

北京城市副中心报



2022年12月19日 星期一 农历壬寅年十一月廿六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

北京党建引领接诉即办改革论坛开幕

尹力致辞并宣布开幕 殷勇主持 李伟魏小东出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,北京党建引领接诉即办改革论坛开幕。市委书记尹力致辞并宣布论坛开幕。市委副书记、市长殷勇主持开幕式,市人大常委会主任李伟,市政协主席魏小东出席。

尹力向参与论坛的线上线下各界嘉宾表示欢迎。他指出,党中央高度重视首都北京的城市治理和民生工作。接诉即办就是我们在深入贯彻习近平总书记对北京一系列重要讲话精神过程中探索形成的,是践行以人民为中心发展思想、以市民诉求驱动超大城市治理的生动实践。近年来,我们坚持民有所呼、我有所应,深化主动治理、未诉先办,一

批群众身边的操心事烦心事揪心事得到解决;坚持党建引领,将党的政治优势、组织优势和密切联系群众优势转化成治理优势,党员干部公仆意识、为民情怀、担当精神显著增强,基层治理效能稳步提升;坚持以制度力量壮大实践成果,颁布实施《北京市接诉即办工作条例》,积极推进“小切口”改革创新,有效丰富了超大城市治理经验。

尹力指出,党的二十大胜利召开,吹响了全面建设社会主义现代化国家的号角,强调了坚持人民城市人民建、人民城市为人民的重要原则,明确了提高城市治理水平等一系列要求。我们将继续沿着接诉即办这条路走

下去,进一步探索形成以接诉即办为牵引的超大城市治理“首都样板”,为“中国之治”作出应有贡献。我们将牢牢站稳人民立场,把接诉即办作为民生工作主抓手,强化系统治理、标本兼治,办好群众身边的事;坚持大抓基层的鲜明导向,践行全过程人民民主,推进精治共治法治,持续探索有效的超大城市治理路径;与兄弟省市一道,加强区域协同,深化务实合作,携手推进城市治理现代化;增进国际交流合作,在城市可持续发展、创新治理方式等方面凝聚更多共识。

本届论坛以“群众诉求驱动 超大城市治理”为主题,由开幕式和主论坛、6场平行论

坛、闭幕式组成,同时举办群众诉求驱动超大城市治理成果展,场景化展示北京接诉即办改革和各城市治理成果。开幕式前,与会领导和嘉宾参观了“坚持人民至上 共创美好生活”主题展览。

中国社会科学院副院长高培勇,上海市委常委、常务副市长吴清,天津市副市长朱鹏,重庆市副市长、公安局局长胡明朗,浙江省委常委、杭州市委书记刘捷,爱尔兰驻华大使安德文,联合国经济和社会事务部公共机构和数字政府司司长朱巨望,亚太经合组织秘书处执行主任丽贝卡·玛利亚分别在现场或通过视频致辞。中央有关部门和北京市领导参加。



协同发展绘新篇

雄安至大兴国际机场快线第二座车站封顶

本报讯(记者 张群琛)随着最后一块顶板混凝土浇筑完成,雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)第五组团站主体结构顺利封顶。这是R1线继金融岛站之后第二个主体结构封顶的车站。

R1线是雄安新区规划轨道快线网中的主干线,南起雄安新区启动区,经河北省廊坊市接入北京大兴国际机场,建成后与北京大兴国际机场线贯通运营。该线路全长86.26公里,将新建车站8座,其中地下车站3座,分别为雄安航站楼站、金融岛站、第五组团站,全部在雄安新区范围内。

第五组团站位于雄安新区起步区第五组团中部,为地下两层双岛四线站,总长397.3米,基坑深19.23米,盾构井段宽52.7米,总建筑面积约4.1万平方米,建成后与南北向轨道交通普线形成“T”型换乘,可极大便利新区内群众出行。

“项目自开工以来,我们和各参建单位精心组织、密切配合,统筹协调各方资源,全力创造‘雄安质量’,打造样板工程。”雄安集团轨道交通分公司相关负责人表示,“第五组团站下一步将从主体结构施工全面转向车站附属结构施工,同步推进盾构施工,为全线早日建成夯实基础。”

R1线是雄安新区“四纵两横”区域高速铁路网的“一纵”,是新区的城市动脉线、未来的发展线、建设的创新线、京津冀城市群上的风景线。R1线建成后,将实现30分钟到北京大兴机场、1小时到北京丽泽商务区的通行目标,对于形成京雄一小时都市圈,增强雄安新区对北京非首都功能疏解的吸引力,推进京津冀协同发展具有重要意义。目前,除金融岛站和第五组团站外,包含控制中心、维修中心、培训中心、综合楼、公寓食堂等5栋单体建筑的R1线轨道交通指挥中心也已封顶。

深入学习贯彻党的二十大精神 北京城市副中心生机勃勃

地下连站 地上联城 城市副中心北部营造产城融合立体活力城

塑造西北枢纽门户 打造八大特色街坊

本报记者 曲经纬

城市功能、交通门户、运河文化交汇之地,城市副中心大运河生态文明带北部起点区将现“通西科创新枢纽、运河水岸公园城”。记者日前从市规自委通州分局获悉,城市副中心0601、0402街区部分地块城市设计已完成国际方案征集,并在优胜方案基础上整合集聚一体化实施智慧,确立了“新城、新枢纽、新水岸”的城市设计思路。

城市副中心0601、0402街区地处副中心空间结构中“一带”的北部端点,是运河商务区的重要组成部分。作为国家服务业扩大开放综合示范区和北京自由贸易试验区“两区”建设“窗口”,该地区也是市郊铁路与城市轨道三线换乘的交通枢纽地区,未来将成为示范市郊铁路、轨道交通与城市功能深度融合一体化建设“标杆”。

挖掘区域、交通、运河三大场地价值

据介绍,该项目于今年4月启动国际方案征集,共收到11个应征申请人28个法人实体申请文件,涉及7个国家和地区,包括中国、中国香港、英国、德国、法国、西班牙、澳大利亚。克服疫情影响,历经80天,“通西科创新枢纽、运河水岸公园城”方案优胜,并整合其他方案思路形成最终方案。

规划区总面积约180公顷,设计方案确定了“双核聚心、轴带塑形、坊院共生”的整体空间结构。“双核聚心”指以通州西站、通顺路站为两核,共同形成“站产城—自然—文化”融合创新的站城一体化核心,引领地区功能生长和公共空间体系构建。“轴带塑形”指打造创新集聚和文化彰显的特色轴带,构建产城文化轴带交织共生的空间。“坊院共生”指



温榆河沿岸已完成环境提升,形成了舒缓、自然的滨水空间。记者 常鸣/摄

构建八大特色街坊,实现创新街区、运河水岸、生活社区等多元功能场景的复合共生。

市规自委通州分局实施科科长王西介绍,该地区为城市副中心内难得的待开发资

源集中地区,一级开发区域尚未启动建设,场地较空旷开阔。现状建筑以多层办公、工业仓储和住宅建筑为主,整体风貌有待提升。温榆河沿岸已完成环境提升,形成了舒

缓、自然的滨水空间。0601、0402街区分布于京承铁路东西两侧,同时受到温榆河堤防复杂高程影响,对城市设计来说既是机遇也是挑战。(下转2版)

引入家园中心 建小公园和步道

华夏银行总部大厦项目开工建设

预计2026年10月完工

本报记者 曲经纬 通讯员 任全璐

城市副中心以“一带一轴”为骨架,形成蓝绿交织的城市基底。作为首批搬迁城市副中心的市属国企,华夏银行总部也将搬出东二环,将总部大厦建在蓝绿之间。记者从副中心工程办获悉,昨天上午,华夏银行总部大厦项目正式开工建设,实现年内拿地,年内开工。

该项目位于城市副中心01组团0101街区东南角,地处副中心“一带一轴”交汇处,北至运河东大街,东至紫运中路、西南至杨坨六街,与东侧行政办公区一期隔路相望。华夏银行总部大厦将成为广渠路沿线城市群尽头拥抱自然的标志性建筑。

水岸公园旁矗立巨型“雕塑”

华夏银行总部大厦是融入大运河水岸带与东六环高线公园带景观节点建筑。项目设计方案已基本稳定,根据华夏银行标识提炼出“C型”设计语言,形成总部大厦设计肌理。

俯视图总平面图,华夏银行总部大厦围绕“C”字利用基地面积形成南、北、中三组回型院落空间,整体呈十字中轴对称布局。

据介绍,建筑形态以石器时代红山文化的典型器物“C型玉龙”为创作源泉,由北向南贯穿整个地块,配以天然石材为主要材料的基座,使总部大厦宛如矗立在水岸公园一侧的巨型“雕塑”。(下转2版)



到达场景效果图。(副中心工程办供图)

北京12345已受理群众诉求上亿件

城市副中心邻里互助传递温暖

详见2版

迎寒而上 用坚守呵护城市“温度”

详见3版

副刊·文化

文明·北京城市副中心

五河交汇处(上)