感染者恢复期健康管理指引发布

"阳康"后工作锻炼都要循序渐进

太报记者 孙乐琪

昨日,市卫健委官网发布《新型冠状病毒感染者恢复期健康管理专家指引(第一版)》,提醒"阳康"人员,感染恢复期虽然核酸、抗原已经转阴,但机体需要至少1到2周才能恢复到病前水平,工作、锻炼都要循序渐进,同时不能降低自我防护标准。

"阳康"后外出坚持戴口罩

指引明确了感染者进入恢复期的标志是,满足"连续两次核酸检测阴性,Ct值均不小于35""连续3天开展抗原检测结果均为阴性""居家隔离满7天时,未使用退烧药情况下,发热症状消退超过24小时"中的任意一条且其它症状明显好转。恢复期人群目前主要存在的健康问题为呼吸急促、体力活动与锻炼受限、体力下降和疲劳感、声音嘶哑与咳嗽、吞咽问题、嗅觉味觉问题、焦虑抑郁和睡眠问题、身体疼痛等。

指引提醒:正值冬季呼吸道传染病高 发期,不排除新冠病毒感染与流感、普通 感冒等冬春季呼吸道传染病叠加流行的 风险,恢复期不能因"阳康"而降低自我防护标准,外出时要继续坚持科学佩戴口罩,减少聚集,非必要不前往人群聚集和空间密闭场所。随时做好手卫生。

恢复期要保证充足营养、规律作息和良好睡眠。饮食方面要注意多摄人高蛋白有营养的食物。抽烟喝酒会加重基础疾病,建议"阳康"之后最好戒烟限酒。对于"阳康"之后胃口不好或有味觉障碍者,建议少食多餐。糖尿病患者,应保持规律饮食,避免血糖出现较大波动。急性发热症状消退后,如体力允许可以洗澡,但应避免蒸桑拿。洗浴时一定避免受凉,注意室内温度适宜,洗澡水温不宜过高。

转阴至少一两周才能完全恢复

根据指引,恢复期虽然核酸、抗原检测结果已经转阴,但机体尚未恢复到病前水平,需要1到2周甚至更长时间才能完全缓解。此阶段,在生活起居、活动锻炼、返岗工作等方面应本着循序渐进、量力而

行的原则,逐步恢复如常。

指引还专门针对老幼孕等特殊人群给出指导。比如老年人核酸或抗原转阴后往往仍然感觉一定程度的疲劳,甚至持续数周。如感到疲劳应尽量多休息,可尝试调整每日做事节奏,不要一次做太多事情。孕妇感染康复后1到2周内要注意休息,可进行适当运动,但运动强度不宜过大,时间不宜过长,循序渐进。运动前要做好热身,运动前后要适当补充水分。如有先兆流产、前置胎盘等不适宜运动的情况应遵医嘱。

儿童青少年感染新冠病毒后绝大部分预后良好,呈现自限性病程,发生严重并发症和后遗症的几率极低。家长首先应保持平和的心态,了解新冠病毒感染的自然病程,不过度焦虑。

返岗后要循序渐进恢复工作

感染者恢复期应在规律起居、保证充足营养和睡眠的基础上,从低强度活动开始恢复日常锻炼,如无明显不适,数周内

恢复期返岗工作之初,应从较轻的工作开始,逐步恢复到常态工作量和工作状态,避免紧张、加班、熬夜等行为。如有可能,可午休20分钟至30分钟。由于个体存在体质、年龄、病情等差异,恢复时间也会存在差异,因此恢复工作是循序渐进的,强度以不感到疲劳为标准。

感染者进入恢复期后,还应加强室内通风,在清洁卫生的基础上,做好重点区域和使用过物品的消毒。消毒方法优先选用阳光暴晒、热力等物理消毒方法,对于居家环境表面可以采用化学消毒剂擦拭的方式。

可逐渐增加活动强度直至恢复到患病前的正常活动状态。如在运动过程中出现胸痛、心悸、头晕等不适症状应立即停止运动,必要时及时就医。对于住院康复患者、原有心肺基础疾病患者和遗留有乏力、胸闷、呼吸困难等症状的患者,2周内应避免进行剧烈运动或繁重工作,可维持低强度运动至少1到2周,当身体逐步适应后再进行更高强度的运动。

内增长了50万。 "北京普惠健康保"由北京市 医疗保障局、北京市地方金融监 督管理局共同指导,中国银行保 险监督管理委员会北京监管局负 责监督,参保不限年龄、职业、户 籍和健康状况,既往症人群可保 可赔。2023年度"北京普惠健康 保"进一步扩大参保人群覆盖面,除本市基本医疗保险参保人员 外,拥有北京户籍或持有北京市 居住证且已参加异地基本医保的

北京市新市民也可参保。

本报讯(记者 曲经纬)北京

市唯一城市定制型补充医疗保险

项目——2023年"北京普惠健康

保"投保通道将于2022年12月31

日24时关闭。记者从"北京普惠

健康保"项目组获悉,截至目前已

有超过300万北京市民参保。随

着参保截止日临近,参保效率不

断被刷新,参保人数在过去一周

相比此前产品,2023年度"北京普惠健康保"保费保持不变,195元保一年,提供最高300万元医疗保障。但保障全面升级,降低了自费和特药的免赔额,100种海内外特药保障免赔额降至0元。不仅如此,还优化了特药结构,更加聚焦医保范围外特定药品,覆盖同一疾病、不同靶点的多种药品使用场景,满足高发癌症一、二线治疗用药需求,

进一步减轻百姓用药负担。 如何申请理赔呢?项目组介绍,"北京普惠健康保"2022年8月已经上线快赔服务,通过短信、电话等方式对参保人医保内自付责任和医保外住院自 费责任主动赔付。参保人收到 理赔通知后,可以通过"北京普 惠健康保"微信公众号填写领 款人账户等相关信息,无需提 供医疗票据等理赔材料(特殊 情况除外),进一步简化理赔流 程,提高理赔速度。

2023年"北京普惠健康保"

投保通道明晚关闭

保障将于2023年1月1日起统一生效

需要特别提示的是,在保单生效后,选择新市民身份的参保人,在投保结束后应及时留存被保险人居住证的有效期信息,如截图、复印件等,被保险人的出险时间须在居住证有效期内,如出险时间不在居住证有效期内,将无法赔付。

对于使用医保个账余额为 参加本市基本医疗保险的费,职 配偶、父母及子女参保缴费,职 工医保参保人员需要对医保 完成共济对象备案通过成 未完成备案的市民,需要通过成 员线上办理备案。备案流启由 员线上办理备案。备案流启由户 侧目录栏【我要办→个人账户 庭共济对象】,最后点上【添 加共济对象】,输入相关信息并 保存提交即可。

值得一提的是,为了助力北京市疫情防控,2023年度"北京普惠健康保"参保人将获赠新冠病毒保障责任,确诊新冠病毒重型或危重型的参保人将一次性获得2万元保险金。该赠险的保障期为2023年1月1日至2023年6月30日。2023年度"北京普惠健康保"投保通道将于2022年12月31日24时关闭,理赔通道将于2023年1月1日正式开启。

本市将建居民用电风险监测预警平台

本报讯(记者 张楠)《北京市贯彻落实〈计量发展规划(2021—2035年)〉的实施方案》近日在首都之窗网站公布。方案提出,本市将建设出租车计价器智慧计量检测平台、网约车计程计时计量平台、居民用电风险监测预警平台等。

计量是建设全国统一大市场 的基本技术保障,是推动新时代 首都发展的重要质量基础设施。

新出台的方案明确了本市计量事业发展的目标,提出了六方面主要任务。其中,在产业计量测试服务高精尖产业发展方面,重点发挥计量在支撑新一代信息技术产业创新发展、推动高端医疗设备研发、助力"北京智造"特色优势产业做强、提升航空航天计量测试保障能力、提高仪器设备核心竞争力、助力全球数字经济标杆城市建设等方面的作用。

方案明确了在计量科技强 基、产业计量赋能、能源计量领 航、民生计量保障等领域的具体 工作。

计量科技强基工程包含了开 展量子化标准和应用技术研究、 推动计量数字化变革、研究北 斗卫星导航应用计量测试技术、研究石墨烯复合材料计量 测试技术、研制重点领域标准物 质等T作。

产业计量赋能工程包含了建设集成电路产业计量能力、建设国家石墨烯材料产业计量测试中心(北京)、建设北斗导航应用计量检测公共服务平台、建设低轨小卫星产业计量能力、建设生物医药产业计量能力、机器人关键计量技术研究等工作。

计量技术研究等工作。 能源计量领航工程包含了 新能源微电网模拟平台建设、 建设智慧用能计量服务平台、 建设国家城镇燃气流量计量 站、开展公共机构能源计量、开 展智能制造(汽车制造)能源计量 量等工作。

民生计量保障工程包含了建设国家计量数据建设应用示范基地(精准医疗)、建设智能交通产品测试平台、建设电动汽车充电桩智慧计量能力、建设出租车计价器智慧计量检测平台、建设网约车计程计时计量平台、建设居民用电风险监测预警平台、建设农贸市场公平交易智慧平台等工作。



昨日傍晚,在落日余晖与北运河河面的映衬下,北京城市副中心剧院项目的歌剧厅、戏剧厅与音乐厅,三个单体建筑逐一点亮泛 光照明,让这座大运河畔的"文化粮仓"变得璀璨夺目。

据悉,泛光照明工程于今年8月开始施工,共使用点光源31108个,顶面线槽灯5500米,外轮廓曲面使用线条灯1200米。这些灯光与剧院外幕墙的线条完美组合,共同点亮这座宏伟的音乐殿堂。 记者 白继开/摄

城市副中心首个高标准方案商品住宅项目封顶

本报记者 曲经线

翠屏路以南,平地高楼起,8台塔吊同时作业,把拆除的脚手架、钢板网吊装回地面,逐步退场。至此,城市副中心首个高标准方案商品住宅项目10栋建筑主体全线封顶,副中心高标准人居封面容颜

去年5月,市规划和自然资源委发 布首批集中供地,通州梨园地块争夺激 烈,万科、碧桂园、龙湖+恒基等11家品 牌房企角逐,毫无悬念进入了第三轮高 标准方案竞争。最终,北京城建用厚达 800页的竞标方案摘得该地块,让高标 准超低能耗建筑在城市副中心主城落 地生根。

该高标准住宅项目位于通马路与 翠屏西路交汇处北部,距北京环球度假

区仅4公里,总用地面积约4.4万平方米,地上建筑面积9.5万平方米。地块一建设15班幼儿园,地块二建设10栋高标准商品住宅,地块北侧建设涵盖小型商服、菜市场和酒店的商业综合楼及城市会客厅。

根据设计方案,项目将沿翠屏路打造 "新居住+新酒店+新教育+城市会客厅" 的缤纷小街。城市会客厅为周边居民提 供公益讲堂、健身、艺术展廊等服务,商业 部分将设置小型商服、菜市场等功能,补 充5分钟便民生活设施,激发社区活力, 打造一刻钟社区服务圈。

幼儿园结合地块西侧口袋公园设计,整体营造"自然+体育+艺术"的建筑风格,打造高品质"近零能耗"示范幼儿园。

主体建筑保证儿童生活用房及活动场地 有最好的日照条件,建筑利用屋顶设置活 动平台和屋顶花园,增加活动场地和体验 式教学场所,创新营造儿童成长场景,为 周边提供优质基础教育。

住宅方案则依据高标准宜居技术,打造绿色低碳示范社区。住宅整体由内部无车慢行系统串联,从南至北用楼栋自然围合形成3个景观组团,分散或集中设计多处景观节点,通过环路连接形成景观轴线,构建一轴三环多组团的景观结构,形成一个有序交织的社区生态体验综合体。

建设方项目经理相汗玉介绍,层高 三层的幼儿园项目预计明年春天开工, 建完移交教委。3万平方米钢结构商业 综合体,装配率达到了100%,地下两层, 地上十一层,目前地下主体结构完工,地 上钢结构施工完成一层。此次封顶的为 10栋住宅楼,目前正在进行脚手架拆除, 外立面施工、内部装修、地下室管线施工 和地库顶板回填、防水四大工程将是接

下来一年的建设重点。 作为城市副中心首个高标准住宅,该项目全面实施绿色建筑三星级标准,混凝土、防水等材料成本比普通材料高10%到30%。整体装配率达93%,超低能耗建筑面积和健康建筑面积比例均为100%,采用宜居技术,住宅小区内道路、园林绿化等公共设施项目建设所用路面砖、植草砖、道路无机料、路缘石等100%使用建筑垃圾再生产品。预计2024年完工。

今年全区45家单位参与"局处长走流程"活动

力促服务质效再提升

本报讯(记者 陈施君)记者从区 发改委了解到,2022年,围绕优化营商 环境和提升政务服务水平,通州区发 改委、通州区政务局协同各委办局及 属地多维度开展"局处长走流程"活 动。今年共有45家单位参与走访,发 现新政策解读不全面、政策知晓度低、 业务不熟练等方面124项问题,目前

已全部解决。 为切实发现民众办事流程中存在的 痛点、难点问题,更好地为企业群众服好务、办好事,在前期深人调研的基础上,区发改委、区政务局联合制定了《2022年通州区"局处长走流程"工作方案》。方案明确了本年度"局处长走流程"工作的走访人员、走访频次、走访计划及其他具体工作要求,在此基础上,区发改委、区政务局指导和督促区级各相关部门及各乡镇街道根据职责分工,通过领导干部带头转变角色亲身体验流程,换位思考深入查找问

题根源,积极深入一线倾听基层声音、了解群众期盼。

2022年共有45家单位,共计475人次参与走访工作,全区各单位工作人员以"沉浸式""体验式"的调研模式,深入基层业务窗口、线上平台系统,亲身感受业务"精不精"、流程"通不通"、效率"高不高"、体验"好不好",变"民众办"为"自己走"、"民众提"为"自己找"。

众提"为"自己找"。 通过开展"局处长走流程"工作,共 发现124项问题,各单位对发现、收集的问题实行了清单式管理,逐个明确整改措施及整改时限,确保问题及时

下一步,全区各相关单位将以更高标准和要求,继续开展好"局处长走流程"系列工作,着力打通政策制定"最后一公里"到服务企业群众"最后一公里",让企业群众切实感受到政务服务的新质感和新温度。

北京规划12条市域(郊)铁路线路

(上接1版)此次获批《布局规划》进一步聚焦城市高质量、多维度的交通服务,通过对客运与货运、长途与短途、市内与京津冀铁路资源时空统筹,提供多样化市域(郊)铁路服务。

按照"利旧优先、四网融合、 廊道集约、多点锚固"的方案,《布 局规划》规划12条线路,分为14 个规划项目,共874公里,其中通 勤线路共9条(段),总长约627公 里;旅游线路5条线(段),247公 里。线路可根据需求灵活运营组织。结合线路功能定位和运输需 要,近期重点推动城市副中心线、 东北环线、新城联络线及市域 (郊)通密线、京门线、京包线、门 大线、京原线约526公里共计8个项目的前期研究,包括5条通勤线路和3条旅游线路。

规划引领铁路服务转型

据悉,《布局规划》是国内首个路市共同编制的超大城市市域铁路功能布局规划,突破了北京市域范围,覆盖北京市域主要空间走廊方向,有效串联北京市域和跨界城市组团,内外功能区联动,有助于产业转移和协作,同时充分预留系统拓展弹性空间,为京津冀都市圈一体化发展奠定基础。

规划不仅统筹客货运输需求,提出加快推进铁路过境货流外迁,还统筹城市和地区发展条件,以就近乘降、分散客流减少聚集压力为原则,优化枢纽布局及功能,长途客运服务则由"单点作

市域(郊)铁路还将充分发挥 微中心对城市发展的带动作用, 科学配置规划指标,推动周边北高效同步实施规划,打造城形 活力空间。"霍营枢纽是我市,通过 一体化规划设计实现站城融至一, 城市缝合,提升城市活力、补道微中 心建设及城市更新的生动实践、" 这位负责人表示,随着《布步电 划》获批,站城空间向轨道交通集 合,促进城市空间向轨道交通集

约式簇轴发展,推进城市功能和

资源要素向站点集聚。

业"服务向"多点乘降"服务转型。