

# 北京城市副中心报



2023年2月1日 星期三 农历癸卯年正月十一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

深入学习贯彻党的二十大精神

## 北京城市副中心生机勃勃

# 城市副中心3个10亿元以上重大项目开工

### 北京50个重大项目集中开工 总投资约486亿元

本报记者 曲经纬

益生祥明科技产业园、京唐城际铁路北京隧道段、梨园东小马路土地一级开发项目……昨天上午，北京50个重大项目集中开工。北京市发改委介绍，此次集中开工的50个重大项目总投资约486亿元，突出重大项目引领，其中投资超过10亿元的项目有12个，城市副中心项目占到25%，三个项目总投资约51亿元。

### 城市副中心三大10亿元以上项目集中开工

力争成为城市副中心医药健康科技产业新引擎，通州区益生祥明科技产业园开工。这座斥资10亿元打造的医药健康产业重点园区，落户在漷县镇中心区，东至漷城西四路，西至漷城西三路，南至规划漷兴西街，北至漷兴西街。总占地面积10万余平方米，规划建设面积15万平方米。

园区以“轻研发+试生产”为主导，定位为集生物医药、医疗器械企业研发、生产、销售为一体的高附加值品质化园区。项目建成后拥有区域最高规格的GMP洁净厂房以及中国北方最大、以心血管领域为特色的动物实验基地，推动副中心医药健康产业高质量发展。

人勤春早开门红。在副中心与益生祥明科技产业园同期开工的10亿元以上项目还有京唐城际铁路北京隧道段，跨越宋庄镇和漷县镇新建2.2公里双线线路，总投资14.08亿元；梨园东小马路土地一级开发项目，建设规模9.4万平方米，包括住宅、幼儿园及配套，总投资27.36亿元。

### 市区50个重大项目开工力保一季度开门红

“重大项目是扩大有效投资的重要抓手。”市发改委相关负责人说。从全市层面看，今年，本市坚持早安排、早启动、早见效，在重点区域、重点领域共安排50个投资体量较大、具有一定影响力、区域带动性强、示范效应明显的重大项目集中开工建设，力保一季度投资开好局，持续发挥重大项目对全市投资的重要支撑和引导带动作用。

这次集中开工的项目聚焦现代化基础设施体系，开工京唐城际铁路北京隧道段等

## 人勤春来早 冲刺开门红

21个基础设施项目；聚焦城市更新行动落地，开工城市副中心老城区主次干路电力架空线入地等8个城市更新项目；聚焦现代工业产业体系和惠民民生暖心实事，开工12个高精尖产业项目和9个民生改善项目。突出激发民间投资活力，社会投资项目22个，占比超4成，总投资超340亿元。

“这些项目建成后将进一步优化城市功能、塑造城市格局、提升城市品质和百姓获得感，助力增强城市发展后劲和活力。”相关负责人说。

### 160项市区重大项目压茬推动

在抓好这50个重大项目开工的同时，

今年市发改委将坚持按季度压茬推动160项市区重大项目开工建设。目前，市发改委已梳理出一季度计划开工160项市区重大项目。除一月份开工50个项目外，二、三月份计划开工项目110个，总投资近2200亿元。其中总投资超过10亿元的项目有13个，总投资超2020亿元，包括京东方第6代新型半导体显示器件生产线、2023年保障性住房项目（打捆）等2个总投资超百亿元的重大项目。

2023年全市将牢牢抓住市重点工程牛鼻子，继续发挥重点工程品牌效应和示范引领作用，集中推进100个重大科技创新及高精尖产业项目、100个重大基础设施项目和100个重大民生改善项目，对全市投资支

撑比例将保持在三成以上，以重大项目带动扩大有效投资。

相关负责人表示，投资是扩大需求的有效手段，也对优化供给结构发挥关键性作用，必须努力保持投资稳定增长，以高质量投资支撑新时代首都发展。今年将在构建京津冀协同发展格局、优化高精尖产业结构、构建现代化基础设施体系、推动惠民民生暖心实事落地等方面持续着力推进投资工作，提振市场信心，更好发挥政府作用，突出以质取胜，在提高投资质量效益基础上保持量的合理增长。

起步就要提速，开局就要争先。下一步本市将加大协调服务力度，建立台账、倒排工期、挂图作战，在前期手续办理、资金土地要素保障方面做到“快”和“实”，有力有序推动重大项目应开尽开、应早早开，加快形成更多实物工作量，掀起大抓投资、大抓项目的热潮，集中力量推动一批既利当前又惠长远的重大投资项目落地。

### 相关新闻

## 副中心医药健康科技产业加速崛起 斥资10亿益生祥明科技产业园开工

本报记者 赵鹏

还没出正月，位于漷县镇中心区的益生祥明科技产业园的建设工地已热闹起来。建设者们正在进行深基坑边坡土方开挖作业，一辆辆货车穿梭而至，各种应急井施工设备材料也已正式进场。记者昨天获悉，斥资10亿元的益生祥明科技产业园项目已火热开工，未来城市副中心的医药健康科技产业有望因此加速崛起。

### 打造生物医药高附加值园区

在城市副中心，一家造纸厂即将华丽转身为集生物医药、医疗器械企业研发、生产、销售为一体的高附加值品质化园区。市发改委方面介绍，益生祥明科技产业园的项目法人单位为北京造纸七厂有限责任公司，该项目的建设内容主要为产业用房。以高质量投资支撑新时代首都发展，以重大项目开工建设带动扩大有效投资，该项目也是这次本市集中开工的50

个市、区重大项目之一。

记者从漷县方面了解到，该项目预计将于2024年12月竣工，未来可实现年度产值约11亿元。目前，这一项目已纳入副中心医药健康产业集聚区产业发展规划。未来该项目将重点引入大批产业化项目、上市公司、瞪羚企业、独角兽企业、高新技术企业等入驻，建设集生物医药、医疗器械企业研发、生产、销售、总部基地、医药企业加速器及孵化基地、高新科技成果展示及相关配套服务于一体的国内一流“产学研”联动合作研发模式。

### 缔造更完善医药健康产业链

作为副中心的健康服务集聚区，漷县正在全力构建医药健康产业，其各大医药产业建设进展迅速。记者了解到，漷县也是城市副中心各小城镇中唯一一个定位

为文化健康产业的小城镇，周边拥有北京卫生职业学院、通州区养老院、北大人民医院通州院区、甘李药业等多个医药健康产业组团，医疗资源丰富，医药企业和人才储备雄厚。

未来伴随着益生祥明科技产业园的建成，漷县也将腾笼换鸟大量引进更多龙头级医药等领域新企业。该园区则将被打造为副中心乃至京津冀具有标志性的医药健康智慧园区，进一步推动副中心医药健康行业的迭代升级。

据了解，益生祥明科技产业园项目即原造纸七厂项目，建成后它将以花园式办公为建筑特色，包括企业总部区、中小企业科技创新区和综合服务中心区等，助力区域产业向高精尖体系发展，打造出更完善的医药健康产业链。在不久的将来，一个全新的医药健康科技产业园将屹立于大运河畔的千年古镇漷县。

## 协同发展绘新篇



客运站工作人员用心服务，积极满足旅客出行需求。

本报讯(记者张群琛 通讯员岳阳 尚玉玲)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，今年1月30日，京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段正式开通运营，自2022年12月30日至2023年1月30日，两条城际铁路累计发送旅客21.2万人次。

新线一经开通运营，便迎来2023年春运。北京局集团公司相关负责人表示，开通以来，沿线客运站结合客流特点和旅客出行需求，不断升级优化服务措施，满足人民群众美好出行需求，更好服务京津冀协同发展。

京唐京滨城际各次列车先后结合小年、除夕等节点，装饰车厢，在列车上开展传统节日互动活动，为旅客营造出浓厚的节日氛围。结合老人、儿童出行多的情况，除了做好安全提示和重点服务，还准备了爱心服务箱、儿童玩具、彩色儿童口罩等，让小朋友们在旅途中做好疫情防护，在欢乐中度过愉快旅途。除此以外，铁路部门也实施了定期票和计次票，让广大旅客享受到了实实在在的出行优惠。

进入春运后，北京站根据旅客需求及时调整检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施，提升旅客候车体验。结合客流变化，及时增开人工售票、退改签办理窗口，动态调整验证、安检、检票通道数量，优化旅客进出站流线，压缩旅客排队时间。“素萍服务队”细化完善了重点旅客爱心服务措施，在候车大厅显著位置设置医疗室为旅客提供寻医问药服务，带给旅客更加温暖便捷的服务体验。

北辰站每日开启综合服务中心、12306服务台售票、退改签人工窗口5个，保证排队旅客不超过20人，为老年人、脱网人群及其他弱势群体提供购票保障。利用铁路12306消息通知功能，为已购票旅客及时推送列车停运、变更信息，提升票务业务办理体验。车站在12306服务台配备了10种非处方药品，为有需求的旅客免费提供医药救治。为重点旅客提供轮椅、担架、拐杖、优先进站、便利出站一条龙服务。

宝坻站、大厂站、香河站、玉田南站、唐山西站全面优化旅客进站、候车、检票、上车、出站流线，执行“一车一方案”客运组织，持续加强售票厅、进出站口、候车室等客流密集场所旅客引导，保证旅客出行安全。在服务方面，各站成立了党员突击队和青年志愿者服务队，为重点旅客提供轮椅、担架、优先进站、便利出站一条龙服务。同时，积极向通勤旅客和常旅客推广电子票、计次票业务，进一步满足京津冀商务、通勤旅客出行需求。

## 京唐京滨城际铁路开通满月 累计发送旅客21.2万人次

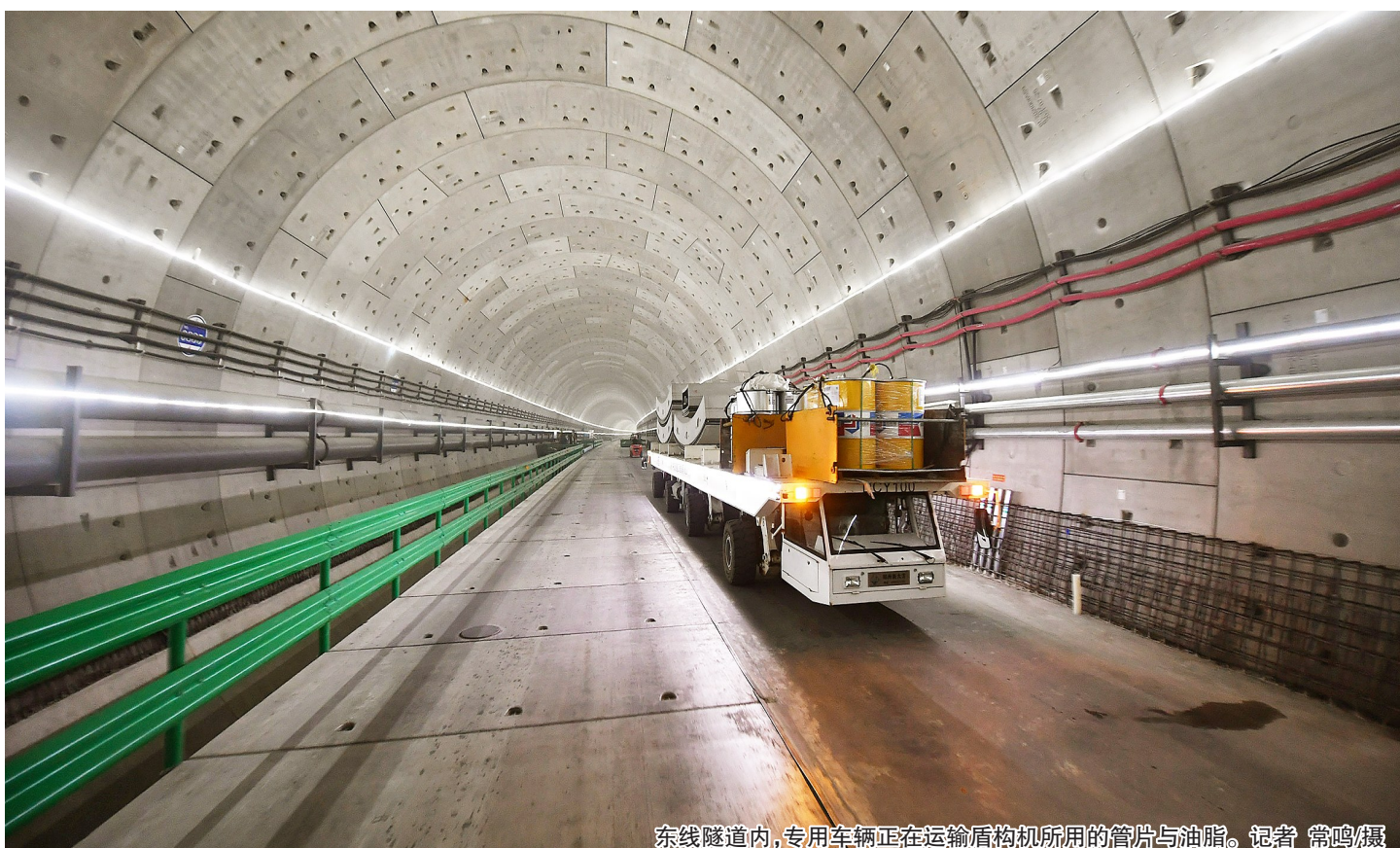
二次始发以来难度最高的一段

## “运河号”提前两天安全穿越北运河

本报讯(记者刘薇)昨天下午，东六环改造工程东线隧道盾构施工，取得新进展。“运河号”盾构机完成第2700环掘进，比原计划提前两天安全穿越北运河环境风险源，这也是该盾构机全线第2次成功完成穿河作业，目前已累计掘进5420米。

此次穿越的北运河环境风险源是盾构机二次始发以来难度最高的一段，其流域面积1945平方公里，是北京市主要排水河道之一。中交隧道工程局有限公司东六环项目部项目总工程师吕计瑞介绍，东线盾构隧道自北向南为1.75%坡度下坡，在河道约388米斜穿北运河及河堤，盾构顶距河底约17.3米至20.8米。庞大的盾构机在行进过程中不仅面临着河道复杂的水文地质环境，还涉及下穿一段长约360米、直径500毫米的高压燃气管线并行共线段，施工风险、技术难度较大。盾构机的每一米成功掘进都“步步惊心”，凝结着建设者们的智慧与心血。

为保障本次下穿北运河安全顺利，项目部在下穿前汲取已穿越的运河减河施工经验，提前编制专项施工方案，并邀请业内专家及相关产权单位进行了方案论证和施工组织优化，对风险点进行提前预控。同时，作业人员全天候值守，密切关注各项施工参数变化，对盾构机各项参数进行优化设定，采用自动化监测系统，通过监测系统随时获知下穿时的沉降数据。(下转2版)



东线隧道内，专用车辆正在运输盾构机所用的管片与油脂。记者 常鸣摄

## 副刊·人物

### 他们，守护春运回家路

