

北京城市副中心报



2022年12月30日 星期五 农历壬寅年十二月初八 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



京唐城际铁路今日开通运营

京滨城际铁路宝坻至北辰段同步开通

本报讯(记者 张群琛)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,今日,京唐城际铁路与京滨城际铁路宝坻至北辰段同步开通运营,京津冀地区轨道交通网络进一步完善,“轨道上的京津冀”加速形成。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,进入河北省唐山市,接入天津至秦皇岛高铁唐山站,线路全长150公里,设计时速350公里,设北京城市副中心、燕郊、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山、唐山8座车站,其中北京城市副中心站正在建设中,利用既有站改造的燕郊、唐山站及其他5座新建车站同步开通运营。

京滨城际铁路与京唐城际铁路北京城市副中心至宝坻段共线共站,线路从宝坻站向南引出,经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,接入天津至秦皇岛高铁滨海西站,宝坻至滨海西段长97公里,设计时速250公里,此次建成通车的是宝坻至北辰段,设宝坻南、北辰站,北辰至滨海西段正在建设中。

值得注意的是,开通运营初期京唐、京滨城际铁路的列车由北京站始发终到,铁路部门每天安排开行北京站至唐山站动车组列车5对,站间最快1小时03分可达;北京站至北辰站动车组列车2对,站间最快1小时32分可达;同时安排北京站至秦皇岛站2对动车组列车经津秦高铁跨线运行,站间最快1小时39分可达。在建的北京城市副中心站和京滨城际铁路北辰至滨海西段建成后,北京城市副中心站至唐山站间、滨海西站间最快运行时间预计为39分钟、56分钟。

开通运营前,国铁集团严格按照各项规定和标准,精心组织对京唐城际铁路、京滨



列车驶过京唐城际铁路潮白河大桥。记者 常鸣/摄

城际铁路宝坻至北辰段各专业设备进行了静态验收、联调联试和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,两条线路完全满足高速铁路安全、稳定运营要求,具备开通运营条件。

昨晚,京唐、京滨城际铁路的车票正式

上线铁路12306购票系统。记者注意到,由北京站始发,终点是唐山的列车共有6趟。最早的一班列车为上午10时57分从北京站始发的D6603次列车,最晚的一班为20时20分从北京站始发的G8807次列车。此外,这7趟列车最快运行时间为1小时18分,最慢为1小时44分。而终点站为北辰的列车

共有两趟,发车时间分别为9时25分和14时41分,车次分别为D6601与D6605。

据悉,京唐、京滨城际铁路作为京津冀交通一体化的标志性工程,对于进一步完善京津冀地区路网结构,强化区域内互联互通,助力京津冀协同发展,便利沿线人民群众出行,具有十分重要的意义。

国内首个路市共同编制的市域铁路功能布局规划获批

北京规划12条市域(郊)铁路线路

本报记者 曲经纬

盘活既有铁路资源,提升通勤和旅游体验,市域(郊)铁路是京津冀协同发展重要抓手。近日,市政府联合国铁集团正式批复《北京市域(郊)铁路功能布局规划(2020年—2035年)》(以下简称《布局规划》),这份规划将引领北京城市空间布局优化重组,促进跨界城市组团快速通勤和旅游沟通。

城市副中心成网络构建核心

市域(郊)铁路作为北京市轨道交通功能体系重要组成部分,是区域快线的一种形式,主要利用现有及规划铁路资源,服务中心城区、城市副中心与跨界城市组团的快速通勤和旅游沟通。

依据京津冀区域协同发展规划中“一核两翼”的首都空间格局和北京城市总体规划中“一核一主一副、两轴多点一区”的城市空间结构,《布局规划》提出构建“半环+放射”的网络形态,支撑和引领城市空间布局优化。

“半环”串联城市副中心与顺义、亦庄、大兴、房山、怀柔、密云等多点新城,以城市副中心为核心联系多点新城,促进多点地区相互联系,形成功能互补、协同发展格局。

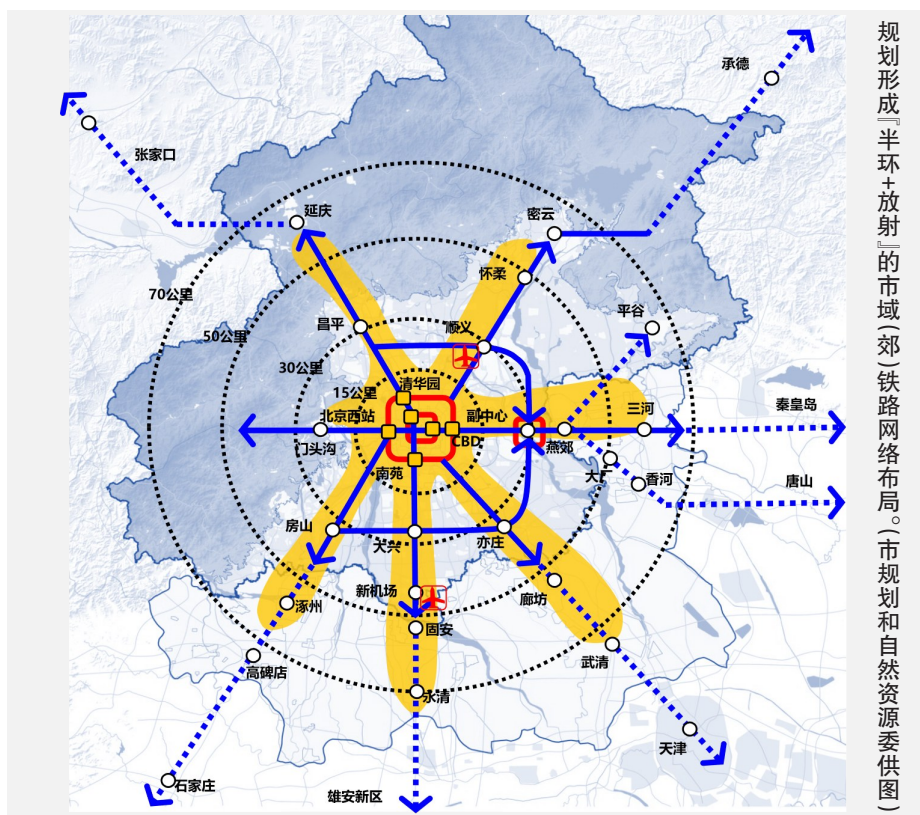
“放射”分为东部、东南部、南部、西南部、西部、西北部、东北部七个主要方向,其中,东西放射线连接中心城区与城市副中

心。主要功能是建立中心城区与外围主要功能疏解承接地的快速联系,促进城市沿廊道“簇轴式”发展。

相比地铁,市域(郊)铁路站间距更大,速度更快,服务范围更广。基于这些优势,《布局规划》提出空间、时间、结构、开行和服务五大目标。规划期内,覆盖北京城市主要空间走向方向,串联北京市域和跨界城市组团,围绕中心城区30公里圈层实现45分钟通勤,围绕中心城区、城市副中心70公里圈层构建1小时交通圈。力争规划期市域(郊)铁路客运量达到北京市轨道交通客运量的5%。通勤线路规划期高峰时段具备每小时开行6至8对的条件,力争重要方向具备每小时开行10对以上的条件;其他类型线路结合实际合理精准服务。与城市交通力争实现一卡通用、安检互信、便捷进出站、站台候车等,全面提升运营管理水平。

划分通勤走廊和旅游走廊

北京市现已开通运营4条市域(郊)铁路,市域内运营总里程约365公里,已开通运营24座车站。市民既可以在通勤列车上享受长距离出行效率和舒适服务,也可以踏上旅游列车体验“车在画中跑”的美好心情。(下转2版)



规划形成“半环+放射”的市域(郊)铁路网络布局。(市规划和自然资源委供图)

北京至秦皇岛将缩短半小时车程

京秦高速全线完工验收

本报讯(记者 赵鹏)当京秦高速正式通车后,秦皇岛至北京将缩短约半个小时车程,京津冀交通一体化进程也将因此提速。记者日前从中建六局获悉,北京至秦皇岛高速公路实现竣工验收,“京秦新速度”即将在燕山之下开启。

北京至秦皇岛高速公路遵秦段项目是《国家公路网规划(2013年—2030年)》中北京至秦皇岛高速公路的重要组成部分,也是京哈高速公路河北段的辅助通道和必要补充及紧急情况断交时的备用通

道,更是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架的重要一横,还是河北省在建的最大单体高速项目。作为国家、省部重点建设项目,2021年其更被列为交通运输部第一批平安百年品质工程创建示范项目。

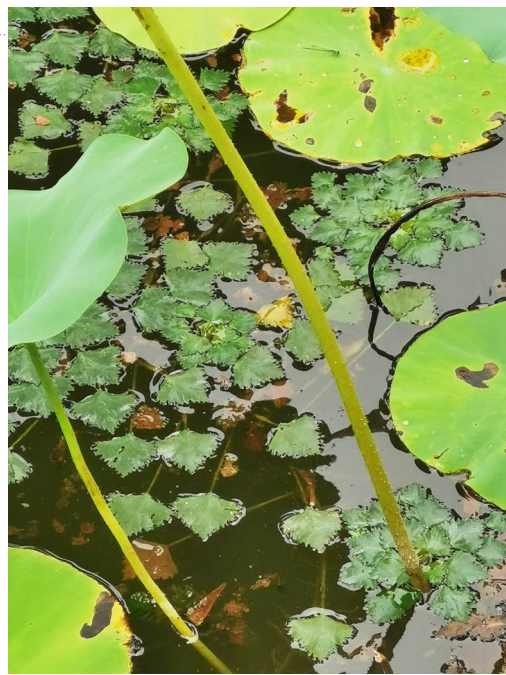
记者了解到,北京至秦皇岛高速公路遵秦段全长165公里,投资约314.8亿元。全线13座隧道、47座桥梁,共计15个控制性工程、17处互通立交、1处主线收费站、11处匝道收费站、6处服务区、3处养护工区、3处隧

道管理站以及1处监控中心,途经唐山市遵化、迁西、迁安及秦皇岛市卢龙、抚宁、海港、山海关共七个县(市)区。

京秦高速公路A1标项目经理赵金星介绍,由中建六局承建的遵秦段A1标路线自下院寺枢纽互通后,向东与G112线及唐遵铁路交叉,之后沿平东线布线,终于万子峪村。“未来当京秦高速正式通车后,秦皇岛至北京将缩短半小时车程。”赵金星说,作为京哈高速的重要补充,京秦高速也是北京通往秦皇岛的又一条快速通道。未来北京市民

无论是去北戴河、南戴河,还是去昌黎黄金海岸,都将变得更便捷。

据介绍,该项目建成后将有效缓解京哈高速进出京压力,对分流京哈高速公路交通量起到重要作用,形成京津冀地区经唐山、秦皇岛北部地区至东北的快速直达通道,大大减少行车里程和时间,并可将沿线的北京、燕郊、三河、天津、玉田、遵化 and 秦皇岛串联起来,完善国家高速路网,提高京哈通道通行能力,促进沿线地区经济社会发展。



四角刻叶菱 单斯维摄

本报讯(记者 冯维静)近日,北运河管理处工作人员在北运河、镜河等水域开展生物多样性调查时,发现国家二级濒危珍稀植物——四角刻叶菱。该菱属种群对生存环境十分敏感,被认为是生态环境的“指示器”,此次在北运河、镜河等水域内小种群生长,标志着副中心水生态环境持续向好。

“目前发现的四角刻叶菱长势较好、藤蔓茂盛,没有人为破坏的痕迹,且存在向外生长趋势。”北运河管理处工作人员介绍,四角刻叶菱野生资源稀少,相关资料也比较缺乏,所以在“世界自然保护联盟濒危物种红色名录”(IUCN红色名录)中评价水平缺乏数据。在我国1999年公布的《国家重点保护野生植物名录(第一批)》中,四角刻叶菱被指定为国家二级濒危珍稀植物重点保护。

近年来,北运河管理处通过运用生态的办法解决生态的问题,营造深潭、浅湾、急流和缓流等复杂环境,构建立体式“水下森林”等措施,北运河、镜河等水域水生态状况日益向好。其中,镜河水质持续改善,生物多样性显著增加。根据《水生态健康评价技术规范》(DB11/T-1722-2020),镜河水生态健康综合评价由2018年的亚健康水平,提升至2021年的健康水平。截至目前,在镜河水域已发现睡莲、菖蒲、狐尾藻等近20种水生植物;中华新米虾、纹沼螺、铜锈环棱螺、联纹小叶春蜓等底栖动物13种;斑嘴鸭、棕背伯劳、黑水鸡、白鹭等鸟类15种,其中含小天鹅、红隼国家二级保护动物2种;鲢、鳙、子陵吻虾虎鱼、黄颡鱼、鲫鱼等鱼类16种。

下一步,北运河管理处将以优先调控水资源连通、保障水资源量配置、增强水动力调控为工作重点,通过优化补水方案,改善区域水动力条件等措施,提高水体自净能力以及满足生态需水要求。同时,拟采取生态修复与水位调节相结合的方式,助力水下森林覆盖度提升,抑制浮游植物过度生长,增强水生植物竞争作用。注重水生态治理成效的稳定发挥,加强生态护岸、水生植物等要素管理,促进生物资源可持续利用,推进生物多样性保护和绿色发展,推动形成人与自然和谐共生的城市副中心新格局,助推城市副中心水生态环境持续向好。

副中心水域发现濒危珍稀植物种群

属国家二级保护植物 被称为生态环境“指示器”

副刊·文化

