

# 京津冀协同推进大运河文化保护传承利用 大运河适宜河段将旅游通航

本报记者 曹政

从今年开始,经京津冀三地通过的《关于京津冀协同推进大运河文化保护传承利用的决定》正式实施。市发改委相关负责人昨天解读时表示,三地将统筹推进大运河及沿线文物保护单位、非物质文化遗产、历史文化名城名镇名村、传统村落、特色小镇等文化资源,构建跨区域文化资源连片、成线整体保护体系。对于老百姓关心的运河通航,三地也将深化北运河通航河段旅游合作,稳妥推进其他适宜河段旅游通航。

## 三地规划文旅精品线路

去年6月24日,北运河(京冀段)全线62公里实现游船通航,标志着京津冀协同发展迈出重要一步。

根据《决定》,未来将有越来越多河段实现通航。三地将协同推进大运河文化保护传承利用,共同加大大运河文化旅游资源古今汇合、类别融合、区域整合,发展特色文化产业,合理规划文化旅游精品线路,培育统一的文化旅游品牌和各具特色的运河城市品牌、服务品牌,深化北运河通航河段旅游合作,稳妥推进其他适宜河段旅游通航,促进文化产业和旅游休闲产业协同发展。

“过去5年来,本市持续推进发展之河建设,大运河文化旅游品牌更加彰显。”市发改委相关负责人说,亮马河国际风情水岸全面亮相,建成了约80万平方米的景观廊道,获评首批国家级夜间文化和旅游消费集聚区;台湖演艺小镇聚焦特色演艺、戏剧产业孵化、沉浸式主题娱乐等功能,推出了台湖演艺艺术周等品牌活动,加速成为城市副中心文化繁荣发展的新版块。

## 统一标准加强水环境保护

大运河也正通过沿岸生态环境治理,变成一条生态之河。

“大运河北京段涉及的断面已经实现全面监测,主要河段水质已基本达到水环



北运河(京冀段)全线62公里实现游船通航。图为大运河游船。(资料图)记者 唐建/摄

境功能区要求。”相关负责人说,未来,三地将共同加强绿色生态廊道建设,生态空间管控和生态保护修复;推动按照统一标准加强水环境保护,开展沿线水环境监测预警与控制,推进水污染防治联防联控。

同时,京津冀也将统筹协调大运河河道水系治理管护,多措并举优化水资源配置,加强沿线地区水资源节约集约利用和地下水超采综合治理,改善水系资源条件,逐步恢复河道生态用水。

在大运河文化带建设中,本市已与天津市、河北省建立了大运河文化保护传承利用协同会商机制,共同推进大运河文化带共建共享。除了协同推进北运河联防联控,三地还促进区域文化交流合作,以运河文化为主题,整合沿线文化、旅游等各类资源,开展了系列文化活动,传承弘扬运河文化。

## 副中心三大建筑年底投用

未来,京津冀将共同加强大运河文化保护,构建跨区域文化资源连片、成线整体保护体系,充分挖掘大运河文化价值,系统阐释大运河历史文化内涵。

作为大运河文化带的重要承载区,城市副中心在城市建设中也注重运用运河元素,打好“运河牌”,让穿城而过的大运河成为城市副中心独特的风景线。记者获悉,总投资62亿元的大运河博物馆(首博东馆)、城市副中心剧院和图书馆,按照国际一流标准,融入中国古典元素,打造“运河之舟”“文化粮仓”和“森林书苑”,目前三大文化设施已实现外立面亮相,力争今年年底投入使用,未来将成为城市副中心的文化新地标;通州大运河

文化旅游景区正积极创建京东部唯一国家5A级旅游景区,智慧化景区建设、景区创建宣传等项目加快推进,其中的“三庙一塔”景区优化提升已经完成并对外开放,未来景区还将持续提升软硬件服务水平,打造大运河文化旅游标杆。

相关负责人介绍,本市将继续加大建设投入力度,加快推动路县故城考古遗址公园、张家湾遗址及通运桥周边环境整治、通惠河(通州段)水环境综合治理工程、萧太后河(张家湾古镇段)综合治理工程、潮白河部分河段游船通航、大运河文旅资源开发、大运河主题文艺创作等重点项目,持续提升大运河整体文化和生态品质,进一步彰显以大运河为轴线的文化生态格局,把大运河打造成为璀璨文化带、绿色生态带和缤纷旅游带。

## 本市地铁1月8日起取消乘客测温

本轮疫情前的72%。北京地铁运营公司所辖线路恢复至本轮疫情前的89%,其中亦庄线、昌平线恢复比例较高。京港地铁运营数据显示,上月下旬各线路总客流量比中旬增长了近一倍。

近日,国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班印发的《2023年综合运输春运疫情防控和服务保障总体工作方案》要求,不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展落地检,不再实施乘客测温。

昨天,记者从北京地铁和京港地铁获悉,从2023年1月8日起,两家运营公司所辖线路将不再对进站乘车的乘客进行体温测量,同时,倡导有发热等症状人员或阳性人员尽量避免乘坐公共交通工具。

2023年春运自1月7日开始至2月15日结束。北京地铁将按照节前、节日期间、节后三个不同阶段客流特征,合理安排列车运营计划,重点关注春运火车站、枢纽、商业旅游周边等重点车站,加强与枢纽地区对接联络,提前做好做好大风低温等恶劣天气应对,保障市民安全顺畅出行。

截至上月底,北京轨道交通全网网客运营量已恢复至

## 本市阶段性缓缴三项社保费 可申请延长还款期限

本报记者 代丽丽

昨天,北京市社会保险基金管理中心发布消息,本市已缓缴2022年度企业职工基本养老保险、失业保险、工伤保险的参保单位,自

2023年1月1日起,可线上申请延长还款期限至2023年12月底,并采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。

### 参保单位可通过三种方式补缴缓缴款

去年底本市阶段性缓缴三项社保费政策到期后,参保单位可以申请在2023年年底前采取不定期、逐月或分期的方式补缴缓缴的社保费,补缴期间免收滞纳金,需要申请延长还款期限的参保单位,自2023年1月1日起,可登录市人力资源社会保障局官方网站(<http://rsj.beijing.gov.cn/>),在“2022年阶段性缓缴社会保险费”模块中选择“申请延长缓缴补缴期限”,选择补缴方式并同意协议后即申请成功,每月申请时间为1日—25日。

不定期补缴:参保单位可根据自身实际经营情况规划补

缴时间,最晚于2023年12月征收期结束前缴清已缓缴费款。

逐月补缴:参保单位可于2023年4—12月社保费征收期内逐月补缴已缓缴费款,补缴月与2022年缓缴月一一对应,即2023年4月征收期补缴2022年4月缓缴费款,以此类推。

分期补缴:参保单位采取分期的方式补缴已缓缴费款,分期补缴时间安排在2023年6月、9月和12月社保费征收期内。即2023年6月征收期补缴2022年4—6月缓缴费款,2023年9月征收期补缴2022年7—9月缓缴费款,2023年12月征收期补缴2022年10—12月缓缴费款。

### 三种还款方式对应不同补缴安排

对于选择不定期补缴方式的参保单位,可在市人力资源社会保障局官网“2022年阶段性缓缴社会保险费”模块或到参保所在区社经经办机构前台申报补缴缓缴费款,本月初社部门将于2023年12月将尚未补齐的缓缴费数据推送至税务部门进行兜底征收,请参保单位提前预留足够资金。

对于选择逐月和分期补缴两种方式的参保单位,本市人社部门将统一根据缴费计划将应缴缓缴数据推送到税务部门统一征收,请参保单位提前预留足够资金,且应在安排的补缴

时间一次性补缴对应时间段的缓缴费款。若在安排的补缴时间缴费成功,参保单位可在市人力资源社会保障局官网“2022年阶段性缓缴社会保险费”模块或到参保所在区社经经办机构前台申报补缴缓缴费款。

缓缴单位应根据选择的补缴方式按照月份从前向后的原则按时缴纳。未于2023年12月社会保险费征收期结束前缴清已缓缴费款的,人社部门将依据《中华人民共和国社会保险法》相关法律法规对未补缴的费款进行处置。

### 逐月或分期还款须2月25日前申请

市社保中心提示:在2023年2月25日前申请延长还款期限的参保单位,可选择不定期、逐月、分期补缴三种方式之一;在2023年2月25日之后申请的参保单位,不再统一制定逐月和分期补缴的缴费计划,单位需选择不定期补缴方式,可根据自身实际情况规划还款时间。如需修改补缴方式的参保单位,在2023年2月25日前可申请变更为不定期、逐月或分期补缴,在2月25日之后申请变更的参保单位,只能变更为不定期补缴。

当单位选择按照逐月或分期方式补缴时,若未按照协议约定的还款方式按时补

缴,还款方式将从违约之日起自动变更为不定期补缴,单位应按照不定期补缴方式,最晚于2023年12月征收期结束前缴清缓缴费款。

在参保单位社保费缓缴期间,如有职工申领企业职工基本养老保险待遇,或申领失业保险待遇,或申请转移企业职工基本养老保险,失业保险关系,或补缴缓缴月份基数差的,参保单位应先一次性足额缴纳该职工对应缓缴的三项社保费后再办理相应业务。如参保单位依法补缴,应当在注销前足额缴纳缓缴的费款,再按照相关注销流程办理。

# 我国短期内大规模流行XBB毒株可能性低

### 暂未发现XBB.1.5更易导致严重腹泻

本报讯(实习记者 柴嵘)中国疾控中心昨天表示,我国暂未监测到XBB.1.5本土病例,短期内由XBB系列变异株引发大规模流行的可能性低。同时,目前没有证据显示XBB.1.5更容易导致严重腹泻。

中疾控介绍,XBB为新冠病毒奥密克戎BA.2衍生的2个变异株BJ.1和BM.1.1.1的重组毒株。随着XBB系列子代分支在美国等国家流行比例逐渐增加,XBB衍生的子分支XBB.1.5相比XBB其他分支,传播优势进一步增强。截至今年1月2日,

XBB.1.5已在全球至少25个国家和地区监测发现。目前,并未见任何国家报道XBB.1.5感染者的致病力增加、感染者住院比例和病死比例增加,也未见其引起的临床症状与其他奥密克戎亚分支存在差异。

目前我国暂未监测到XBB.1.5本土病例,我国现阶段流行的毒株仍以BA.5的亚分支BA.5.2和BF.7为绝对优势毒株。个体在感染BA.5.2或BF.7后产生的中和抗体,在短期内会维持相对较高水平,预期对其他奥密克戎变异株分支,包括XBB有

较好的交叉保护作用。因此,我国短期内由XBB系列变异株包括XBB.1.5引发大规模流行的可能性低。

此外,关于XBB.1.5是否会攻击人的肠道的问题,中疾控表示,新冠病毒各个变异株包括XBB系列变异株,都会感染肠道黏膜细胞,但由于个体差异,是否出现肠道临床症状和个体差异有关。目前并没有证据显示XBB.1.5比其他毒株更容易导致严重腹泻,或胃肠道其他临床表现。

中疾控提醒,预防XBB.1.5与预防其

他奥密克戎亚型病毒感染一样,需要坚持规律作息,保持居室整洁,经常开窗通风,科学锻炼身体,保障健康饮食,提高机体免疫力。做好自我健康监测,适量储备家庭常用药。前往人群聚集场所时应规范佩戴口罩。重点保护高龄老年人和有严重基础性疾病等重症高风险人群。公众既不要恐慌,也不要轻视,保持良好心态,不要相信未经证实的网络报道。健康人群在3至6个月内,再次感染新冠病毒的几率很低。

## 北京成国内人工智能最强城市

# AI产业助力副中心建设智慧城市

本报讯(记者 赵鹏)记者昨天获悉,IDC与浪潮信息联合发布了《2022—2023中国人工智能发展评估报告》。报告显示,2022年北京、杭州、深圳、上海、广州位列“中国AI城市排行榜”前五名。

目前北京在人工智能领域的政策、人才、技术、企业等方面优势,有助于自身在人工智能领域取得领先地位,并继续吸引新的企业和资金进入。北京人工智能产业规模快速增长,已聚集了约1500家人工智能领域的相关企业,在17个人工智能相关领域领跑全国。北京多项针对人工智能发展的政策接连发布,推动人工智能技术在前沿领域的探索。除政策支持之外,

北京还拥有优质学术资源和人才资源的加持。人工智能相关的人才占全国总量的一半以上,全国过半数人工智能研究单位,包括北大、清华、中科院自动化所和计算所等都聚集在此。

这份报告还显示,2022年中国智能算力规模首次超过了通用算力,达到了每秒268百亿亿次浮点运算,这意味着智能算力很快将成为所有算力需求中的主力军。

记者同时注意到,罗克佳华科技集团等副中心人工智能企业,曾多次亮相世界人工智能大会,他们既参与探讨人工智能技术创新与产业落地的前沿进展,又带来了智慧加油站等人工智能应用场景。

而伴随着人工智能产业的兴起,一个“无人时代”已在副中心悄然而至。无人车、无人餐厅、无人零售……人工智能让人技术层出不穷,应用场景目不暇接。友谊医院通州院区在护理服务上应用大量人工智能技术,实现患者从入院、治疗到出院的全流程“智慧护理”;在次渠附近的多处企业园区、商务楼宇和公交枢纽等地,常见一些方脸大眼睛的亦鹿AI无人餐车穿梭往来;百度Apollo自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”同样落地副中心,未来无人驾驶开放道路还将覆盖文旅区、张家湾、运河商务区等地。

在人工智能技术支撑下,去年《北京

城市副中心(通州区)“十四五”时期智慧城市规划》正式出炉。以人工智能等超前科技为引领,作为副中心智慧城市的建设者与运营者,日前首通智城公司已签约副中心智慧文旅平台、数字化社区等项目,以及国电投、中信建投和通政公司等,将在副中心智慧城市建设和诸多领域展开深入合作。

借助人工智能等技术助力提升交通效率,副中心智慧交通综合管理平台也已上线。该平台正综合应用视频分析、人工智能等新技术,自动发现道路拥堵、智能预判道路异常,助力交通出行更加顺畅。

# 副中心站交通枢纽首段结构封顶

本报讯(记者 刘薇)经过近15个小时的奋战,北京城市副中心站综合交通枢纽项目02标段首段结构混凝土于近日浇筑完成,标志着整个枢纽工程迎来首段结构封顶。

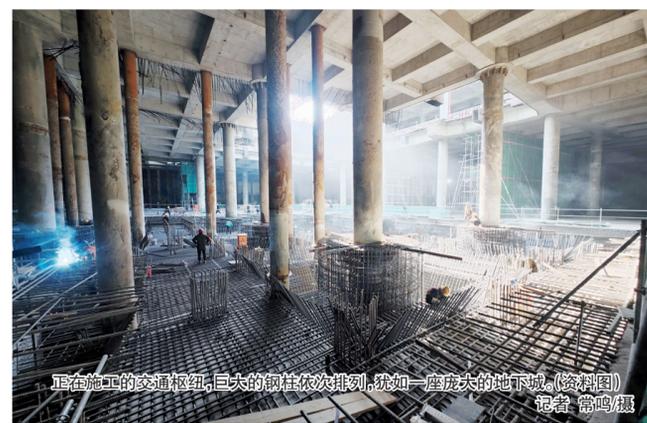
城市副中心站综合交通枢纽位于潞城镇杨坨村,是亚洲最大TOD项目,是“轨道上的京津冀”的重要节点。枢纽整体为地下三层结构,总建筑面积约128万平方米,站房核心区面积约37.9万平方米,站台规模8台14线。项目采用“盖挖逆作”工艺施工,基础最大埋深为37米,总土方开挖量约为1300万立方米。

在施工现场,正在施工的交通枢纽犹如一座庞大的地下城,巨大的钢柱依次排列,从深处生长出来。“由于基坑深度大,北侧临近铁路线,地下水位高,面对这些突出问题,现场主体使用逆作法施工。为保证竖向结构承载要求,设计采用的是逆作钢管柱桩,直径2米至2.2米,扩底直径3米至3.2米,施工精度需要达到千分之一,难度非常高。”北京城建集团城市副中心站综合交通枢纽项目常务副经理南贵仁介绍,整

个地下结构是由近千根钢柱支撑起来的,是副中心站竖向支撑体系,设计要求定位轴线允许偏差不得大于1毫米,局部倾斜垂直度偏差不得大于1/1000,是整个项目中至关重要的建设环节。

柱撑着梁,梁托着板,如今,交通枢纽的“钢筋铁骨”已然成型。“自2020年8月副中心站开始进行结构施工,历时两年多,我们终于迎来了首段结构封顶。”对于南贵仁来说,完成这个施工节点意义非凡。“爬过这个山头,才能攀向另一个山头,新的一年,我们要迎接新的挑战。”南贵仁表示,02标段将于春节前完成结构施工的80%,上半年将启动地上标志性建筑——“京帆”屋盖建设。

记者了解到,屋盖的形态正如它的名字一样,犹如“船帆”。起伏连绵的“帆”屋面将创造大量的城市共享空间,让建筑与景观的边界得以柔化,让多样化的业态得以融合,从而让车站产生了“公园”的体验。让四季可感,市民可自由穿行其中,形成沉浸式花园车站。其下方还设计有向上凸起的“采光泡泡”,是一个晶莹剔透的城市



正在施工的交通枢纽,巨大的钢柱依次排列,犹如一座庞大的地下城。(资料图)记者 雷鸣/摄

公园景观,又是连通地上地下的光影之窗,点亮了独具特色的市民生活。与此同时还能够平衡冷热负荷,合理控制室内光热环

境。经测算,采用该设计每年可减少热负荷520万千瓦时,相当于3200台家用空调的夏季制冷量。