

北京城市副中心报



2023年2月6日 星期一 农历癸卯年正月十六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

北京城市副中心建设国家绿色发展示范区 打造国家级绿色交易所启动仪式举行

尹力黄润秋易纲殷勇出席

本报讯(记者 刘菲菲 范俊生)日前,北京城市副中心建设国家绿色发展示范区——打造国家级绿色交易所启动仪式举行。北京市委书记尹力,生态环境部部长黄润秋,中国人民银行行长易纲,北京市委副书记、市长殷勇出席并共同启动国家级绿色交易所建设。

黄润秋致辞说,加强全国碳排放权交易市场建设,有利于充分利用市场手段控制和减少温室气体排放,优化碳排放资源配置,降低全社会减排成本,带动绿色低碳产业发展,为处理好经济发展与碳排放的关系提供有效途径。推进北京城市副中心建设国家绿色发展示范区,打造国家级绿色交易所,是党中央、国务院作出的重大决策,也是落实“双碳”目标的重要行动。生态环境部与北京市开展省市共建,稳步推进全国温室气体自愿减排交易市场建设,已取得阶段性进展。

我们积极支持全国温室气体自愿减排交易机制落地北京,将在政策制定和技术指导方面提供服务保障。期待北京市高起点、高标准、高质量打造面向全球的国家级绿色交易所,建设绿色金融中心和可持续金融中心,推动绿色高质量发展不断迈向新台阶。

易纲致辞说,2020年,习近平总书记正式提出碳达峰碳中和重大战略决策,并向国际社会作出“30/60”目标承诺,这对我们的生产生活方式产生极大影响。在此过程中,北京市打造国家级绿色交易所意义重大。一方面,绿色交易所逐步把碳排放造成的负外部性内部化,实现谁排碳谁承担成本。另一方面,通过绿色金融、绿色技术等逐步把绿色溢价降下来,使企业、家庭愿意使用绿色能源。人民银行在2021年推出碳减排支持工具,支持商业银行按照市场化原则为清洁能源、节能环保和碳减排技术等领域企业提供

优惠利率贷款,并积极开展绿色金融国际合作,牵头制定《G20转型金融框架》,成为各国发展绿色金融、促进低碳转型的指引。人民银行将一如既往支持北京市实施绿色北京战略,支持北京绿色交易所发展国家核证自愿减排量(CCER)交易,在引领带动绿色转型发展中发挥更大作用。

殷勇在致辞中向中央单位长期以来对北京市工作的支持帮助表示感谢,他说,建设面向全球的国家级绿色交易所,是落实新发展理念、推动首都绿色发展、建设国家绿色发展示范区的重要举措。推动北京绿色交易所升级是北京市的光荣任务和发展机遇。我们将深入贯彻习近平生态文明思想,落实党的二十大精神关于推动绿色发展的战略部署,在国家发改委、生态环境部、人民银行、银保监会等中央单位的指导和支持下,积极担当、主动作为,全力推进全国自愿减

排交易中心建设,创新绿色债券等金融产品和服务,努力将北京绿色交易所建设成为面向全球的国家级绿色交易所,成为“双碳”工作的排头兵、改革发展的试验田、绿色金融的示范区,为北京城市副中心建设、为首都绿色发展、为国家生态文明建设作出新的更大贡献。

启动仪式上,通州区政府与国家发展改革委价格成本调查中心签约,通州区运河商务区管委会与北京绿色交易所、北京ESG研究院签约,北京绿色交易所分别与通州区生态环境局等国家首批气候投融资试点代表地区政府主管部门、中国工商银行股份有限公司等部分金融机构、中国金融电子化集团有限公司等部分行业机构签约。

中国银行保险监督管理委员会副主席周亮致辞,北京市领导夏林茂、靳伟、赵磊、谈绪祥,市政府党组成员隋振江、穆鹏参加。

本报讯(记者 刘菲菲 范俊生)日前,市委书记尹力到城市副中心调查研究。他强调,规划建设北京城市副中心是党中央作出的重大战略部署,是千年大计、国家大事,习近平总书记亲自谋划、亲自推动,倾注了大量心血。要认真贯彻落实党的二十大精神,深入贯彻习近平总书记对北京一系列重要讲话精神,深入实施城市副中心控制,认真落实高质量发展意见,坚持立长远、强功能、全面上台,在扎实推进中国式现代化进程中勇当先锋。市委副书记、市长殷勇一同调研。

城市副中心抢抓开年机遇,加快推动一批重大工程、重点项目建设,呈现一派生机勃勃的火热景象。城市副中心站综合交通枢纽工程地处城市副中心“一带一轴”空间结构交汇处,建成后将成为亚洲最大地下综合交通枢纽。这里春节期间不停工,开足马力抢进度、拼开局。市领导来到施工现场察看建设进展,了解工程总体情况。尹力指出,城市副中心站综合交通枢纽工程是落实京津冀协同发展国家战略、落实北京城市总体规划、疏解非首都功能的标志性工程,要严格落实安全生产责任制,保证施工质量。坚持以人为本,完善交通接驳,实现高效便捷换乘。注重空间利用,强化商业等周边配套,让市民生活更便利。在通州区东六环地下,国内在施直径最大、长度最长的高速公路盾构隧道正加速建设。市领导了解东六环改造工程总体情况,来到西段隧道察看工程进展。尹力指出,要抓好工程建设进度和质量安全,运用更多智能装备,创新技术和先进工艺,同时注重控制施工成本,努力打造精品工程。

尹力在城市副中心党工委管委会座谈时指出,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,城市副中心各方面工作都要有新气象、新作为。要始终沿着习近平总书记指引的方向,稳扎稳打、久久为功,一茬接着一茬干,努力建设国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区,在率先基本实现社会主义现代化进程中发挥城市副中心作用。

尹力强调,要全面贯彻新发展理念,立足主导功能谋发展,在“五子”联动中找准发力点,努力打造高质量发展典范。进一步强化内需动力。注重文旅商融合发展,提高环球主题公园运营水平并加快谋划建设二三期项目,更好释放溢出效应。继续保持每年千亿元以上投资规模,提前谋划好下一个五年重点项目,撬动更多社会资本参与。进一步加强创新引领,加快形成元宇宙为代表的数字经济产业集群,带动高精尖产业发展。进一步扩大高水平开放,吸引更多更具竞争力的优质企业入驻。进一步深化协同发展,加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区,扎实推进基础设施、生态环境、产业发展、公共服务等领域对接合作。(下转2版)

尹力到城市副中心调研时强调 立长远 强功能 全面上台 在扎实推进中国式现代化进程中勇当先锋 殷勇一同调研

城市副中心高质量发展推进大会发出新年开工令 以奋勇争先姿态全面开启今年工作 赵磊主持并讲话

本报讯(记者 刘薇)日前,城市副中心高质量发展推进大会暨通州区人民政府第二次全体扩大会议召开,全面贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议精神和市委全会、市两会部署,积极响应市委市政府新年开工令,坚持以新时代首都发展为统领,聚焦高质量发展,以奋勇争先的姿态全面开启2023年各项工作。市委常委、城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任、区委书记赵磊主持并讲话。

会议部署了今年工作任务,区金融办、潏店镇、北投集团作发言。

会议指出,规划建设北京城市副中心,是

以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策部署,是千年大计、国家大事。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承上启下、推动城市副中心开创新局面的关键一年。我们要进一步提高政治站位,牢记根本遵循,坚决贯彻党中央决策部署,始终沿着习近平总书记指引的方向持续推进副中心高质量发展,确保一张蓝图干到底,努力以副中心规划建设发展的优异成绩,向党中央交上一份满意答卷。

会议指出,要坚持在“五子”联动中推进副中心创新发展,示范走好以绿色发展为鲜明特色的高质量发展之路,面向北三县激发一体化

高质量发展的新空间新动能,着力扩大全方位高水平对外开放,极大增强回答好“20年时代之问”的紧迫感,发挥体制优势、保持创新锐气,进一步做深做实高质量发展,为确保首都现代化新征程开好局起好步作出副中心贡献,努力闯出一条建设新时代精品城市的新路子。

会议要求,要紧紧抓住重点任务,压实工作责任,全力完成全年工作目标,确保全面贯彻落实党的二十大精神开好局起好步。发挥投资牵引作用,继续保持千亿投资强度。强化产业发展,激发经济发展新活力。办好民生实事,扎实推进民生福祉再上新台阶。不断强化全面从严治党,打造忠诚干净担当的干部队伍。

会议强调,一季度是全年经济的风向标,开好局、起好步对于稳定预期、提振市场信心非常重要。要加强经济运行的监测和调度,强化力量组织和施工保障,努力形成更多实物工作量。持续优化营商环境,进一步激发调动市场主体活力,鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大。下大力气扩大消费,大力开展线上线下促消费活动,不断扩大优质消费供给。更好统筹疫情防控和经济社会发展,更好统筹发展和安全。

会议以视频形式召开。城市副中心党工委管委会和通州区领导孟景伟、王承军、赵玉影、张德启等出席。



深入学习贯彻党的二十大精神 北京城市副中心生机勃勃

人勤春来早 冲刺开门红

主体结构完成过半 地下车站崭露头角

副中心站综合交通枢纽建设提速加码

本报记者 赵鹏

建成后将成为亚洲最大地下综合交通枢纽,每日客流量有望逼近50万人次,记者昨天从京投枢纽管理公司获悉,副中心站综合交通枢纽这项“超级工程”新年开局迈出新步伐迎来新进展。截至目前,其主体工程土方完成75%、结构完成50%,地下车站已在“露头”。今年主体工程有望完成85%以上,助力该工程明年顺利完工。

主体工程完成超过50%
局部完成结构封顶

地下总建筑面积约为128万平方米,还预留了约139万平方米的地上总建筑面积,对于如今拔地而起的副中心站综合交通枢纽工程来说,其建设过程绝非一蹴而就。回忆起这几年副中心站综合交通枢纽的施工过程,京投枢纽管理公司建设管理部徐文武依然历历在目。

徐文武介绍,副中心站枢纽工程有着“周期紧、体量大、难度高、环境复杂”四大特点。工程建设工期紧,自2019年11月开工以来一直伴随着新冠疫情影响,工程降效严重;作为北京市盖挖逆作面积最大的工程,其基坑土方开挖约1400万方,最深处达45米;工程建设难度同样颇高,由于临近大运河,地质富含砂层,工程的止水地连墙最深达81米;工程还涉及东六环等道路导改和9条34条管线改移,甚至包括国内首次进行的直径1米的超高压燃气改移,这些年来工程始终在与复杂环境“作斗争”。(下转2版)



城市副中心站综合交通枢纽工程地处城市副中心“一带一轴”空间结构交汇处,建成后将成为亚洲最大地下综合交通枢纽。记者 贾冰摄

副刊·热点

城市副中心今年重点任务施工图

保持千亿元以上投资规模 打造京津冀协同发展高质量发展典范

北京城市副中心报