

促灵活就业 支持平台经济发展

本市拟出台 17 条具体措施

本报记者 张楠

随着复工复产节奏的加快,为帮扶更多的商户克服疫情给经营带来的不利影响,市市场监督管理局制定《关于优化电子商务经营者准入服务工作的通知(公开征求意见稿)》,拟出台17条举措以促进灵活就业,鼓励、支持平台经济规范、健康发展。其中,“个体网店”可将网络经营场所变更为实体经营场所;除投诉举报等特殊情况下,市场监管部门对个体网店实施“触发式监管”等均为创新举措。

支持个体电商拓展线下经营渠道

优化准入服务举措,支持个体电商高质量发展;强化主体责任,促进电商平台规范发展;加强政企协作共享,多措并举形成监管闭环……征求意见稿提出了17条促灵活就业,鼓励支持平台经济发展的具体举措。

如何鼓励商业经营模式不断创新?作为创新举措之一,征求意见稿提出,本市支持个体电商通过地址变更方式拓展线下经营渠道。其中,对于符合本市住所政策要求的经营场所,仅通过网络开展经营活动的个体工商户经营者可通过线下窗口或“e窗通”服务平台申请办理地址变更,将网络经营场所变更为实体经营场所。经营范围项下不再标注“仅限于通过互联网从事经营活动”的限制性用语。

“个体网店”也将能用“一照多址”的方式,记载多个经营场所信息。征求意见稿提出,经营多个网络经营场所的个体网店可申请“一照多址”登记,相关网络经营场所地址以“二维码”形式展现,网址变更增删均无需更换营业执照,社会公众扫码即可查询各场所具体信息。

对于自身发展有更高要求的“个体网店”,还可以进行“个转企”。本市支持个体网店经营者按规定转型升级为个人独资企业、合伙企业或有限责任公司。变更后的企业可依法沿用原个体工商户名称中的字号以及经营范围等登记信息,实现历史传承。

支持电商平台为“个体网店”提供便利服务

征求意见稿提出了多项帮扶举措,支持电商平台为“个体网店”提供一系列便利服务。

例如,鼓励电子商务平台经营者同市场监管管理部门对接,对于在电商平台开展经营活动且需办理市场主体登记的经营者,由其授权同意后,可由电商平台通过线下窗口或“e窗通”服务平台集中批量代为申请办理市场主体登记。对于进驻平台的经营者,电商平台应依法要求其提供身份、居所、联系方式等真实信息,核验、登记并建立档案,至少每六个月核验更新一次。

此外,电商平台还不得强制依法无需登记的自然人办理营业执照。对销售自产农副产品、家庭手工业产品,利用自己的技能从事依法无须取得许可的便民劳务活动和零星小额交易活动,以及依照法律、行政法规不需要进行登记的自然人,电商平台不得强制要求其办理营业执照。

创新“触发式”监管 坚持“无事不扰”

征求意见稿还提出了“创新实施触发式监管”等举措。市场监管管理部门对“个体网店”坚持“无事不扰”原则,除投诉举报、大数据监测、转办交办以外,原则上不开展线下监督检查,最大程度减少对正常网络经营活动的干扰,减轻个体工商户的负担。

平台内经营者的经营状况如何,电商平台应当进行动态监测,对于长期未开展经营活动

的个体商户,及时将有关数据共享至管辖地市场监管管理部门。此外,在依法开展监督检查、案件调查、事故处置、缺陷消费品召回等监管执法活动时,电商平台应配合提供有关的平台内经营者身份信息、商品或服务信息、支付记录、物流快递、退换货以及售后等交易信息,并在技术方面积极配合市场监管管理部门开展网络交易违法行为监测工作。

王晴/制

升格南北向一级公路 直通环球主题公园

九德路工程项目建议书获批

本报讯(记者 曲经纬)纵贯台湖、张家湾,直达北京环球主题公园,九德路工程项目建议书(代可行性研究报告)近日获市发改委批复。未来,这条城市副中心与城南地区联系的重要通道将从二级公路升级为一级公路。

北至京哈高速,南至瀋西路,这段提升工程全长5.8公里,按一级公路标准提级改造。其中京哈高速至张台路为城镇段,长约1.6公里,双向六车道。其余路段为公路段,长约4.2公里,双向四车道。全线将设置桥梁5座,包括京哈高速跨线桥和改造六环尖

堡桥。根据交通出行需要在全线增设照明设施。

“加强道路城市段和非城市段功能论证,以提高道路精细化设计,提升交通出行安全性和便利性。”市发改委相关负责人说,项目精心设计了施工方案,因地制宜在沿线相交路口实施秩序化设计,增设二次过街等设施,保障行人过街安全。同时按照“四同步”原则,统筹交通管理执法设备建设,确保随路同步建成投用。

值得一提的是,项目充分利用建筑垃圾再生材料,贯彻绿色公路设计理念,加强区域土方整体平衡。

在保障行车安全基础上,保留利用九德路沿线跨凉水河、六环路现状桥梁,避免重复建设。在城镇路段使用降噪路面,设置隔声屏障等环保设施,降低噪声等环境影响。

据悉,项目计划2024年底建成通车。目前城市副中心与城南地区联系主要依靠六环路,早晚高峰时交通压力较大。项目实施后将打通东南部地区又一条交通通道,缓解交通压力。九德路沿线分布着环球主题公园、台湖演艺小镇等多个重点功能区,项目建成后提升区域交通保障能力,完善地区路网体系,改善沿线居民出行条件。

东六环改造工程全速“绿色掘进”

(上接1版)创新搭载管环收敛测量系统、管环平整度检测系统、管环选型系统、自动盾尾间隙测量系统、同步双液注浆系统、三通闭塞器换管装置,创新使用“京华号”“运河号”两台“国之重器”实施盾构施工。

操控室内,盾构机长精准控制盾构姿态,熟练地操纵着长150米、重4300吨的“地下蛟龙”;拼装区域,拼装手娴熟地操控着管片拼装机,丝毫不差地将一块块管片紧密拼装,管片之间严丝合缝,不渗不漏;存放区域,工人们井然有序地装卸、吊装管片及弧形件,为盾构掘进提供持续不断的物资保障……记者在西线隧道施工现场看到,地底下各个施工环节联系紧密,400多名工人正有序进行盾构施工作业,在巨大的机械轰鸣声中打响新年“开门红”。

“京华号”集机械、电气、液压、信息、传感、光学等尖端技术于一体,最大开挖直径达16.07米,诸多创新技术可以使高强度、高风险、高污染的隧道掘进作业变成相对安全、高效的绿色施工模式。“中铁十四局集团北京东六环项目总工程师建华介绍,“京华号”并非同型号批量生产,而是根据实际情况一隧一机、量身定制而成。其中,历时3年成功研发的同步双液注浆技术,更是填补了我国超大直径泥水盾构隧道同步双液注浆的空白,为隧道管片打造了强大坚固的“金钟罩”。除此之外,项目还应用了“互联网+ BIM+GIS”技术,通过该创新管理模式,达到工程信息化、监测数据实时化传递,进一步提升工程建设项目管理水平,实现安全、质量、进度、应急保障全方面数字化管控。

凭借着过硬的技术,自2019年12月开工以来,东六环改造工程已累计创下多个全国纪录:7个半月完成始发井主体结构全部封顶;6个半月完成16米级超大直径盾构机工厂组装;60天完成盾构机整体组装调试;盾构机单月掘进进尺达到542米;单日最大进尺达到24米……在“国之重器”的加持下,东六环改造工程盾构段施工进度顺利,“京华号”盾构机已累计掘进2900米,完成进度约79%。而位于东线隧道的“运河号”盾构机紧跟其后,顺利完成了二次始发以来难度最高的北运河环境风险源穿越,累计掘进2757环,5546米,完成进度的75.5%。

以“绿”赋能

绿色是城市副中心生机勃勃最好的标志,东六环改造工程在施工过程中将绿色施工、智慧运营理念贯穿整个工程建设,使“绿色”成为该工程最鲜明底色。

今年通州园高新企业收入力争达1170亿

(上接1版)聚焦中际联合等重点企业需求,今年科委部门也会推进校企联合实验室等机制高效运行,并将科委资源倾斜于重点引进的企业和创新平台,帮助企业协调解决相关诉求。

培育高质量创新主体,为副中心科创产业发展筑牢基础。据了解,今年副中心不仅将落实好北京市高新技术企业“筑基扩容”“小升规”“规升强”三大工程,更要加快创新孵化平台建设,引导孵化企业(众创空间)按照市场化、专业化、差异化要求持续健康发展。以应用场景建设为根基,今年副中

心还会强化对接央企、国企重大项目,重点谋划一批有市场化投入和盈利模式的企业场景,释放场景机会,促进产业生态优化。

2023年元宇宙产业发展也在副中心进入新阶段,区科委将聚焦文旅元宇宙内容创新,启动元宇宙细分领域技术路线图、产业图谱、行业标准等研究,推动元宇宙产业基金尽快筹建,依托张家湾设计小镇打造副中心建筑业数字化转型升级示范样板,推进元宇宙应用创新中心建设,实现产业集聚和元宇宙新技术、新产品的应用展示。

推重大项目开工 打造总部集群

记者从中关村通州园管委会获悉,通州园今年将力争实现园区中关村高新技术企业总收入1170亿元与5%的年度增速目标。

以元宇宙应用创新中心为重点,今年通州园将与区科委、区投促中心配合,利用中关村科技园资源,通过线上线下一体化对接,清单化管理、动态化跟踪,为华源科技、海星元宇宙等重点项目建设、企业送政策、送服务、解难题。今年通州园将推进储备项目尽快

开工和建设,如铜牛二期、智汇园三期四期、华住诺富特酒店、希尔顿惠庭酒店、怡禾生物升级改造等重点项目。

同时,持续跟进重点项目,今年通州园将推进甘李药业、春立正达扩建工程,跟进北京福元医药高精尖药品产业化建设、智汇中心产业园、智汇中心科技园、北京圣氏科技产业园等项目的建设进程,打造张家湾设计小镇的总部集群。

送医到家

(上接1版)“现在越来越多的患者可以享受医疗上门服务。”武宇波告诉记者,居民可签约家庭医生,卫生服务中心也会组织定期随访。

作为群众看病就医的“堡垒”和“前哨”,徐辛庄社区卫生服务中心与北京友谊医院(通州院区)建立了紧密型医联体。即“友谊医院全科医生+徐辛庄社区卫生服务站全科医生+友谊医院相关专科医生”联合组成家庭医生团队,与辖区居民代表签订“1+1+X”服务协议,并为签约居民健康义诊。

“全科、心内科、神经内科、呼吸内科、内分泌科和消化内科等老年医学科加入社区家庭医生团队,可将有需求的患者通过绿色通道转诊至友谊医院相关专科门诊。”从医30余年,武宇波见证了基层卫生服务中心从缺少药少药发展至今,不变的是与基层群众联系,变的是承载三甲

医院强势学科的高质量医疗服务任务。“友谊—徐辛庄医联体作为城市副中心建立的首个紧密型医联体,大有可为。在基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动基础上,三甲医院发挥辐射作用,带动我们基层医疗机构病种管理和健康管理能力提升,可为辖区居民提供全方位全周期的健康服务。”

今年,徐辛庄社区卫生服务中心硬件方面也全面升级,全力打造老年护理中心,建设全科病房,引进CT及胃肠镜检查设备。参与此次义诊的两位医生去年刚从友谊医院进修归来,可熟练操作各种检查仪器,面对未来,她们满怀期待。“就拿胃肠镜检查来说,这是友谊医院的强势学科,医疗资源饱和时一号难求。但未来可以在我们卫生服务中心首诊、检查、治疗。这有助于我们个人迅速成长。”曹依娜说。

古塔生辉

北京(通州)大运河文化旅游景区北区上演元宵花灯秀,游客在光影间感受着今宵与古韵的融合。

记者 常鸣/摄



王晴制

150 辆新能源公交车投入城市副中心运营

本报讯(记者 张群琛)春节后,150辆崭新的新能源公交车出现在城市副中心的大街小巷,北京城市副中心地面公交运力再提速。记者从北京公交集团城市副中心客运有限公司了解到,北京公交集团承接“通”字头公交以来,已更换210辆公交车。

走进房辛店公交场站内,新投入使用的新能源公交车正在充电。这种新能源公交车不仅没有任何噪音,更没有呛人的柴油味。新车车厢内的配置也进一步升级,T12路驾驶员肖文博介绍说:“对于我们驾驶员来说,新车的方向盘更舒适轻松,并配备了小侧窗,盲区更小了。同时还配备了主动防御系统和异常行为识别系统,更利于安全驾驶。”

相关负责人表示,此次更新的150辆新能源车均为7米或10米长的新能源公交车,目前已经分配到71条线路中。记者得知为保证安全运营生产工作有序开展,北京公交集团城市副中心客运有限公司按照北京公交集团和客五分公司相关要求认真筹备,对车辆分配计划、线路安全作业指导、新车接送流程、驾驶员培训等工作进行了周密安排。

此前,城市副中心客运有限公司先期将60辆纯电动新能源车陆续投入到T7路、T11路、T12路3条线路运营。往返于地铁北苑站与房辛店之间的T12路,是城市副中心客运有限公司着力打造的标准线路。该线路途经通州主城区、经开区、马驹桥镇以及台湖镇。而在北京公



新能源公交车为副中心百姓带来更加绿色的公交出行。

(北京公交集团客五分公司供图)

交集团承接以来,T12路先后两次延长运营时间,目前地铁北苑站的末班车已至23时,发车间隔与原来相比也大大缩短,早晚高峰的发车间隔在两分钟以内。同时增加车辆的还有T7路和T11路。T7路往返于疃里与周坡庄村委会之间,途经潞河医院、九棵树、台湖演艺小镇等多个客流量密集区,而T11路则往返于地铁通州北苑站与董村南之间,是居住在台湖、次渠等地的乘客前往通州主

城区的主要交通线路。这两条交通线路的加车将使沿线居民出行更便捷,让通州各地区的联系更加紧密。

北京公交集团城市副中心客运有限公司运营生产中心相关负责人表示,新能源公交车的投用可以让城市副中心的百姓体验更好的绿色公交出行。下一步,城市副中心客运有限公司将继续对全部71条线路进行优化,服务更多副中心的居民。