



京唐、京滨城际铁路

带你提前试乘体验

本报记者 张群琛
通讯员 岳阳 尚玉玲

京津冀一体化重要交通工程,京唐、京滨城际铁路将于年底开通。昨天早上7时45分,记者登上G8801次试验列车感受“轨道上的京津冀”加速度。

准备就绪:运行时间缩短至1小时

京唐、京滨城际铁路均起自北京城市副中心站,经过北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,在宝坻站分两个方向延伸,其中京唐城际铁路向东,进入河北省唐山市,接入天津至秦皇岛高铁唐山站;京滨城际铁路向南,经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,接入天津至秦皇岛高铁滨海西站。

京唐城际铁路全长150公里,设计时速350公里,设北京城市副中心、燕郊、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山8座车站,其中北京城市副中心站正在加快建设暂不开通运营;燕郊站、唐山站为改扩建车站,其他站为新建车站,今年底全部开通运营。

京滨城际铁路全长169公里,共包括三个区段,其中与京唐城际铁路共线的北京城市副中心至宝坻段长72公里,宝坻至北辰段长54公里,北辰至滨海西段长43公里。今年底即将开通运营的京滨城际铁路宝坻至北辰段设计时速250公里,共设宝坻、宝坻南、北辰3座车站,均为新建车站,其中宝坻站为京唐城际铁路与京滨城际铁路的交会站。

记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:北京局集团公司)获悉,自11月9日至今,京唐、京滨城际列车经历了四个阶段的试运行,截至12月27日共完成试运行484趟。目前京唐城际铁路全线、京滨城际铁路宝坻至北辰段以及沿途车站已经满足通车条件。

“在京津冀协同发展方面,‘京唐’是重要一轴,线路开通后,北京到东北方向将增加一条快速通道,对于京津冀协同发展、东北振兴具有重要意义。”京津冀城际铁路投资有限公司发展规划部主任万忠泽介绍。

作为两条线路开通运营初期的始发站,北京站已经做好了准备。“北京站将第八候车室作为京唐、京滨城际列车专用候车室,全面调试检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施,融合商业街项目和‘明城墙’文化元素,实现商业服务与旅客服务同步提升,提升旅客候车体验。”北京站党委副书记孙海申介绍,根据目前运行图,最早一趟北京出发的京唐城际列车是7时46分,前期按照8辆车编组运行,可以乘坐500多名旅客,未来可根据客流增长情况进行连挂运行。

“早些年,北京到唐山要走京秦普速线,用时4个小时,京唐城际铁路开通运营后,运行时间将缩短至1个小时左右。”孙海申说。

在人员筹备方面也是精挑细选。北京局集团公司北京客运段京秦车队党总支书记杨雪介绍,本次选拔了32名平均年龄为26岁的乘务队伍,其中,列车长8人,乘务员24人,均有普速、动车、高铁列车的值乘经验。“乘务员队伍中的25人有2022年服务保障冬奥会的工作经验,他们将服务保障冬奥会的经验运用到京唐、京滨城际铁路列车服务工作中,让服务‘软实力’紧跟列车设备设施‘硬实力’。”杨雪说。

在疫情防控方面,列车严格执行铁路疫情防控政策,乘务人员值乘全过程佩戴口罩、一次性医用手套、护目镜。旅客列车运行途中对重点公共区域和重点部位,厕所、盥洗室、通过台、过道等,每小时不少于1次预防性消毒,确保旅客乘车安全。

开通倒计时



新修建的宝坻站站台上有很多新科技应用。



参与试乘的记者拍下车窗外的运河美景。



在北辰站检票后首先映入眼帘的是一座具有浓郁地方特色的铜制浮雕。

崭新车站:融入当地文化元素

宝坻站是京唐、京滨城际铁路的交会站,而北辰站是京滨城际铁路的临时终点站。漫步在两座新建车站,可以感受到浓浓的当地文化元素。

在宝坻站的进站口上方,有一座大型沙雕作品《宝坻八景图》,展现宝坻悠久历史文化,突出地处京津冀协同发展重要地带的地位。站房设计体现“坻上飞举、古城新韵”的概念,汲取了中国古典建筑“起翘”“飞檐”的元素,运用呈上升形态的立面造型。进入候车厅,每一个检票口都是采用“京东第一集”的地方文化特色,棚顶采用了潮白河水纹,柱顶采用一些“宝坻”篆体字样。寓意宝坻站将提升城市活力、促进地方经济繁荣。

而在北辰站,不管是站房外的巨大幕墙,还是站房内的天花板和地砖上,大大小小的四角星成为站房的主要装饰元素。中国铁设集团京滨项目部副总工程师李广杰介绍,这些四角星装饰寓意“运河之城,北辰星拱”。“这些四角星除了有装饰作用,还兼具为站房采光等功能,在白天时站房内可以关闭灯光,采用自然光源,凸显车站的环保特点。”

北辰站地处大运河畔,站房内也随处可见运河文化元素。进站连廊处铜雕及二层壁画,展开了一幅运河文化“画卷”,其中,不仅能了解北辰漕运历史,还展现了船舶制作技艺等非遗文化。

而在候车大厅和站台的连接处有一座铜制浮雕,一列火车位于浮雕的中心位置,火车两侧则有象征着工业的齿轮,盛放粮食的仓库,北辰当地的传统文化代表龙舟、船模等,还有天津的地标建筑天津眼。李广杰说:“通过这些作品展示了北辰以及天津市的变化。伴随着京滨城际铁路的开通,这条铁路作为北京与天津之间的第二通道,必将为北辰区以及天津市注入新的动能。”



京唐、京滨城际铁路将于年底开通。

创新装备:提升旅客乘车便捷度

8时30分,试乘列车驶进宝坻站。透过车窗,一批“新装备”吸引了记者的注意。列车进站停稳之前,等待线位置会升起由红黄相间高分子绳索组成的“屏蔽帘”,即“站台升降式安全防护装置”。中国铁设集团工程师介绍,该装置可通过控制按钮、遥控对讲机、配套的专用软件三种方式进行控制,在旅客候车时,将旅客隔离在安全线内,防止旅客或行李物品侵入线路;列车到达停稳后,装置自动打开,不影响旅客上下车。该装置不仅降低了候车安全风险,也减轻了客运部门的旅客乘降组织压力。

此外,宝坻站站台还设置了地面标识智能引导系统。在站台边缘白色安全线上,安装了可显示当前列车车厢位置的电子地标,可根据车型、编组、方向准确显示车厢位置,以往采用不同颜色地贴区分车型、车厢位置并给旅客带来识别困扰的问题,这套系统可以完美解决。如今该系统已在京唐、京滨城际铁路的各个车站安装。

同样是京滨城际铁路新建车站,北辰站也有设备上的创新。站在北辰站进站口,可以看到服务台上嵌入了一台综合售票机。“旅客可以在这里办理购票、改签、公安制证、临时身份证明等多项业务,并且这台机器的功能与售票厅内的自助售票机功能相同,大大提高了旅客的便捷度。”据北辰站客运值班员邹舒羽介绍。

记者得知,北辰站客服设备融科技手段与人文关怀于一体,如面对面开放式的综合服务中心、排队叫号系统、立体声效的广播系统、全彩综合信息显示系统、直饮水设备、12306服务台综合体、SOS求救系统、人体工学座椅等。



北辰站的综合售票机。旅客可以在这里办理购票、改签、公安制证、临时身份证明等多项业务。



在宝坻站站台上,由红黄相间高分子绳索组成的“屏蔽帘”可防止旅客或行李物品侵入线路。

本版摄影 常鸣