

北京城市副中心报



2023年1月7日 星期六 农历壬寅年十二月十六 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

区七届人大三次会议闭幕

赵磊孟景伟赵玉影张德启出席

本报讯(记者 陈施君)昨天上午,区七届人大三次会议在圆满完成各项议程后胜利闭幕。

主席团常务主席、大会执行主席赵玉影主持闭幕会议。

大会执行主席赵磊、赵玉影、孟景伟、张德启、王岩石、程卫民、孙奎亮、鲁新红、刘秀杰、张民平、张旭辉、陈洪波、陈新全、林正航、赵志刚、郭枫、姚华峰在主席台前排就座。在主席台就座的还有主席团其他成员和其他区领导级干部。

会议表决通过了关于北京市通州区人民政府工作报告的决议、关于北京市通州区2022年国民经济和社会发展规划执行情况与2023年国民经济和社会发展规划的决议、关于北京市通州区2022年预算执行情况和2023年预算的决议、关于北京市通州区人民代表大会常务委员会工作报告的决议、关于北京市通州区人民法院工作报告的决议、关于北京市通州区人民检察院工作报告的决议。

赵玉影说,这次大会自始至终坚持党的领导、充分发扬民主、严格依法办事,代表们以强烈的政治责任感和饱满的精神状态,以对党、对人民、对事业高度负责的态度,正确行使代表权利,认真审议各项报告,畅所欲言、共商大计,充分体现了胸怀大局、忠于人民的责任意识,展现了开拓进取、昂扬向上的精神风貌,是一次统一思想、凝心聚力、团结奋进的大会。会后,各位代表要以身作则,率先垂范,带头学习宣传贯彻党的二十大精神,



昨天上午,区七届人大三次会议胜利闭幕。记者 唐建摄

深入贯彻落实市委十三届二次全会精神,全面落实本次大会精神,引导全区人民群众切实把思想和行动统一到贯彻中央、市委、区委的决策部署上来,形成凝心聚力谋发展、众志成城谱新篇的强大合力,为推进副中心经济社会高质量发展,在全市

率先基本实现社会主义现代化进程中作出新的更大贡献。

赵玉影代表大会主席团向各位代表和为大会辛勤工作的同志们表示衷心感谢。他说,新时代赋予新使命、新征程呼唤新担当。让我们更加紧密地团结在以习近平同

志为核心的党中央周围,以更加坚定的信念,更加饱满的激情,更加昂扬的斗志,抢抓机遇、乘势而上,踔厉奋发、勇毅前行,为更高水平、更高质量推动城市副中心建设发展而努力奋斗。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。



协同发展绘新篇

时间缩短半小时 全线5G专网覆盖

京雄高速(北京段)六环至市界段通车

本报记者 张群琛

京津冀协同发展工程京雄高速(北京段)六环至市界段日前通车。至此,从六环出发驾车前往雄安新区只需50分钟,比原来快了半个小时左右。

50分钟从六环至雄安新区

京雄高速北京段全长27公里,线路整体呈南北走向,北起北京市西南五环、向西跨越永定河、地铁房山线、京深路后向南转向,跨越六环路后继续向南延伸到达市界,与京雄高速河北段相接。全线采用双向八车道高速公路标准进行建设,设置特大桥1座,高架桥4段,互通式立交5座,匝道收费站3处,主线收费站、进京检查站、管理中心、养护工区、停车区各1处。

此次开通的京雄高速(北京段)六环至市界段,线路全长约11.753公里,北起六环路,向南至市界。自六环路至雄安新区全程82公里,约50分钟可达雄安新区。线路设置高架桥2段、互通式立交2座、匝道收费站1处。

本次通车段的2座互通式立交分别为六环路立交、京深路立交。其中,六环路立交为枢纽型立交,共设8条匝道,其主线桥依次跨越现状黄良路、规划白杨东路、六环路、规划良南路和规划闫长路等,可以加强与北京周边的紧密交通联系。同时,还可利用六环路平行高速——京开高速、京台高速、京港澳高速等进行分流。京深路立交为单喇叭互通立交,出高速后沿京深路向西可到达窦店镇,向北可到达良乡镇和长阳镇。

全线实现5G专网全覆盖

新开通的京雄高速(北京段)六环至市界段可谓科技感十足,该段建立智慧高速监控中心,引入中国移动5G专网,利用北斗高精度定位、高精度数字地图、可变信息标志和车路通信系统等,为车主提供车路通信、高精度导航和预警等服务。通过感知、计算等技术的一体化融合技术,可实现“人—车—路—云”高可靠的信息交互。

市民驾车行驶,可以享受到“管家式”服务。本次通车段全线覆盖行车安全诱导系统,在道路两侧间隔30米设置安全行车诱导灯,确保车辆在雾天、强降雨、沙尘暴、烟雾等低能见度下通过灯光颜色变化确定与

前车距离,保证安全行车。本次通车段全线还实现了气象数据采集,同时结合沿线及周边气象站能见度、气压、温度、湿度、降水量、风向、风速等监测数据,提供精细化气象预警预报信息,实现对雨、雾、冰、雪等多种气象灾害的监测与预警。

同时,本次通车段实现了全渠通+融媒体信息发布,将实时的交通状态、精准的交通信息服务,形成交互式交通引导和出行建议;利用互联网地图APP、交通广播、可变信息板、C-V2X通信系统、行车安全诱导系统等多种渠道,面向社会车辆、工程车辆、两客一危、网约车等营运车辆,提供差异化的综合道路服务,实现由事件被动响应向风险主动干预的转变。

数字化预制梁场保证工程质量

京雄高速将智能建造、品质建造贯穿工程建设始终,五十余项专利技术提高施工效率。11座智能化钢筋加工厂,3座智慧化预制梁场,源源不断地为工程提供着“钢筋铁甲”。其中,钢筋加工厂采用数控钢筋笼滚焊机、焊接机器人、锯切套丝生产线、数控钢筋弯曲中心等自动化数控设备集中加工,钢筋加工数控率将达到100%,钢筋半成品存放“超市化”,运输配送化。智慧化梁场,实现预应力智能张拉与压浆设备配备率100%。盖梁和预制梁钢筋,均采用定制胎具加工成型,整体吊装,不仅提高了钢筋安装精度,降低施工风险,而且大大提升了施工效率,实现前后工序平行流水施工。

同时,京雄高速全线采用“海绵城市”设计,因地制宜建立与自然和谐适应的公路生态排水系统。利用桥下空间,于主线桥下布置雨水调蓄塘,路面径流经消能、沉淀后流入调蓄塘中,在塘中滞蓄、下渗、蒸发。超量降雨可经溢流槽溢流入下游边沟中;若有外来客水进入边沟中,也可溢流入调蓄塘进行消纳调节。

永定河特大桥主桥主墩下部结构全部完工

相关负责人介绍,作为京津冀协同发展战略的重大交通项目,京雄高速是首都北京连接“千年大计”雄安新区最为便捷



图为京雄高速与京沈路的公议庄站出口。记者 常鸣摄

的快速交通走廊,也是《河北雄安新区规划纲要》中“四纵三横”综合立体网中的重要一纵,对构建京雄1小时交通圈、助力京津冀交通一体化进程具有重大的政治意义和深远的战略意义。“目前,京雄高速(北京段)五环至六环段正在加快实施,预计今年完工通车。届时,永定河特大桥、国内第一座陆地高架桥主线收费站等,将为北京再添新地标。”

目前,永定河特大桥主桥4个下拱肋全部施工完成,标志着该桥主桥主墩下部结构

全部完工,为后续边孔钢梁架设及上拱肋安装奠定了基础。永定河特大桥是雄安新区进出北京中心城区的门户,是全线重点控制性工程,也是区域重要的景观标志性桥梁。大桥全长1.62公里,主桥520米,主拱跨径300米。大桥建成后,将成为北京单跨跨度最长的桥梁,也是国内高烈度地区钢箱拱肋跨度最大拱桥,未来将承载京雄高速双向八车道的车流。桥梁主拱和主梁均采用钢结构设计,钢材用量约2.2万吨,超过3个埃菲尔铁塔用钢量。

相关链接

最新进展

良乡立交桥主体工程完工

本报讯(记者 张群琛 通讯员 程渝涛 第姬洁)伴随着震耳的机械声,吊车将重达120吨的预制箱梁平稳落于支座上。日前,京雄高速公路(北京段)良乡立交桥最后一块预制箱梁架设完成,标志着该桥主体工程全部完成,下一步将进行桥面系及路基附属施工。

京雄高速公路(北京段)良乡立交桥上部结构有预制小箱梁和现浇连续梁,

桥墩结构为圆柱墩,基础为桩基础。主要工程量(含良乡立交匝道)为桩基1392根、承台340个、墩柱372个、盖梁166个、预制箱梁904片、现浇梁连续梁8联。匝道路基填方3.2万方,路基挖方1.4万方。

该工程相关负责人表示,良乡立交主体工程完工,为五环至六环段按期开通运营奠定了坚实的基石。

把党的关怀温暖送到群众心坎上

赵磊走访慰问生活困难群众、困难群众

本报讯(记者 金耀飞)春节临近,昨天上午,市委常委、区委书记赵磊来到西集镇和潞城镇,走访慰问生活困难群众、困难群众。他强调,各属地各相关部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想,时刻牵挂群众冷暖,用心做好困难群众走访慰问工作,用好用足帮扶政策,切实把党的关怀温暖送到群众心坎上。

在西集镇小辛庄村,赵磊看望慰问了农村困难户郎洪军一家人,为他们送上新春祝福,“今年收入怎么样?身体状况如何?”在详细了解他们的家庭、生活和身体情况后,赵磊鼓励他们坚强自信、积极乐观地面对困难挑战,依靠自身努力和各级帮助,把日子过得越来越好。叮嘱镇村和相关部门用心用情关心、关爱困难群众,积极主动帮助他们解决实际问题。

赵磊还来到潞城镇武窑村看望慰问老党员武德。年过八旬的武德和老伴儿都因患病需长期吃药,家庭生活比较困难。赵磊关切地询问老人身体状况、就医是否方便,祝愿老人健康长寿。赵磊说,老党员为党和国家事业、为通州发展作出了积极贡献,相关部门一定要照顾好老党员的日常生活,让他们切实感受到党的温暖,共享改革发展成果。

赵磊在走访慰问时强调,群众利益无小事,对困难群体的关心和保障,体现的是党和政府的民生厚度、政策温度以及全社会的文明程度。各级各相关部门要牢固树立以人民为中心的发展思想,主动靠前服务,多办实事,多解难题,真正把党和政府的关怀送到群众心坎上。

生态涵养区 打造绿色发展示范区

本市发布新型冠状病毒 感染防治工作方案

北京挺进国际金融中心 城市前十强

人民医院通州院区 介入诊疗中心正式开诊

详见2版

副刊·观察

