

30个项目总投资90亿元 面向城市副中心等重点区域 本市发布第四批市级重大应用场景

本报讯(记者 孙奇茹)近日举行的2022中关村论坛系列技术交易活动——场景发布与供需对接专场活动上,本市发布了第四批市级重大应用场景,30个项目总投资90亿元。

自今年4月份以来,市科委、中关村管委会启动了第四批市级重大应用场景征集工作,在全市范围内征集189个应用场景项目,按照技术前沿性、场景示范性、产业发展带动性等遴选标准,经过项目凝练、专家评审,最终形成了30项第四批市级重大应用场景。

这些重大应用场景聚焦首都发展大局和重大问题,围绕交通、水务、应急、政务等城市治理及民生改善难点重点,探索新技术的创新应用。同时,面向城市副中心、三城一区、新首钢等重点区域场景创新,形成体现首都特色和区域禀赋的亮点

场景。如国网北京市电力公司发布了城市副中心虚拟电厂应用场景;首都医科大学附属北京胸科医院发布了AI赋能的副中心居民胸部疾病就医服务场景。中关村科学城联合北京金隅文化科技公司发布了面向园区的空间计算操作系统场景;中关村科学城和朝阳科投和信息化局发布了基于国产芯片开发建设的统一算力中心场景。北京当红齐天公司发布了基于元宇宙的首钢工业遗产保护场景。

聚焦示范引领作用,这批重大应用场景在智慧物流、智能制造、绿色低碳等领域,率先在场景设计开发、技术创新性应用等方面大胆创新,拟打造全国乃至全球场景应用示范标杆。

聚焦前沿技术应用及新技术迭代创新,围绕5G、人工智能、区块链、大数据、

云计算等前沿技术应用,这批场景项目拟实现关键领域“卡脖子”技术应用从0到1突破,预计可带动近百项技术创新点,进一步推动产业集群发展。

在第四批30个重大应用场景中,央企、国企、领军企业作为投资建设主体占比在70%以上,企业成为场景设计开发、资源开放和应用示范的实施主体。

在场景发布与供需对接专场活动上,相关单位宣传推介了一批典型应用场景项目。数字城市及智能治理领域有海淀区智慧城市治理、政务服务区块链应用、地震灾害评估与监测、北京智慧水务建设、城市地下管网安全风险监测等典型应用场景项目;智慧交通及智能运输领域有北京市高级别自动驾驶示范区建设、面向复杂场景的轨道交通智能调度策略辅助决策系统研发与示范、城市环境自动配送

系统技术创新与示范应用等典型应用场景项目;数字民生与文旅商圈领域有中轴线遗产点原生空间的智能再造、户外8K超高清大屏系统建设、智慧商圈等典型应用场景项目;绿色低碳与智能制造领域有灯塔工厂、氢能无人机智能巡检示范、供应链物流碳排放管理等典型应用场景项目等。

市科委、中关村管委会相关负责人介绍,下一步将会同应用场景联席会各成员单位,陆续发布一批示范性、带动性广的重大应用场景,为新技术迭代升级提供场景机会,为产业实现快速增长提供动力。此外,还将加大对应用场景资金支持力度,支持企业牵头或通过组建创新联合体方式“揭榜挂帅”开展技术定制化研发,推动场景项目落地。

北京冰雪消费节正式启动

本报讯(记者 关一文)日前,2023北京冰雪消费节在通州万达广场拉开帷幕。活动以“乐享冰雪精彩,点燃美好生活”为主题,聚合冰雪产业资源,搭建“1+N+4”活动框架,即以1场冰雪消费节启动活动为起点,联动N个商圈线下互动展销活动,推出“玩冰雪”“学冰雪”“购冰雪”“看冰雪”“四大板块”。

据了解,“玩冰雪”将带动一批冰雪体育项目;“学冰雪”则为传播一批冰雪文化;“购冰雪”将激活一批冰雪装备企业;“看冰雪”则是推广一批冰雪景点,即冰雪体育、冰雪文化、冰雪装备和冰雪旅游“四大产业”全产业链发展,力求在消费性、参与性、乐享性等三个方面取得新突破,全面展现首都冰雪产业发展的韧性与活力。

本届冰雪节将布局北京冰雪产业集群,大力推广冰雪经济,全市80余家冰雪场地、温泉酒店、户

外运动品牌、商业综合体积极参与,促进商旅文体融合消费。例如石京龙滑雪场、南山滑雪场、云佛山滑雪场、静之湖滑雪场等20多个冰雪场地商家将通过微信公众号、小红书、小程序、抖音等推出各类优惠促销活动。三夫户外、迪卡依、安踏等约15家冰雪装备品牌将在丰台、石景山、昌平、延庆等重点商圈举办5场线下展销,包括冰雪上下游产品陈列、优惠促销、商家会员有礼招募等内容。

此外,多个商圈也将联动促销。丰台、石景山、通州、怀柔、延庆等区15家万达广场联合品牌商家将发起主题促销活动,通过发放优惠券减免、团购、降价、购物满减抽奖等形式让利消费者。大悦城控股商业项目将举办大悦开门日活动,通过团购、满减、满减、抽奖等促销活动,联动场内200余家品牌。

空天地一体化立体监测

物联网技术让环保不再“靠天吃饭”

本报讯(记者 柴福娟)记者日前从(副中心会客厅)节目中获悉,城市副中心已经建立起对环境的空天地一体化立体监测,实现了从人分析、人跑腿到平台分析、平台指引的转变,大大提高了工作效率;三是提高了我们决策的科学性、可行性,实现了平台的智能分析、科学决策。”陈京南说,佳华科技于2020年3月在科创板上市,是城市副中心首家科创板上市企业。

公司的战略目标和愿景是打造物联网云链大数据平台,以数据为核心,以平台为载体和枢纽,打造核心功能架构以及在垂直行业应用的实施路线,并构建“数据工厂”的体系架构作为技术支撑和组织保障。同时结合第三方合作伙伴的产品,建立完整的数据产品及运营服务体系,提供物联网大数据的技术保障体系,不断拓展物联网的能力内涵和作用边界。

在数据资产市场中,银行是参与市场建设的关键主体之一,北京银行城市副中心分行公司银行部、金融市场部总经理张婧超介绍,今年,北京银行明确树立了“一个银行、一体数据、一体平台”的理念,启动统一数据底座工程。在落实“双碳”战略的实践中,北京银行不断深化“GBIC”(政府服务+商行服务+投行服务+公司和消费者服务)组合金融模式在绿色金融领域的应用,通过丰富绿色金融产品和服务,创新抵质押模式,提供融资优惠等措施,为企业提供高效、便捷、低成本的绿色金融服务。

“以前我们环保管理属于‘靠天吃饭’,而且人力投入很大,通过智慧环保的建设,一是丰富了我们的环境监测手段,建立起对通州区

环境的空天地一体化立体监测;二是提高了我们的监管能力,实现了人分析、人跑腿到平台分析、平台指引的转变,大大提高了工作效率;三是提高了我们决策的科学性、可行性,实现了平台的智能分析、科学决策。”陈京南说,佳华科技于2020年3月在科创板上市,是城市副中心首家科创板上市企业。公司的战略目标和愿景是打造物联网云链大数据平台,以数据为核心,以平台为载体和枢纽,打造核心功能架构以及在垂直行业应用的实施路线,并构建“数据工厂”的体系架构作为技术支撑和组织保障。同时结合第三方合作伙伴的产品,建立完整的数据产品及运营服务体系,提供物联网大数据的技术保障体系,不断拓展物联网的能力内涵和作用边界。

在数据资产市场中,银行是参与市场建设的关键主体之一,北京银行城市副中心分行公司银行部、金融市场部总经理张婧超介绍,今年,北京银行明确树立了“一个银行、一体数据、一体平台”的理念,启动统一数据底座工程。在落实“双碳”战略的实践中,北京银行不断深化“GBIC”(政府服务+商行服务+投行服务+公司和消费者服务)组合金融模式在绿色金融领域的应用,通过丰富绿色金融产品和服务,创新抵质押模式,提供融资优惠等措施,为企业提供高效、便捷、低成本的绿色金融服务。

120调度系统安全升级后运行稳定

日接听急救电话能力最高可达9万个

本报讯(记者 李琪瑶)近期,120急救电话处于高位运行,120指挥调度和全市院前急救承受较大压力。为最大程度保障市民医疗急救服务需求,北京急救中心通过120指挥调度扩容、院前急救队伍人员补充等措施,进一步强化急救资源统筹,提升急救运行效率。昨天,北京急救中心副主任刘红梅说,120调度系统安全升级后运行稳定,日接听急救电话能力最高可达9万个,受理派单4万份。

“为最快接起每一个120来电,北京急救中心启动电话系统升级扩容,数字电话交换机中继续由240路紧急扩容到720路,电话席位由50个扩到100个,扩容后120电话运行平稳,未接起来电由扩容前每24小时1000余个减少为零。”

刘红梅介绍,该中心还新增“云调度”功能,实现异地部署异地受理,设有30个云受理席位和30个云咨询席位,增设13类相关疫情知识库模块,满足呼救者的咨询需求。据统计,截至12月24日,120急救热线每日呼入电话量已从12月9日3.1万次的最高峰下降至1.3万份。

同时,为应对非急救用车需求的增长,北京急救中心通过强化区级统筹,压实院前非急救转运专班工作责任,补充院前急救人力资源等措施,使急救派车率从12月7日的53.08%增长至12月23日的99.94%,平均反应时间从20.81分钟降至16.60分钟,急救车组满载运行,最大限度地保障城市医疗急救需求。

“目前,市民对非急救转运专班车辆认可度还很有限,仍旧愿意使用急救车

对患者进行转运,尤其老年人对于搬抬的需求依赖性强,导致非急救需求对120急救资源的挤兑。”刘红梅说,为满足市民就医需求,北京急救中心采取分级分类调度;对于危急重症患者,紧急受处理后立刻调派就近车辆;针对市民转院就诊或老年人以解决交通工具为主的就医需求,则通过多渠道实现分流和调度。近日,多个区加开就医专线电话,公布非急救重症转运专线电话,进一步畅通急救通道,其中,西城区、海淀区、门头沟区、房山区、顺义区加开危急重症紧急求助热线。她提醒,有非急救重症就医需求的市民,可拨打所在区的热线完成就医出行需求;市民也可在拨打120急救热线繁忙时,拨打各区危急重症紧急求助热线。各区配足规范化服务

车辆,提供搬抬服务。转运途中病情发生变化,出现病情加重的可随时拨打急救电话。

“在市民的理解与支持下,120生命线运行稳定畅通,急救资源得到合理高效使用,让危急重症患者得到及时有效的救治。目前,各区每天危急重症急救需求的满足率基本上能够达到100%。”刘红梅表示,面对院前急救工作的压力,北京急救中心将结合疫情发展态势和急救工作发展要求,持续保持院前急救车组标准配置运行数量,提升院前急救服务能力、质量和效率,高质量、高标准保障市民急救需求,同时进一步畅通院前院内衔接,紧盯各有关医疗机构提升急诊、发热门诊和住院部收治能力,确保急救就医绿色通道始终畅通。

城市副中心为重点人群提供全方位健康管理服务

本报记者 柴福娟

当前我市疫情仍在高位运行态势,老年人是疫情防控的重点人群。城市副中心各地社区卫生健康中心与养老机构建立“手拉手”医疗服务双向对接,优化家庭医生签约服务,全方位为老年人等重点人群提供健康管理服务。

医疗服务双向对接

玉桥街道有12家养老机构,其中养老院2家,养老驿站10家。街道60岁以上老年人18000余名。疫情防控新形势下,玉桥社区卫生服务中心与辖区养老机构建立了属地内“手拉手”医疗服务双向对接,实现养老机构医疗保障全覆盖。

“我们明确了专人对接对接养老机构,及时掌握在院人员的特殊需求,特别是对高龄老人、基础性疾病患者、血液透析、肿瘤晚期、卧床失能等弱势群体,建立‘一人一档、一人一策’的医疗保障台账,实施就医、用药等需求的分级分类服务。”玉桥社区卫生服务中心卢志刚介绍。

对于轻症老年人的就医需求,玉桥社区卫生服务中心还开展线上问诊,线

下取药。对于有持续症状不能缓解、需要就诊的人员,社区卫生服务中心提供预约服务,开通医院实地就医绿色通道,对症诊治。对于情况紧急、病情危重,超出社区卫生服务中心能力范围人员的就医,按照分级诊疗、医联体转诊的模式,及时转运至综合能力更强的核心医院救治,确保医疗服务不中断、不延误。

家庭医生守护健康

70多岁的邵爷爷和翟奶奶家住马驹桥镇小松堡村,前几天,翟奶奶感觉喉咙痛,体温达38.2℃。在邵爷爷的提议下,老两口立即自测了抗原,结果显示阳性。邵爷爷立即找出家庭医生联系卡联系到他们的家庭医生——马驹桥大社社区卫生服务中心的靳雪梅医生。

靳雪梅查阅二人健康和慢病档案,又详细了解两位老人的呼吸道症状,以及血压、血糖情况,得知两位老人已经接种加强疫苗,判断症状并不严重,耐心叮嘱二老要加强健康监测,注意保持良好的饮食、作息规律,“把心态调整好,别担

心,有事请联系我。”

当日门诊结束后,靳雪梅立即联系村干部再次上门复诊并带了退热、抗病毒等药物。靳雪梅针对老两口进行了一番新冠康复及用药辅导,并详细写下了用药的注意事项,对暂时还没有症状的邵爷爷也提出一些可能减轻症状的建议。同时告知他们如果症状2-3天没有缓解甚至加重,尤其出现高热不退、呼吸困难、饮食或精神差及其他特殊不适,要立即和家人团队取得联系,必要时要进行转诊。

老两口得到家庭医生的指导和建议,顿时焦虑的情绪缓解了许多。接下来的几天,靳雪梅将随时关注两位高龄老人的病情发展进程,确保老年人安全、平稳地度过感染期。

“目前我们共有八个家庭医生团队,56名家庭医生及团队医护人员。辖区已签约15138名居民,其中重点人群签约4016人、慢病患者4091人。近期已对合并基础病的老年人等重点人群进行再摸排再问诊及入户巡诊服务,累计服务三千多人次。”大社社区卫生服务中心朱秀会介绍。

开展“一桥一策”设计

桥下“灰空间”变“公共活力空间”

本报讯(记者 曲经纬)桥下空间更有“想象空间”。记者从北京市规自委获悉,《北京市桥下空间利用设计导则》获市政府批准实施。有了这份《导则》,北京城市副中心内的城市道路、轨道交通、公路桥梁等桥下空间有望获得精心设计,有效利用,从桥下“灰空间”转变为“公共活力空间”。

北京地面上的桥可以分为立交桥、匝路桥、跨线桥、线性桥和其他等5类,按照空间面积,可分为大型、中型、小型和微型4种。市规自委相关负责人表示,每一座桥下空间区域都将开展“一桥一策”的方案设计。在满足既有规范及开放标准前提下,《导则》原则上以开放空间为主,将桥下空间可利用功能分为8种类型。既可以建设“舒适安全的公交站”,也可以设置“快速便捷的停车设施”,还可以提供“韧性可靠的市政保障”“独具匠心的景观绿化”“开放包容的休闲空间”“活泼动感的运动场地”“触手可得的便民服务”等一系列城市公共服务。

针对“舒适安全的公交站”类,《导则》提出在桥下设置公交站应符合相关设计规范要求,满足公交车辆出行的安全性与合理性,充分考虑周边市民的可达性、便捷性和舒适性。新增站点应开展交通影响分析与评价专项研究,合理选择点位,并同步优化交通组织,完善交通设施,切实消除安全隐患。

针对“快速便捷的停车设施”类,《导则》提出以满足社会公共停车需求为主,主要用于停放中、小型机动车和自行车,不得停放中重型、大型、易燃易爆、危险品、有毒有害物品车辆,不得存放报废车、僵尸车辆。停车设施的设置应遵循“安全、有序、美观”的原则。

针对“韧性可靠的市政保障”类,《导则》提出对于必要的城市环卫、养护、绿化和交通管理设施,在保证安全基础上,其设置应减少自身对周边环境的影响,与周边环境相协调。

针对“独具匠心的景观绿化”类,《导则》提出应坚持因地制宜、以人为本、生态保护等原则,将地方特性、桥下空间

特点、创新景观设计方法、新技术新材料等因素综合考虑,打造独具匠心的景观空间。

针对“开放包容的休闲空间”类,《导则》提出桥下可用于公共活动的空间,既包含点状绿地和场地,也包含线性的绿道、步行休闲廊道等。同时,可结合周边市民使用需求,选择适宜的场地类型,提供休闲娱乐、游憩观赏等功能组合。

针对“活泼动感的运动场地”类,《导则》提出在桥下空间许可的区域,鼓励设置市民日常休闲健身及体育运动的专项场地。如篮球、足球、羽毛球、滑板、跑酷及攀岩等。根据场地面积,选择不同类型的体育设施,形成多样的平面布局模式。

针对“触手可得的便民服务”类,《导则》提出桥下空间作为不可多得的城市公共空间,可以承担更多的便民服务功能,主要基于便民、利民的原则,满足周边市民便利性生活需求。

针对“多元融合的复合功能”类,《导

则》提出对于不同区域桥下空间的差异化利用方向,从满足城市功能、综合出发,应以提升桥下空间利用效率的角度出发,因地制宜考虑多种功能的复合匹配,形成复合兼容矩阵引导。如景观绿化功能可作为其他功能的补充,与休闲、运动等进行组合设置;社会停车、公交站场和市政保障功能则需要确保机动车的便捷出入,应尽量避免与人员聚集等功能复合设置,以免形成相互干扰。

《导则》还加强了对照明、标识、城市家具等附属设施的设计指引,将区域特征融入设计元素,打造满足市民需求、传播特色文化的公共空间。市规自委相关负责人表示,《导则》在编制过程中,汇集了大量国内外相关桥下空间实践案例,汲取先进、成功的设计经验,为设计者提供丰富的设计素材和思路,兼顾落地性与创新性。下一步,市规委将持续跟踪具体项目实施过程中形成的优秀案例和问题解决方案,不断总结经验,并及时更新《导则》,让北京的桥下空间重新焕发活力。

首家合资保险资管公司落地运河商务区

(上接1版)招商信诺资管相关负责人向记者表示,该公司于2020年9月30日经中国银保监会批复开业,2020年10月18日正式对外开业,并已连续获得信用、股票、股指期货、保债计划发行、股权投资计划发行、组合类产品发行等投资资质和能力牌照,具备了开展投资和投行业务的各类资质条件。截至今年11月30日,该公司管理资产规模1624.4亿元,较年初增加76%,整体实现快速稳健发展,经营效能不断优化。目前,该公司立足于服务寿险主业,打造保债业务特色专长,其保债类业务已领先于保险资管同业,进入到行业第一梯队。

“我们正服务于实体经济和国家重点扶持产业,包括京津冀、长三角、大湾区等重点区域协调发展战略,累计投资已超过408亿元。”该公司相关负责人表示,未来其还将逐步通过公募REITs等新型投资工具,更有效地服务于国家战略和实体经济。

按照该公司确立的五年战略规划,未来将发挥长期资金管理特色和特色产品创设优势。“我们还会着力于绿色金融和金融科技,加速融入副中心绿色金融生态圈,加强与区内相关企业的联动合作,为副中心建设、京津冀协同发展战略贡献力量。”这位负责人信心满满地表示。