

# 北京城市副中心报



2023年1月14日 星期六 农历壬寅年十二月廿三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 尹力在区委书记、系统党(工)委书记抓基层党建述职评议会上强调 统筹推进基层党建各项任务 为推动新时代首都发展提供坚强组织保证

### 殷勇刘伟出席

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天下午,市委召开2022年度区委书记、系统党(工)委书记抓基层党建述职评议会,对过去一年的基层党建工作进行盘点,对“一把手”履行党建第一责任人职责情况进行评议。市委书记尹力强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大精神,突出增强基层党组织政治功能和组织功能,统筹推进基层党建各项任务,为推动新时代首都发展提供坚强组织保证。市委副书记、代市长殷勇,市委副书记刘伟出席。

述职评议会播放了基层党建述职调研专题片,展示和反映了2022年度各区各系统基层党建工作的特色亮点和问题不足。15位区委书记、北京经济技术开发区工委副书记和6位系统党(工)委书记依次述职。门头沟区委、市委教育工委、市委互联网企业工委作书面述职。

尹力对每位书记述职情况逐一点评。市委常委、市委党建工作领导小组成员、市“两代表一委员”代表以及基层党员干部群众代表,对抓基层党建工作进行了考核测评。

中央组织部部务委员兼基层办主任齐家滨到会指导点评。

尹力对过去一年全市基层党建工作给予肯定,也点明了

存在的薄弱环节,指出,今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,抓好全市基层党建工作意义重大、责任重大。要进一步教育引导广大党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,永葆先进性纯洁性政治本色。加强对党忠诚教育,严明政治纪律和政治规矩,始终保持高度一致。持续强化思想理论武装,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深入贯彻落实习近平总书记对北京一系列重要讲话精神,真正用以统一思想、统一意志、统一行动。严格落实意识形态工作责任制。

尹力强调,要进一步激励广大党员干部深入学习贯彻党的二十大精神,锚定率先基本实现社会主义现代化目标,以高质量党建引领高质量发展。全市各级党组织要全面对标党的二十大精神各项决策部署,把党的建设工作放在首都发展大局中统筹谋划,找准结合点、着力点,为党员、干部投身首都建设发展提供施展拳脚的舞台,深入激发坚定跟党走、奋进新征程的精气神。大力践行以人民为中心的发展思想,不断深化党建引领吹哨报到、接诉即办改革,强化主动治理、未诉先办。坚持人民至上、生命至上,有力有效推进“二类乙管”,把新阶段疫情防控工作各项要求落到实处。探索党建引领、多方参与、居民自治的超大城市基层治理路子,建设充满活力、美好幸福

的新家园。积极探索具有首都特色的抓党建促乡村振兴之路。

尹力强调,要进一步牢固树立大抓基层的鲜明导向,扎实推进基层党组织建设,使基层党组织始终成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。坚持强功能、抓基本、补短板、重创新,全面加强基层党组织建设。加强基层党组织的全面领导。持续整顿软弱涣散村党组织,选优配强村“两委”班子。关心关爱基层干部,激励干部在一线担当作为、干事创业。持续纠正形式主义、官僚主义,让基层党组织有更多精力抓党建、抓落实。打造更多党建品牌,努力使基层党建连点成线。

尹力要求,进一步全面落实管党治党政治责任,把抓好党建作为最大政绩,真正做到守土有责、守土负责、守土尽责。各区党委、各系统党(工)委书记要坚决扛起管党治党这个最根本的政治责任。通过清单化引领、项目化推进、动态化考核,进一步拧紧管党治党螺丝。深化全面从严治党(党建)工作考核,书记抓基层党建述职评议考核结果的运用,逐一抓好问题整改,健全完善相关制度机制,推动基层党建工作高质量发展。

市领导游钧、孙梅君、陈健、莫高义、夏林茂、杨晋柏、靳伟、孙军民、赵磊参加。

深入学习贯彻党的二十大精神  
北京城市副中心生机勃勃



“千亿绿钢”行动的发起,将加速绿钢供应链形成。图为启动仪式现场。 记者 唐建/摄

本报讯(记者 刘薇)昨天,国内首个整合“标准认证+生产采购+金融扶持”功能的标准化碳链平台在城市副中心正式发布,这是国内首次用数字化方式对绿色低碳钢材进行标准认证、采购分级,并实现规模交易。

中碳基础设施产业发展有限公司、中国标准化研究院、城市副中心运河商务区联合发起了“千亿绿钢”行动,以建筑钢材作为切入点,提出了以需求驱动、标准引领、金融助推、生态协同为导则的创新产业实践路径,并从“模式”“技术”“标准”“产业”四个维度开展创新实践,全方位服务于绿钢交易各方,加速绿钢供应链形成,以创新激发产业新动能。

本次“千亿绿钢”行动中,不仅形成了绿色产品标准与技术标准,更侧重于为其打造标准化、可协同的应用模式,发布了国内首个整合“标准认证+生产采购+金融扶持”功能的标准化碳链平台。中碳党委书记、总经理李斌介绍,“千亿绿钢”行动面向全产业链碳治理场景,将绿钢产业链中的业务流程标准化,产品标准算法化,共同以数字化形式加载于公共服务平台,为后期产品标准的开发、审核、认证提供便捷的可用模块,为各类标准应用拓展场景,提速增效,降低成本,助力去中心化标准认证。

与此同时,该模式也为产业链协同治理场景提供了标准化应用工具,各参与方可以安全便利地利用该工具开展业务,有效提升全链条、全过程的碳治理效率。

按照计划,“十四五”期间,“千亿绿钢”行动将完成绿色钢材交易2500万吨,交易额超过1000亿元,由此实现的减碳量预计达到250万吨以上,有力推进建筑钢材全产业链绿色低碳发展。

据介绍,“千亿绿钢”行动经过数月集中攻关,关键环节全部打通,首批绿色钢材完成线上交易。作为“千亿绿钢”行动的总体规划实施方,运河商务区将联合中碳基础设施产业发展有限公司、中国标准化研究院以及各协同单位,进一步助推“千亿绿钢”行动沿四个维度拓展。接下来,该计划将秉持“由点到线,由线到面”的原则,将创新实践模式拓展至水泥、玻璃等多品类供应链,进而从建筑领域逐步推广至交通、工业等领域,实现品类与领域的扩展,打造降本增效的跨领域减碳模板。持续助力绿色产业链规模增长,凝聚产业链低碳发展合力,实现规模与影响力的持续扩大。

### 用数字化方式对绿色低碳钢材进行标准认证、采购分级,并实现规模交易 国内首个标准化碳链平台在副中心正式发布



### 京津冀地区实现20万人口以上城市轨道交通全覆盖

## “轨道上的京津冀”主骨架基本成型

本报记者 张群琛

京唐、京滨(宝坻至北辰段)城际铁路通车,太锡铁路大崇段开通,北京丰台站正式投入运营,雄商、雄忻高铁按期开工,北京城市副中心站、津兴铁路等重点工程正加速建设。

京津冀地区铁路网已经越织越密,实现了20万人口以上城市全覆盖。记者了解到,目前高铁已覆盖北京市、天津市及河北省11个地级市和1个国家级新区——雄安新区。近年来,随着京张高铁、崇礼铁路、津秦高铁、京哈高铁京承段、京雄城际铁路、京唐城际铁路等建成通车,河北与京津地区的连通铁路达到20余条,“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。

### “四轴八放射”路网格局逐步形成

纵观我国高铁事业的发展,京津冀地区创下了很多“第一次”。2008年8月1日,京津城际铁路开通运营,这是中国第一条设计时速350公里的高速铁路,该线路的开通拉近了北京、天津两个直辖市的距离,对两个城市的经济社会发展产生了重要影响,为中国高铁领跑世界提供了技术积累和宝贵经验。2019年12月30日,世界首条时速350公里的智能高铁——京张高铁开通运营,这是北京2022年冬奥会、冬残奥会的重要配套工程,是我国“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分。

2022年6月20日,京广高铁京武段常态化按时速350公里标运营。至此,全国5条安全标准示范线中,京沪高铁、京津城际铁路、京张高铁、京广高铁京武段4条线路经过京津冀地区。截至2022年11月底,京津冀地区铁路营业里程达10848公里,其中高铁2369公里,71座高铁车站星罗棋布,助力一座座城市快速发展。

目前京唐城际铁路、京滨城际铁路(宝坻至北辰段)已经开通运营,中国国家铁路集团有限公司相关负责人介绍,“十四五”期间,城际铁路联络线一期工程、津兴城际铁路等将建成开通,京雄商高铁雄安新区至商丘段、雄忻高铁、津潍高铁等项目开工建设,将逐步形成以京津轴、京雄(石)轴、京唐轴、津雄轴为骨架,衔接太原、郑州、



京唐城际铁路开通运营,“轨道上的京津冀”加速形成。记者 常鸣/摄

### 京唐、京滨城际铁路开通运营

2022年12月30日,京唐城际铁路、京滨城际铁路(宝坻至北辰段)开通运营。北京站至唐山站、北辰站间最快1小时03分、1小时32分可达,京津冀地区轨道交通网络进一步

### 环首都高效物流圈继续扩容

## 中通快递北方总部项目在廊坊开建

本报讯(记者 李如意)廊坊市广阳区日前举行中通快递北方总部项目开工仪式。该项目占地323亩,总投资达11亿元,预计2025年建成投产。项目建成后,将成为对接京津冀、辐射北方区域的高端智慧供应链枢纽,预计营收达32亿元,税收近亿元。

中通作为国内快递物流行业的头部企业,近年来发展迅猛,势头强劲,在广阳区建设北方总部,是中通资源优势和廊坊“区位+交通”优势珠联璧合的典范之作。对广阳区而言更是意义特殊,不仅是一项重要的招商引资成果,也是不断提升主城区现代商贸物流产业集聚力、带动力的重要抓手,更为广阳区推进产业链协同、强化制造业联动以及电子商务

迭代升级提供了重要契机。

广阳区将在东部广阳经开区大力发展现代商贸物流和高端智能制造两大主导产业写入全区发展的总体战略,坚持全党抓经济、全员抓招商、全民抓项目、全力抓园区,制定一系列政策、强化一系列措施,本着对历史负责的态度,优中选优落地建设优质产业项目。今年以来,在广阳经开区,中通集团、名创集团、协鑫集团、货拉拉集团等现代商贸物流企业已纷纷签约落户,总投资达50亿元,占地1197亩,投产后预计年营收可达416.7亿元,预计税收超4.53亿元。

此前,中通快递北方总部基地在廊坊固安县正式揭牌,圆通快递北方总部基地在廊坊永清县建成投产,韵达快递北

完善,“轨道上的京津冀”加速形成。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,终至河北省唐山市既有唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,设计时速350公里。全线共设车站8座,分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻站、玉田南站、唐山西站、唐山站。由于北京城市副中心站目前正在建设中,线路开通前期由北京站始发终到。(下转2版)

京运转中心安香河县……廊坊市加快布局现代商贸物流产业,环首都高效物流圈加快构建。

聚焦“一号工程”建设物流强市,廊坊强化龙头引领、补齐基础短板。他们坚持“一盘棋”,同步推进产业发展规划、产业实施路径编制和国土空间规划调整;紧盯国内外物流巨头精准招商,大力引进现代商贸物流总部,延伸拓展产业链条,借势临空发展打造国际商贸物流CBD;构建协同高效、绿色低碳、智能互联的交通运输体系,提升物流通道的畅通水平。2022年,廊坊市签约项目44个,总投资381亿元,在建34个,总投资263亿元,现代商贸物流产业呈现出强劲发展势头和巨大发展潜力。

2023北京两会特别报道

### 履职尽责 献良策 凝心聚力 谋发展

### 市政协举行 “我是委员”集体采访

### 城市副中心全面完成 基层治理年18项任务

详见2版