

# 北京城市副中心报



2023年1月4日 星期三 农历壬寅年十二月十三 今日八版



北京日报客户端

融汇副中心客户端

## 政协通州区七届二次会议开幕

赵磊孟景伟赵玉影到会祝贺  
张德启作常委会工作报告

本报讯(记者 张丽)昨天上午,中国人民政治协商会议北京市通州区第七届委员会第二次会议在庄严的国歌声中开幕,来自各民主党派、各人民团体及各界的政协委员以饱满的政治热情和高昂的精神状态聚焦北京城市副中心高质量发展,积极建言献策。

市委常委、区委书记赵磊,区委副书记、区长孟景伟,区人大常委会主任赵玉影,区委副书记、组织部部长陈江华到会祝贺。

区政协主席张德启代表政协通州区第七届委员会常务委员会作工作报告。

区政协副主席甄宇主持大会。

在主席台前就座的还有吴孔安、尚祖国、冯利英、田春华、金文岭、吴涛和陈立军。

张德启在报告中说,2022年是中共二十大胜利召开、中国共产党团结带领全国各族人民以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的起航之年,是新一届区委全力推动城市副中心高质量发展极不平凡的一年,也是七届区政协的起步之年。常委会坚持把握大势,把牢关键,把住重点,工作质效得到全面提升。2022年是全面贯彻落实中共二十大精神开局之年,是推动北京城市副中心开创新局面的关键一年,更需要最大限度调动一切积极因素,把各方面智慧和力量凝聚起来,形成共襄伟业的强大合力。要紧跟新时代新思想,紧扣新方位新使命,紧贴新任务新要求,以新的追求、新的格局、新的境界谋划推动工作,努力在城市副中心高质量发展这一伟大实践中展现政协更大担当作为。

张德启指出,2023年区政协工作的总体要求是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻中共二十大精神,坚持和捍卫“两个确立”,持续增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。要把学习贯彻中共二十大精神作为首要政治任务,突出学习重点,强化引领带动,丰富学习形式;要紧扣区委、区政府工作部署,找准政协履职的切入点和着力点,助力激发经济发展新活力,助力共建共治共享,助力绿色低碳发展;要切实以思想上聚、行动上聚力,深化团结联谊,深化联系服务,增进文化认同,要发挥政协独特



昨天上午,中国人民政治协商会议北京市通州区第七届委员会第二次会议开幕。记者 唐建耀

优势,推进协商工作高质量开展,持续提升协商议政质量,不断增进协商监督实效,着力发挥专委会基础性作用,要大力加强自身建设,提高政协履职能力和水平,以更高标准加强委员队伍建设,以更严要求加强政协机关建设。要紧紧围绕区委七届五次全会确定的目标任务,立足新起点,聚焦新任务,以饱满的政治热情、强烈的责任担当、良好的精神状态履职尽责,不断提升政治协商、民主监督、参政议政质量水平,

更好凝聚社会各界共识,为发展全过程人民民主,加快推进北京城市副中心高质量发展汇聚强大奋进力量。站在北京城市副中心新的发展起点上,政协委员要以更加昂扬向上的工作状态,更加求真务实的工作作风,更加奋发有为的工作干劲,为北京城市副中心高质量发展,为大力推动新时代首都发展不懈奋斗。

会上,区政协常务副主席尚祖国作政协通州区第七届委员会常务委员会关于提案工

作情况的报告。

会上宣读了2022年度优秀履职委员、优秀提案、优秀社情民意信息集体和个人、文史资料优秀撰稿人表扬的决定。

区委、人大常委会、区政府领导班子成员;区人民检察院检察长出席大会,区委、区政府各部、委、办、局、公司、各人民团体、各街道、乡镇及有关单位的党政正职,部分双管单位、中直单位和民营企业代表列席大会。



本报记者 王天洪

新年新气象,近日,北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目一期工程全面实现机械完工,并顺利通过验收,为下一步的投产运营提供了坚实基础。

### 一期工程建设目标圆满实现

北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目共分三期进行建设,最终可实现12亿立方米天然气应急储备能力。其中一期工程建设内容包括1座年接收能力为500万吨的LNG码头、4座LNG储罐(2座20万立方米9%镍钢储罐和2座22万立方米薄膜型储罐)、日气化能力为6000立方米的接收站气化设施和配套汽车装车设施、一条长215公里的天然气外输管线。

2020年3月24日,项目一期储罐工程正式开工,外输管道工程、码头工程先后于2020年8月10日、2021年4月25日开工建设。经过3年多的日夜奋战和不懈努力,项目一期工程终于在2022年底如期实现了全面完工。此次机械完工,标志着项目一期工程建设目标圆满实现,投产后将实现不小于4.8亿立方米的应急调峰能力。接下来还将陆续开展口岸开放、移动压力容器充装、试生产手续办理等工作,为保障顺利开车做好充分准备。

### 项目创造“三项第一”

北京燃气集团相关负责人介绍,天津南港液化天然气应急储备项目具有鲜明的京津冀“联合制造”属性。在国家有关部门和京津冀三省市的支持下,该项目融合国内外优质资源,创造了“三项第一”。

首先,该项目是第一个在中国采用薄膜技术建造陆上大型LNG储罐的项目。作为渤海湾重要能源储备项目,北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目共建设8个超大薄膜型储罐和2个9%镍钢全容罐。“薄膜罐与传统9%镍钢罐相比,具有建造周期短、用钢量少、同样外罐尺寸下有效容积大等优势,是目前世界上建造LNG储罐设施上采用的最先进的技术。”项目建设相关负责人说。

其次,该项目是国内第一个同时获得亚投行及新开发银行两家新兴多边开发机构国家主权贷款的项目。在财政部和国家发改委支持下,北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目于2020年和2021年先后成功获得两家机构5亿美元和4.36亿欧元贷款支持,这是亚投行在中国发放的第一笔主权贷款,同时也是北京市与新开发银行合作的首个主权贷款项目。

此外,该项目也是第一个用不到两年时间就获得接收站、码头与外输管道同期核准批复的液化天然气项目,创造同类项目申请的最快速度。

### 将极大提高本市应急储气能力

项目二、三期6座储罐建设也将按计划有序推进,确保于2023年底、2024年底分别建成投产。

目前,北京市天然气在一次能源消费比例已达到34%,天然气供应已成为城市能源安全运行生命线。北京燃气集团相关负责人表示,天津南港LNG应急储备项目建成投产将极大提高北京市天然气调峰和应急储气能力,大幅度提升北京市能源安全保障系数。不仅如此,新气源的增加,还将为京津冀协同发展提供更多助力。项目将加强京津冀三地燃气企业实现互联互通,共享储气设施,提高供气系统保障度和应急保障能力,进而缓解京津冀地区未来天然气供需紧张的局面,推动区域清洁能源改造力度和低碳化转型。

## 北京燃气天津南港项目一期工程机械完工

将新增4.8亿方天然气应急调峰能力



深入学习贯彻党的二十大精神

## 北京城市副中心生机勃勃

### “超级工程”全力以“复”

本报记者 赵鹏

亚洲最大地下交通枢纽工程——北京城市副中心站综合交通枢纽工程02标段在整个枢纽首个完成结构封顶,标志着该工程主体结构施工步入尾声;作为环球影城交通保障重要一环,通马路综合交通枢纽已展开主体结构施工;副中心11条在施道路综合管廊工程如火如荼快速推进,潞城西等3条路段已完成超9成工程……岁末年初,城市副中心一系列“超级工程”纷纷吹响复工复产“集结号”。

#### 副中心站首段结构实现封顶

秋去冬来,城建集团千余名建设者奋战在副中心站综合交通枢纽工程,这座亚洲最大地下综合交通枢纽的首段结构刚刚实现封顶。副中心站综合交通枢纽工程是推进京津冀协同发展的标志性工程,是北京唯一连接两大国际机场的铁路综合枢纽,更是副中心唯一连接京津冀和城市中心区的换乘枢纽,仅地下规划建筑面积即达128万平方米,建成后将成为站城一体、产城融合的北京新门户。目前,城建集团建筑部、住总集团分别承建该工程02标段和03标段。

作为亚洲最大地下交通枢纽工程,副中心站综合交通枢纽工程属于超深、超大、超长地下工程,不仅存在大跨度、大开洞、咽喉区柱网变化大等不利结构条件,同时还处于富水砂层,且周边紧邻既有运营国铁、地铁、道路和重要管线,施工技术要求极高。历经两年多的建设,这座超级枢纽从无到有、从零到一发生了翻天覆地的变化,一座“面向中心城、联络各新城、服务副中心、辐射京津冀”的站城融合的交通枢纽综合体,已经强势崛起。

近日,副中心站综合交通枢纽工程02标段项目首段结构实现封顶,这也是整个交通枢纽第一个完成结构封顶的标段。“首段结构顺利实现封顶,正式标志着这项工程的主体结构施工已进入尾声。”副中心站综合

交通枢纽项目常务副经理南贵仁说,该项目即将进入二次结构、装饰装修、机电安装、钢结构幕墙等工序施工,为确保2024年底通车打好了基础。

塔吊林立、工程机械川流不息,在住总集团承建的副中心站综合交通枢纽03标段施工现场,建设者们同样不惧严寒,正昼夜奋战全力以“复”保生产。项目根据冬季施工特点,围绕临电、高空作业、现场消防等重点领域开展专项检查,消除安全隐患问题,营造安全稳定的施工环境。在该项目300多名建设者奋战下,平谷线南侧相关筏板结构施工即将完成。

#### 通马路枢纽展开主体结构施工

加快复工复产,冲刺如期收官。北京城建集团近400名建设者正奋战于通州文化旅游区通马路综合交通枢纽,力争将其打造为站城融合综合体的“匠心之作”。该项目总用地面积5.6万平方米,总建筑面积约17.6万平方米,合同金额超过12亿元。

不惧寒冬跑出复工复产“加速度”,当前项目主体工程施工正在加紧推进中,现场满是一副“冲刺的模样”。城建集团该项目相关负责人介绍,项目部在冬季施工、材料进场困难、人手紧缺、疫情防控等难题下主动作为、迎难而上,全力加快工程进度。目前,现场A、C区各主楼区域基础筏板



副中心站综合交通枢纽工程建成后将成为站城一体、产城融合的北京新门户。记者 常鸣/摄

板施工稳步进行,已陆续接近尾声,部分区域进入负二层主体结构施工阶段,正在进行墙柱钢筋绑扎、顶板模板安装等施工,塔吊、材料加工厂等配套设施也已经布设完成。“项目施工所需材料及机械设备已全部到场,正在进行最后冲刺,力争早日完成施工任务,为后续大干快上打下良好基础。”该项目相关负责人表示。

未来在建成后,通马路综合交通枢纽将成为云集地铁、公交、专线公交、旅游大巴、小汽车、出租车、网约车等多种交通方式接驳换乘,以及集酒店、商业于一体的城市级大型综合交通枢纽。“这里也是环球影城外部交通保障规划中四个重要交通基础设施之一,有望成为本站城融合综合体的新典范。”这位负责人信心满满地表示。

#### 基础设施项目三路段完工超九成

隆冬时节,北投集团所属副中心基础设施项目已全面复工复产,11条在施道路综合管廊工程陆续吹响了冲锋的号角,潞城西等三路段更是已完成九成以上工程。

点多面广、工期紧张、交叉施工多、部分场地狭小……副中心这一系列基础设施项目中满是难啃的“硬骨头”。北投集团项目部不仅动态更新疫情防控方案,更制定了一系列施工预案,采取了分片分段分专业施工的分解式施工法。“目前,副中心基础设施在施项目已达11个,近600名建设者进入常态化施工生产阶段。”北投集团相关负责人称,其中大量工程均在副中心行政办公区及其周边。(下转2版)

