

北京城市副中心报



2022年11月28日 星期一 农历壬寅年十一月初五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

尹力主持会议调度疫情处置并到通州区调研检查时强调 以更为坚决果断措施尽快遏制疫情扩散蔓延

殷勇李伟魏小东分别参加

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)日前,市委书记、疫情防控工作领导小组组长尹力主持召开北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第三百零七次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第二百五十六次会议,调度疫情处置工作,并到通州区调研检查。他强调,本市新增病例数和社会面病例数持续增加,防控处在“逆水行舟、不进则退”的关键时期和吃劲阶段。要进一步提升思想和行动统一到党中央决策部署上来,不断提升防控的科学性、精准性、有效性,做到“找得到、管得住、服务好、引导好”,以更为坚决果断措施,尽快遏制疫情扩散蔓延。市委副书记、代市长、疫情防控工作领导小组副组长殷勇,市人大常委会主任李伟,市政协主席魏小东分别参加。

通州西集应急方舱医院正在抓紧建设。尹力、殷勇察看项目建设进度,详细询问运维保障和医护等配套服务力量配备情况。尹力指出,要全力加快建设,统筹做好硬件、物资和人员准备,完善水、电、厕所、取暖等基础设施条件,强化各服务团队衔接配合,提升对患者的服务保障能力。各区要按照“平急结合”原则,做好方舱医院、健康驿站等的规划建设。位于城市绿心森林公园西北部的剧院、图书馆、博物馆三大文化设施已进入建设收尾阶段。尹力、殷勇察看建设进展,检查施工现场防疫措施落实情况。尹力对工程负责人说,你们克服

疫情不利影响,保质保量完成施工进度,大家都辛苦了。要严格工地防疫管理,加强日常检查,做好施工人员健康监测和个人防护,保质量保安全,努力实现工程推进和疫情防护两不误,打造城市建设的精品力作。

尹力在调研和调研检查时强调,迅速有效处置疫情,一要找得到,科学统筹核酸检测点布局、人员组织、时间安排,持续优化“采、送、检、报、核”流程,提高筛查、追踪环节质效。二要管得住,各区接单即办,第一时间管住风险点位和人员,全力做到“四应四尽”,同时加强隔离点、健康驿站、方舱医院规范管理。三要服务好,细致周到做好群众工作,

对涉疫诉求接诉即办,保障看病就医等基本民生服务,加大对老弱病残等特殊群体的关心帮助力度,帮助解决实际困难。四要引导好,加强疫情信息发布和政策解读,及时回应社会关切,引导市民群众履行个人防疫责任。各区要根据各自疫情发展形势,有针对性地完善优化防疫措施,争取在最短时间内控制住疫情,保障水电气热等城市“生命线”安全有序运行,最大限度减少对人民群众正常生产生活秩序的影响。

市领导赵磊、张延昆、隋振江、卢彦,市政府秘书长戴彬彬参加调研检查。

深入学习贯彻党的二十大精神 北京城市副中心生机勃勃

前三季度“好天儿”同比增加3天 副中心空气质量改善创历史最优



本报讯(记者 田兆玉)今年前三季度,城市副中心扎实推进“一微克”攻坚行动,深化大气污染防治攻坚,空气质量持续改善,细颗粒物(PM2.5)累计浓度为31微克/立方米,同比改善11.4%;可吸入颗粒物(PM10)、二氧化氮(NO₂)浓度分别同比下降6.2%、10.3%,累计优良天数199天,同比增加3天,创历史最优水平。

今年,区生态环境局通过推进绩效评级,修订全区涉气企业清单和施工工地重污染应急减排清单,7家企业完成从原材料管控到生产工艺减排再到末端废气治理全链条升级改造。通过抽查检测、走访督促、跟踪排查、帮扶指导、加强宣传等多种手段,城市副中心持续推进低VOCs含量产品源头替代,强化重点行业全流程管控。“我们搭建智慧环保监管决策指挥平台,布设重点区域VOCs监测站点23个,综合运用动态感知、大数据分析等处理技术,实时监测重点区域VOCs浓度变化情况。”区生态环境局副局长杨屹介绍,生态环境执法部门利用VOCs在线监控,实时监控VOCs排放浓度,实现排放强度管控。前三季度,共开展VOCs排放企业专项执法检查,立案处罚154起,监测餐饮企业油烟排放情况122家次。对重点企业开展强制性清洁生产审核,实施“一厂一策”治理,对11家企业开展绿色节能诊断,改善企业VOCs排放状况。

同时,城市副中心持续推动新能源汽车普及,更新、新增纯电动车出租车109辆,城区环卫作业车辆电动化率达66.1%,全区各乡镇街道新接入充电桩95个、充电桩716个,新建小区充电桩8个,补充充电设施31处,全区绿色交通得到升级优化。

在加大新能源汽车普及力度的基础上,城市副中心还持续加大对重型柴油车等尾气达标排放检查力度。“柴油车尾气污染物包括一氧化碳、二氧化硫、烟尘微粒等。大量尾气进入大气会导致臭氧浓度大幅增加,造成臭氧污染。”区生态环境综合执法大队副队长裴志鑫介绍,前三季度检测柴油车尾气排放23万余辆,非道路移动机械3000余台,筑牢了移动源污染“防治网”。

凌晨0时,区生态环境局执法队员集结,开始夜查,这



副中心扎实推进“一微克”攻坚行动,空气质量持续改善。记者 常鸣摄

已经成为生态环境执法者的日常工作。检查中,执法人员仔细查看了建筑施工扬尘管控措施落实情况和现场实际管控效果。严厉查处渣土车辆运输不规范、物料苫盖不严、违规施工等行为。“很多工地都是夜间施工,通过加强夜间对建筑工地巡查力度,一方面可以严厉打击扬尘污染违法行为,另一方面也能够对工地起到督促作用。”区生态环境局大气环境科田蕾说。前三季度,城市副中心共开展施工工

尘治理执法检查4602项次,整改扬尘问题1万余项,全力整治工地渣土车带泥上路及道路遗撒问题,工地周边扬尘情况显著改善。

此外,全区裸地扬尘和道路扬尘也得到了明显改善。截至9月底,全区裸地面积较1月底减少61.8%。通过严控道路扬尘,大型清扫机械作业道路数量和面积分别较年初增加29%、12.2%,各乡镇街道TSP浓度明显下降。

首旅集团总部大厦项目正式开工

副中心文旅区龙头位置新添“城市会客厅”

本报记者 曲经纬 关一文

“首旅集团总部大厦项目正式开工!”日前,在重型机械的轰鸣声中,首旅集团党委副书记、董事、总经理白凡宣布了这一消息。该项目位于北京城市副中心文化旅游区,毗邻北京环球度假区,总占地面积1.6公顷,总建筑面积8.3万平方米,预计于2025年5月竣工。

记者了解到,首旅总部大厦建成后用于首旅集团及所属公司办公使用,打造副中心文化旅游区新地标。值得一提的是,项目用地周围不设封闭式围墙,将公共空间归还给城市,打造开放共享的“城市会客厅”。建设方向记者独家透露了设计方案部分内容。

在环球度假区门户节点打造“城市会客厅”

首旅总部大厦位于九棵树中路与曹园南街“一纵一横”景观大道交界区域,是北京环球度假区北入口文旅区门户节点。西侧毗邻城市绿地,北侧距地铁7号线万盛东站仅300米,南侧紧邻京哈高速公路出入口。

“项目位于环球度假区北入口的龙头位置,建筑风格要

引领和开启北部区域商务氛围。”北京首旅城市副中心投资有限公司规划设计部经理李岱说。她透露,项目用地周围将不设封闭式围墙,公共绿地设计强调公众参与,承载休闲运动文化公园等公众活动功能,景观形态上也与项目建筑风格相融合,营造生态、包容、开放的“城市会客厅”。

“这一做法体现了将公共空间归还给城市,形成景观通廊,游客从地铁站出口通往环球度假区也无需绕行建筑,而是可以从两栋相连的单体建筑之间穿过,不仅通行便利,视线也足够通透。”李岱说。

形成文旅区舒展柔和的“城市天际线”

根据规划,项目北侧规划“商业综合体+酒店”,控高80米;东侧规划商业,控高36米;南侧为北京环球度假区员工公寓;西侧紧邻城市绿地。区域以北高南低、西高东低为控制原则。首旅总部大厦建筑高度60米,综合楼体的舒缓曲线将沿九棵树中路及曹园南街一侧形成舒展柔和的“城市天际线”轮廓。建筑第五立面局部屋面也将采用300至500

毫米浅层土绿化方式,丰富整体绿化层次,并结合顶部幕墙体系设置高点观景环廊。

同时,建筑严格执行绿建三星标准,屋面设计光伏太阳能板,拟采用地源热泵方式提供项目60%的热源供给。设计方案还融入了“海绵城市”理念,尊重自然生态,结合透水铺装、下凹绿地等措施,实现对雨水资源“渗、蓄、治、净、排”的综合利用和管理。地面以透水铺装为主,提升下垫面径流入渗能力。屋面雨水采用有组织排水,雨水管接入入场地内雨水外线的渗井或调蓄池。超标雨水溢流排放至雨水管网。“通过这些措施可以减少地块外排,落实海绵城市建设要求。”李岱说。

承接环球外溢 吸引更多文旅产业入驻

作为首都最大的文化旅游国企,首旅集团在“吃、住、行、游、购、娱”方面有着丰富优质的产品,依托城市副中心的规模效应,首旅集团将与文化旅游区的其他文化旅游产业资源协同发展,相互带动。(下转2版)



本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 李树野)日前,随着D6601次试验列车从北京站开出,标志着京唐城际铁路正式接入北京站,开启北京站至唐山站、北京站至北辰站的全线运行试验阶段;同时与津秦高铁连通,在北京至秦皇岛间进行拉通试验。记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)获悉,全线运行试验阶段计划每日开行9对列车按图运行试验。

乘务员是每辆列车的窗口。为了让旅客获得温馨、暖心的出行体验,国铁北京局所属北京客运段成立了京唐京滨先锋筹备组,经过层层选拔,32名有着普速、动车、高铁列车乘务经验的列车员脱颖而出。这支青春靓丽的队伍平均年龄26岁,其中列车长8人,乘务员24人,针对安全管理、作业流程、规章制度、基础管理、设备设施、服务礼仪、应急处置、疫情防控等八个项目进行重点培训,有效提升了客运乘务人员服务技能水平和非正常情况下应急处置能力,她们将为旅客提供精准化、精细化的出行服务,高标准高质量做好京唐京滨城际列车开行保障。

据国铁北京局所属唐山机务段副段长赵建军介绍,该段经过严格考核,精心选拔了40名理论知识扎实、驾驶技术过硬、具有较强应急处置能力的动车组司机,他们将沿线9座车站、9座中继站、10座桥梁的运行状态都铭记于心,做到精准停靠、精心驾驶,高质量完成京唐、京滨城际铁路联调联试和按图试运行的各项任务。

此外,铁路唐山站、天津站和唐山车务段分别对沿线燕郊(高铁区)、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山西、唐山(京唐场)、宝坻南、北辰等车站内的检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施进行调试,严格落实站车联控、疫情防控要求,组织客运人员按照开通运营的作业标准,反复对行车、客运等作业进行培训考试和模拟演练。

铁路唐山车务段管辖的燕郊站是燕郊进京通勤旅客的重要站点,作为首次接触高铁作业的车站,该段围绕行车、客运等新岗位,分工制定培训教材,对线路所作业办法及开通潜在的安全风险重点进行了讲解,按照分类培训、班组自学、抽问检查、全员考试等方式,组织补强培训考试,不合格者严禁上岗。针对试运行期间可能出现的恶劣天气、设备故障等非正常情况,细化完善了11类28项应急处置预案,提升现场应急能力,及时发现处置突发问题,为线路开通提供了可靠保证。

京唐京滨城际铁路正式接入北京站

文化

从古老走向现代

