

北京城市副中心报



2023年1月13日 星期五 农历壬寅年十二月廿二 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

尹力在市纪委十三届二次全会上强调 以首善标准坚定不移推进全面从严治党 为推动新时代首都发展和现代化建设提供坚强保障

李秀领魏小东刘伟出席

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天上午,市纪委十三届二次全会开幕。会议传达学习习近平总书记在二十届中央纪委二次全会上的重要讲话和中央纪委全会精神,研究部署我市全面从严治党工作。市委书记尹力讲话。市人大常委会党组书记李秀领、市政协主席魏小东、市委副书记刘伟出席。

尹力指出,习近平总书记在二十届中央纪委二次全会上的重要讲话,充分肯定了过去十年全面从严治党取得的重大成果,深刻阐述了百年大党面临的独有难题,对健全全面从严治党体系、坚定不移深入推进全面从严治党作出战略部署,对于推动新时代党的建设新的伟大工程向纵深发展具有重大指导意义。我们要认真学习领会,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,深刻理解和把握全面从严治党十年磨一剑的历史性成就,我们党治国面临的特殊难题、健全全面从严治党体系重大举措、深入推进全面从严治党部署要求,以首善标准抓好贯彻落实,充分发挥全面从严治党的政治引领和政治保障作用,更好服务保障新时代首都发展和现代化建设。

尹力强调,2022年全市纪检监察机关扎实推动全面从严治党向纵深发展,有效发挥了监督保障执行、促进完善发展作用,各项工作都取得了显著成效。同时也要清醒认识到,党风廉政建设和反腐败斗争形势依然严

峻复杂。今年是贯彻党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承前启后的关键一年,是为全面建设社会主义现代化国家奠定基础的重要一年,深入推进全面从严治党具有特殊意义。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握以伟大自我革命引领伟大社会革命重要要求,全面贯彻落党党的二十大精神,认真贯彻落实二十届中央纪委二次全会工作部署,以首善标准坚定不移推进全面从严治党,不断健全全面从严治党体系,始终保持昂扬奋进的精神状态,为推动新时代首都发展、率先基本实现社会主义现代化开好局起好步提供坚强保障。

尹力从六个方面对推进全面从严治党、做好纪检监察工作作出部署。

一要深入学习贯彻党的二十大精神,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”。不断增强服务保障新时代新征程党的使命任务的政治自觉、思想自觉、行动自觉,始终以党的旗帜为旗帜、以党的方向为方向、以党的意志为意志。坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,切实统一思想、统一意志、统一行动,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,坚决执行党中央全面从严治党各项决策部署。

二要以强有力政治监督,确保党的二十大决策部署落实见效。聚焦监督重点持续精

准发力,紧紧围绕贯彻落实党的二十大精神战略部署,同深入贯彻落实习近平总书记对北京一系列重要讲话精神,同推进市第十三次党代会明确的各方面任务,紧密结合起来,一件一件抓推进,一项一项促落实。盯住重点人、重点事,抓住重点岗位、重点领域、重点工作、重要环节加强监督。

三要锲而不舍落实中央八项规定精神,毫不松懈纠治“四风”。守住重要节点,紧盯薄弱环节,以徙木立信的精神,化风成俗,以优良党风引领社风民风。对享乐主义、奢靡之风露头就打,坚决防止反弹回潮。对形式主义、官僚主义深挖根源、找准症结,科学精准靶向纠治。抓住普遍发生、反复出现的问题深化整治,做到查处一批案件、总结一类规律、治理一个领域、教育一方干部。

四要把纪律建设摆在更加突出位置,营造守纪律、讲规矩的良好氛围。全市各级党组织和广大党员干部进一步牢固树立党意识,把党章各项规定落实到行动上、落实到各项事业中。开展经常性的纪律教育,让党员干部学纪明纪守纪。坚持执纪必严、违纪必究,不断增强党员干部的纪律规矩意识。把严管和厚爱更好结合起来,激发广大党员干部的积极性、主动性、创造性。

五要一体推进“三不腐”,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。运用“全周期管理”方式打好总体战,健全党领导反腐败斗争的责

任体系。保持惩治腐败高压态势,坚决查处政治问题和经济问题交织的腐败,坚决清除风险隐患大的行业性、系统性腐败,坚决清除啃食群众利益的基层“微腐败”。健全防治腐败滋生蔓延的体制机制,把权力关进制度的笼子,筑牢党员干部思想堤坝。

六要完善监督体系,不断增强监督严肃性协同性有效性。积极推进纪检监察机关专责监督同党委(党组)全面监督、党的工作部门职能监督、党的基层组织日常监督、党员民主监督等有机结合。班子成员履行好“一岗双责”。发挥政治巡视利剑作用,完善巡视巡察上下联动格局。加强对“一把手”和领导班子的监督,通过管住“关键少数”带动“绝大多数”。领导干部要自觉在遵规守纪上作表率,营造良好政治生态。

尹力要求,全市各级纪检监察机关发扬斗争精神、增强斗争本领,进一步加强自身建设,抓好干部队伍教育整顿,在推动新时代首都发展中更好发挥监督保障执行、促进完善发展作用,打造对党绝对忠诚的纪检监察铁军。市两会即将召开,市人大、政府、政协将要换届,要严肃换届纪律,确保换届任务顺利完成、风清气正。

市委、市人大常委会、市政府、市政协领导,市法检“两长”参加。

昨天上午,市委常委、市纪委书记、市监委主任陈健代表市纪委常委会作工作报告。



本报记者 李如意

北京大学首都发展研究院1月初初对外发布《京津冀协同创新指数(2022)》。测算结果表明,2013—2020年,京津冀协同创新指数从100增长到417.27,年均增速达到22.64%,其中2018—2020年保持高速增长,说明近年来京津冀协同创新工作取得了显著成效。

协同创新指数北京增长最多

《指数》从京津冀整体、三省市和13个地级及以上城市3个空间层面,分别构建了京津冀协同创新指数。指数包括创新能力、科研合作、技术联系、创新绩效和创新环境等5个一级指标,以及11个二级指标、22个三级指标,重点测度分析了2013—2020年京津冀协同创新指数发展趋势。从一级指标看,2013—2020年京津冀的创新指数、科研合作、技术联系、创新环境四个指标均保持了较快的增长速度,而创新绩效指标也在2020年止跌回升,呈现出良好的发展态势。

北京大学首都发展研究院院长、北京大学首都高端智库首席专家李国平介绍,从三省市情况来看,北京的协同创新指数从716.81增长到1132.13,是三地中增长最多的,体现了北京建设国际科技创新中心所取得的显著成效。李国平说:“北京的创新指数、科研合作、创新环境等大部分指标都继续保持增长,总体来看,仍然保持着良好的创新增长水平。”天津的协同创新指数从505.01增长到593.28,在2019—2020年增长尤其多。河北的协同创新指数从100增长到263.61,取得了明显进步。

北京创新外溢效应明显

近年来,京津冀协同创新表现亮点频现。京津冀的研发经费支出占GDP比重从2013年的3.22%上升到2020年的4.39%,研究与试验发展全时人员当量从2013年的431940人年增长至2020年的551978人年。近年来京津冀创新产出也大幅增加,北京的高水平论文、高质量专利、标志性技术成果不断涌现,原始创新水平不断提高。

京津冀科研合作网络快速生长,形成以北京为核心,京津为主轴,京保石为次轴的结构。京津冀三地间科研合作大大加强,从2013年至2020年,三地合作发表论文数从3085篇增长到6871篇,科研合作网络密度从0.769增加到1。京津冀三地间技术合作网络日益完善,从2013年至2020年,京津冀三地合作专利数量从5252件上升为11611件,增长了121%;其中与廊坊、保定、沧州等周边地区的技术合作增长趋势尤为明显。

李国平提到,三地间基于创新链产业链的合作不断加强,北京创新外溢效应明显。截至2020年,北京输出到津冀的技术合同成交额累计超过1200亿元,中关村企业在津冀两地分支机构累计达9000多家。(下转2版)

北京大学首都发展研究院最新数据披露
2013至2020年协同创新指数年均增速
22.64%



东六环改造工程建设者们坚守岗位

盾构机春节期间24小时不间断作业

本报讯(记者 刘薇)春节临近,为了早日实现隧道贯通,东六环改造工程施工现场一片火热,建设者们坚守岗位就地过年,铆足干劲推进盾构机持续向前,最高日进尺达24米,打破同类直径盾构掘进纪录。

东六环改造工程是落实北京城市总体规划北京城市副中心控制性详细规划的重点项目,是国内在建最大、最长的城市地下公路盾构隧道。在地下几十米深处,盾构机正在按照自己的节奏有序推进。“东六环改造工程路线全长约16公里,其中盾构段长7.4公里,西线隧道采用“京华号”进行掘进,东线隧道采用“运河号”盾构机进行掘进。这两台直径达16.07米的超大直径盾构机正一前一后,共同在地下挖掘隧道。”首发建设公司东六环项目处负责人何历超介绍,目前,东西线隧道盾构机均开启第二段隧道掘进,实现了工程重大节点突破。

跟随着施工人员的脚步,记者来到了地下施工现场,眼前的隧洞如长龙一般,一眼望不到头。盾构机内更是宽敞明亮,一串串小红灯笼高高挂起,洋溢着新年的融融暖意。在驾驶室,盾构机司机目不转睛地盯着液晶显示屏,上面展示着盾构推进速度、刀盘转速、送排泥流量、切口压力、泥浆泵转速、注浆压力等参数。盾构机司机需要时刻注意着数值的变化情况,动态调整掘进参数,确保盾构安全。工人们忙着拼装管片、同步注浆、螺栓复紧、运输材料,施工井然有序,一环扣一环。

“盾构机开始第二段隧道掘进后将24小时不间断作业,考虑到环境安全、盾构机姿态、施工进度等因素,春节期间,盾构机仍正常掘进。”中交隧道工程局有限公司东六环项目部项目总工程师吕计瑞说,“这个春节项目部有300余名建设者坚守岗位,大家放弃了和家人团聚,就是要力争实现‘开门红’,抢抓时间节点,向着隧道贯通的目标全力冲刺。”

由于超大直径盾构机施工并没有相关的行业标准可供参照,项目部一路走来可以说是摸着石头过河,先后成功穿越运河潮减河、京哈铁路、北京城市副中心站综合



运河号盾构机内部被福字装饰一新,洋溢着浓浓的节日气氛。 记者 常鸣/摄

交通枢纽、地铁6号线等重要环境风险源40处,其中特级5处、一级7处、二级7处、三级21处。“每一次穿越风险源,项目部都会在此之前经验基础上不断收集盾构机参数数据进行分析复盘,经过前期摸索和经验总结,掌握了一套较为完整的应对措施。”吕计瑞介绍,目前盾构机正在穿越北运河段,这是一处二级风险源,地勘报告显示,下穿北运河期间存在一段长约360米、直径500毫米的高压燃气管线并行共线段,不仅要考虑北运河的风险,还要考虑共线的燃气管线叠加风险,对盾构施工要求很高。

“我们前期成功穿越运河潮减河,在那里积累了许多经验,为穿越北运河段提供了重要依据。同时,项目部还邀请了业内专家及相关产权单位进行了方案论证和施工组织优化,并对风险点进行提前预控。”吕计瑞表示,盾构下穿期间,作业人员将全天候值守,密切关注各项施工参数变化,严格控制地层扰动,强化设备维保,确保连续安全稳定掘进,预计2月初完成此次穿越任务。

工程不停工、服务不停歇、保障不断档。为了让工人“留得安心、留得放心”,项目部配备了后勤团队,“大年三十会策划团圆饭,所有管理人员与工友一起,吃年夜饭、

看联欢会。”吕计瑞告诉记者,为了让来自各地的工人们都能尝到家乡的味道,后勤人员专门准备了多种菜式,希望大家感受到家的温暖。

据悉,“运河号”盾构机已累计掘进完成5140米,平均日进尺可达16至20米,最高日进尺24米,已经打破同类直径盾构掘进纪录。该工程预计2023年底完工,建成后,北京城市副中心12条规划道路、5条现状道路将实现东西向贯通,可有效缓解东六环交通压力,对促进京津冀区域交通协同发展,提升北京市交通服务水平,构建综合交通体系具有重要意义。

副刊·观察

