区内医药健康企业提供服务的，根据其服务内容和效果，经评审认定给予创新券奖励，每年最高奖励1000万元。

不仅如此，咨询、法律、人力资源、会展等专业服务机构开展医疗机构科技成果转化转移、院企合作、医产协同等方面咨询、法律、人力资源、会务等服务，按照服务内容，今后每年最高补贴500万元；对于园区建设运营主体为入驻企业提供产品研发、工业设计、小试中试、检验检测、投融资等专业服务，则鼓励增加商务、生活等配套服务设施，每年最高奖励500万元。

未来，区经信局将围绕副中心高质量发展大局，做好相关政策规划落实工作，统筹研发、设计、制造、服务等产业链各环节，打造副中心医药健康产业战略引擎，加快高技术制造业在通州区区域内部加速集聚，推动副中心医药健康产业高质量发展。

城市副中心今年推送不少于10万个工作岗位

(上接1版)“您放心，我们有人才库!”撂下电话，杨兰马上通过“百姓就业”和“通州就业服务”平台发布招聘信息，同时向多所高校的毕业生以及辖区内符合条件的人员精准推送，还利用“通武廊”“通宝唐”“通州—北三县”区域协同机制，实现岗位信息共享。

“应聘电话就几乎没断过，春节假期都没影响招人!效果真的超乎预期。”杜金说，这次“零费用”招聘的经历，让公司上下都很满意，现在已经有100多人进入了培训阶段。

为什么有这么高的招聘效率?杨兰说，助力城市副中心高质量发展，通州区人力资源和社会保障局对辖区企业用工需求响应、招聘信息发布、就业服务跟进实行“三快”服务，全力以赴打好助企纾困的“组合拳”，帮助企业减少运营成本，按下高速发展“快进键”。

将与北三县共同举办创业大赛

在近日举行的通州区与河北省三

河、大厂、香河三县市一体化高质量发展现场工作会上，市发改委相关负责人表示，本市将继续把加快建设一体化高质量发展示范区作为纵深推进京津冀协同发展的重大机遇，充分发挥城市副中心示范引领作用，与河北方面形成更加紧密的推进机制，确保示范区开好局、起好步，更好支撑现代化首都都市圈建设。

在人才服务方面，通州区今年将继续强化与廊坊“北三县”对接，在招聘招聘会组织筹备、共同举办创业大赛、人力资源产业园合作共建等5个方面深度融合，突出城市副中心的辐射带动作用，推动形成协同联动的公共服务体系，提升区域整体公共服务质量。

赵海和说，在通州区与武清、廊坊高技能人才交流合作方面，通州区将落实《通武廊三地高技能领域人才战略合作协议》，以三地高技能领域人才互联、互认、互享为目标，促进京津冀地区交流合作及优化配置，不仅要让人才自由流动，还要实现人才层次互认、人才政策共享。



利用春节假期，项目部管理人员又对全年工程计划进行了方案优化，细化责任，明确目标，清晰范围。“整个项目有多达60台机电系统，850多个大小设备机房。到建设高峰时段，会有100多个班组交叉作业，专业繁多，机电管道排布错综复杂。”项目部相关负责人说，全面融入智慧化施工理念，安贞医院通州院区建设过程中，大量采用了基于BIM技术的虚拟建造和实体的样板先行策略，最大限度地提高了施工的效率。

为了让工友们工作、居住更舒心，北京安贞医院通州院区复工前，项目部工作人员还认真排查了临时设施的安全隐患，生活区宿舍等公共区域也进行了卫生清理和消毒，确保食堂、采暖、淋浴、茶炉等设施运转正常。

通州区宋庄镇，北京市最大的在建医院——安贞医院通州院区计划于今年完工。建设方城建集团项目2月1日发出开工动员令，全力抢工期、抓进度。目前，总包、分包管理人员已全部到位，2000余名劳务工人正陆续上岗。

已经亮相外立面的北京安贞医院通州院区，目前正在进行机电安装和室内装修。该项目总体建筑规模为34万平方米，地下2层，地上10层，具备门诊、住院、科研、教学等多种功能。记者在地下一层看到，开诊后将成为地下车库的区域，现在整齐码放着工程建设需要的水泥、石膏板、方管龙骨等材料，苫布上面还写着施工方名称。“这些材料，都是春节假期之前提前备下的。”项目经理马迅说，这是为了防止因为材料工厂停工耽误施工进度，而苫布上的名字，则是为了避免施工方错误用料，让建设管理更加精细。

在门诊楼一层，20多名工人正在给诊室安装弱电网线和智能化楼宇控制系统。这支队伍规模虽然不大，但是工人来自湖北、四川、山东、河北、河南等多个省市，全是具备丰富经验的“老把式”。“春节放假前就约好了，初十回北京报到，一个不差!”带队的李健峰说，北京安贞医院通州院区建筑体量大，仅网线就需要布设3万多个点位，总长度200多万米，“这活儿要求的就是精细，所以我们比往年提前几天返京，干起活来更从容。确保按期完工。”

安贞医院通州院区外立面已亮相，目前正在继续施工。(资料图)记者 常鸣/摄