

# 北京城市副中心报



2022年12月27日 星期二 农历壬寅年十二月初五日 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

区委七届五次全会强调

## 深入学习宣传贯彻党的二十大精神 凝心聚力推动城市副中心高质量发展再上新台阶

区委常委会主持会议 赵磊讲话

本报讯(记者 金耀飞)昨天,中国共产党北京市通州区第七届委员会第五次全体会议召开。全会深入学习贯彻党的二十大精神,传达市委十三届二次全会精神,总结2022年工作,研究部署2023年任务。区委常委会主持会议。市委常委会、区委书记赵磊讲话。

全会充分肯定区委常委会2022年工作,一致认为,区委常委会始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在市委的坚强领导下,深入贯彻党的十九大、二十大和市委十三届二次全会精神,全面落实党中央和市委各项决策部署,坚定不移把方向、谋大事、强党建、抓落实、保平安,坚决服务保障好党的二十大、全国两会、冬奥会冬残奥会、服贸会等重大活动。党的二十大胜利召开后,全区全面掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,迅速把全区干部群众思想统一到党的二十大精神上来。

全会强调,建设城市副中心是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的历史性

工程,饱含着总书记的战略思考和殷切期待。唯有奋勇前进,才能不负时代重托;唯有锐意进取,才能不负人民所托;唯有埋头苦干,才能不负逐梦韶华。要牢记历史使命,着力做到“六个必须”:必须旗帜鲜明讲政治,确保一张蓝图干到底;必须坚持高质量发展,坚定做好经济工作的信心决心;必须坚持区域协同,以更大作为服务和推动新时代首都发展;必须坚持以人民为中心的发展思想,想人民之所想、行人民之所盼;必须统筹发展和安全,着力防范化解风险隐患;必须驰而不息推进全面从严治党,为副中心高质量发展提供坚强政治保障。

全会指出,2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承上启下、推动城市副中心开创新局面的关键一年,做好全年工作意义重大。中央经济工作会议和市委十三届二次全会已对明年工作作出安排,要认真学习、深刻领会,结合城市副中心实际抓好落实。

全会强调,明年重点抓好八个方面工

作。一是扬优势增动能,凝心聚力激发经济发展新活力。二是开新局谋新篇,全面掀起城市副中心建设新高潮。三是强融合助振兴,不断发展“众星拱月”城市格局。四是重协作促协同,全面打造京津冀协同发展桥头堡。五是绘绿色优质效,高标准打造国家绿色发展示范区。六是添福祉惠民生,确保人民生活再增新色彩。七是强治理提品质,力促城市治理能力和治理水平实现新提升。八是毫不动摇坚持和加强党的全面领导,为城市副中心建设发展提供坚强保障。

全会强调,城市副中心既是党员干部施展才干的“舞台”,也是检验工作的“擂台”,要敢于担当,不仅要种好“责任田”,而且要敢于挑战新高度。要善于作为,把本领不足的危机感和求知若渴的紧迫感转化成广学勤学的“真功夫”,通过实践不断获取“活知识”。要廉洁为民,一如既往地以“赶考”的清醒和坚定,切实增强全面从严治党永远在路上的思想自觉和行动自觉。

全会强调,临近年终岁尾,要全力确保疫

情防控平稳有序,推动各项优化措施落地见效,科学有序把工作重心由“防感染”转到“保健康、防重症”上来。坚持高质量发展高线,守好安全发展底线,对照年初确定目标全力冲刺,全速推进各行业各领域复工复产,明年要力争实现一季度经济“开门红”“开门稳”。打好冬季大气污染防治攻坚战,抓好两节期间烟花爆竹禁限放工作。认真做好值守应急和各类节庆活动安全保障,让群众过一个祥和幸福的元旦和春节。要筹备组织好七届人大三次会议和区政协七届二次会议。

全会号召,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,捍卫“两个确立”,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,踔厉奋发、勇毅前行,埋头苦干、锐意进取,为新时代首都发展作出新的更大贡献。

全会听取并审议了区委常委会工作报告,审议通过了区委常委会抓党建工作情况报告,讨论了全区经济社会发展工作报告,审议通过了《中国共产党北京市通州区第七届委员会第五次全体会议决议》。



“轨道上的京津冀”再提速

## 石家庄融入首都一小时经济圈

本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 尚玉玲)昨天,京广高铁迎来10周岁“生日”。记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称北京局集团公司)获悉,从昨天开始,京广高铁继续“提速”,北京西站至石家庄站之间每天开行10对60分钟直达列车,石家庄正式融入首都一小时经济圈。

昨天清晨7时,乘坐早上8时05分的G891次高铁列车的乘客陆续走进北京西站候车大厅。“看车票上,一个小时就到石家庄了,肯定赶得上10点的会议,‘轨道上的京津冀’总能带来惊喜。”乘客李先生说。

京广高铁给沿线河北地区的车站也带来了新变化。北京局集团公司相关负责人介绍,京广高铁的开通,给河北省带来新的发展动能。石家庄站日均开行京广高铁列车数由最初的67对,增加到目前169.5对。十年来,石家庄站京广高铁累计发送旅客2.14亿人次。伴随着津保铁路、石济高铁等线路开通运营,铁路部门为地区经济社会发展提供了服务保障,助力京津冀协同发展,让高铁的发展成果惠及更多的沿线百姓。目前,邯郸东站、邢台东站、保定东站、涿州东站均有去往北京的始发高铁。

北京至石家庄的提速只是京广高铁开通十年变化的缩影。记者了解到,京广高铁开通十年来,全线累计发送旅客16.9亿人次。据北京西站相关负责人介绍,十年来北京西站始发的京广高铁列车从最初的60对增加到现在的107对。北京西站京广高铁累计发送旅客超过1.7亿人次,这个数据占据了北京西站发送旅客数量的60%。”该负责人说。

除了发送旅客数量成倍增加,京广高铁上行驶的列车也有质的飞跃。据北京动车段相关负责人介绍,京广高铁从最初的CRH380A/AL和谐号动车组到现如今CR400AF/BF复兴号中国标准动车组,列车运行速度从最初的时速300公里,增长到如今的时速350公里。北京动车段北京南乘务车间机械师王冠威介绍,与和谐号高速动车组相比,复兴号中国标准动车组实时监控点多达2700余项,可以批量应用以太网传输监视数据,基本实现车辆关键子系统及部件的运行状态检测和集中监控。增加了受电弓监控系统,增加了手持终端,随车机械师可以随时监控动车组运行状态,不止局限于监控室内。



早上8时05分, G891次高铁列车从北京西站出发,一小时后抵达石家庄站。记者 常鸣摄



全国铁路列车运行图调整

## 京唐京滨城际铁路开通在即

本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 李燕 张博)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,昨天零时起,全国铁路实行2023年一季度列车运行图。调整后,全国铁路开行旅客列车6046对,较现图增加63对;开行货物列车10894对,较现图增加50对。

国铁集团运输部负责人介绍,按照2023年一季度列车运行图调整后,“轨道上的京津冀”加速形成,助力区域协同发展。北京至唐山城际铁路、北京至天津滨海新区城际铁路宝坻至北辰段开通运营后,京

冀地区铁路网结构进一步完善,新图每日安排开行9对城际列车,北京至唐山、秦皇岛、北辰等城市间的列车运行时间得到压缩,沿线人民群众出行更加便利,将为区域协同发展注入新动能。

同时,石家庄至承德高铁运行时间进一步优化压缩。今年10月份,石家庄至承德直通高铁列车正式开行,结束了承德市与河北省会石家庄不能高铁直达的历史,得到了沿线群众广泛欢迎。本次铁路列车运行图调整,对承德至石家庄高铁运行站点和时间进一步优化,增加停靠定州东、

兴隆西站,同时将此前的将近4小时运行时间进行了压缩,其中承德至石家庄3小时24分钟,石家庄至承德3小时40分钟左右,沿线群众出行更加便捷。

此外,廊坊至石家庄开通直通高铁列车。每日安排开行1对廊坊至石家庄、邯郸东的高铁列车,全程运行3小时30分钟,途经天津西、白沟、白洋淀、保定东、石家庄、邢台东等车站,直达石家庄站仅运行2小时42分钟,有效解决廊坊市区往返石家庄、雄安新区、邯郸等方向没有直达高铁列车的问题。(下转2版)

深入学习贯彻党的二十大精神  
北京城市副中心生机勃勃

本报记者 金耀飞

预计全年地区生产总值同比增长3%左右;社会消费品零售总额实现540亿元左右;全社会固定资产投资保持千亿规模,建安投资总量保持全市第一,持续为全市经济大盘添砝加码……记者从昨天召开的区委七届五次全会上了解到,一年来,城市副中心坚持首善标准,高效统筹疫情防控和经济社会发展,主要经济指标实现稳中有进、稳中提质,生机勃勃态势持续发展。

230项重点项目强力推进

一年一个节点,每年都有新变化。城市副中心充分发挥承载重大项目“主阵地”的作用,持续保持千亿级投资强度,以全面发力、攻坚突破之势强力推进230项重点项目建设。城市绿心三个文化设施基本完工,人文新地标展露初容。东六环入地改造西线隧道首段贯通,副中心站综合交通枢纽主体工程超四成,6号线南延、M101线、通马路交通枢纽等一批工程加快推进,副中心联通南北、贯通东西的交通网络加快成型。重要功能区多点开花,行政办公区二期加快建设,运河商务区新投用30万平方米,文化旅游区车辆段综合利用项目开工建设。

城市更新成效突出,引入社会资本参与西营前街等社区级家园中心建设,南大街保护更新项目启动腾退,北小园老旧小区综合整治等项目入选全市城市更新“最佳实践”案例,一批背街小巷综合整治片区建成达标,清新亮丽、宜居宜游的老城新貌跃然而出。

京津冀协同发展迈进更高水平

坚持优势互补、互利共赢,京津冀协同发展向更高水平迈进。城市副中心与北三县一体化高质量发展全面发力,纵深推进,总体方案获国务院批复。产业链深度融合,连续四年举办北京通州与廊坊北三县项目推介洽谈会,今年37个推介项目完成签约;研究制定通州区与北三县区域内差异化新增产业禁限目录,推动构建“研发试验-成果转化-科技孵化-产业化”一体化产业链条。

交通一体化格局加快形成,京唐城际铁路即将通车运营,地铁平谷线、厂通路等道路加快建设,觅子店等检查站前移至河北段。

区域生态空间加快构建,潮白河生态绿带等交界地区生态规划深度衔接,大运河京冀段62公里实现历史性旅游通航,机动车超标排放信息实现共享,执法督查专班共同监督贴边建设行为。

公共服务合作稳步实施,设立北京潞河中学三河校区、潞河医院、区妇幼保健院、东直门医院通州院区与北三县医疗机构组建医联体,3654项政务服务事项纳入区域通办。坚持与雄安新区错位发展、互为促进,“两翼”合力承接非首都功能疏解取得新成效。(下转2版)

## 副刊·热点

热点 提速背后