北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2022年11月18日 星期五 农历壬寅年十月廿五 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

尹力主持会议调度疫情处置并到现场调研检查时强调

更早更快更坚决落实防疫措施 在最短时间内把疫情控制住

殷勇李伟魏小东分别参加

本报讯（记者 祁梦竹 范俊生）11月16日、17日，市委书记、北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组组长尹力主持召开会议调度疫情处置，研究东城区、西城区防控工作，并到丰台区调研检查。他强调，做好首都疫情防控工作至关重要。各级各部门各单位要对当前疫情形势的复杂性严峻性有更加清醒认识，坚定不移坚持“外防输入、内防反弹”，坚定不移坚持“动态清零”，明确目标任务、优化防控措施、弥补短板漏洞、减少工作缝隙，更早更快更坚决落实防疫措施，争取最短时间内把疫情控制住。市委副书记、代市长、防控工作领导小组副组长殷勇，市人大常委会主任李伟，市政协主席魏小东分别参加。

东城区、西城区是首都功能核心区。尹力详细询问两区疫情形势、防控策略和目前存在的困难，强调，做好核心区疫情防控工作，东城区、西城区责无旁贷。要进一步提高政治站位，统一思想认识，凝心聚力，压实责任，加强区域协同联动，一体推进疫情处置。尹力还与检疫检测组、社区防控组、市涉疫风险应急处置机制负责人深入研究疫情处置各环节还存在哪些短板、如何优化提升已有措施。他指出，要注重运用最新技术成果，加强与相关信息技术平台合作，进一步完善健康宝功能，使其更加适应当前防疫需要、方便群众使用。

新发地农产品批发市场承担着全市70%的蔬菜、水果供应任务。尹力先后来到水果、蔬菜交易区检查防疫措施落实和市场供应情况，与商户们深入交流，感谢大家为做好首都农副产品供应所作出的贡献。他说，要严格市场网格化管理，完善科学防疫工作体系，在做好防疫基础上保障各类农副产品供应充足、价格稳定，实现防疫保供两手抓。随后，尹力来到丽泽金融商务区平安金融中心，检查核酸采样点运行和楼宇防控措施，要求科学合理布局核酸采样点，优化采、送、检、报、核各流程，确保快检快出。

尹力在调度和调研检查时指出，做好疫情防控是为了保障人民群众生命安全和身体健康、保障首都功能。当前的首要任务是坚持以快制快，迅速处置疫情，追阳、判密、管控、隔离等处置环节都要提速提质提效，消除社会面隐匿传播风险，坚决遏制疫情扩散蔓延。疫情防控唯细务实方成，要针对已经变异的病毒和不断变化的疫情态势，完善防和控的各项措施，做好技术支撑、物资储备和人员培训，提高疫情防控措施的科学性、合理性、有效性。要坚持科学精准防控，落实好进一步优化防控工作的二十条措施，高效统筹疫情防控和经济社会发展，保障群众正常生产生活秩序，确保城市平稳安全运行。坚持以人民为中心，关注并及时解决群众涉疫诉求，保障看病就医等基本民生服务。耐心细致做好群众工作，加强防控政策宣传解读，营造全社会同心抗疫的良好氛围。疫情防控中基层一线干部最辛苦，要关心关爱他们。

市领导孙梅君、杨晋柏、赵磊、卢彦、亓延军，市政府秘书长戴彬彬分别参加。

动车组列车行驶在京唐城际铁路唐山特大桥上。刘权国/摄

转入按图运行试验阶段

京唐京滨城际铁路开通倒计时

本报讯（记者 张群琛 通讯员 岳阳）记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，京唐城际铁路、京滨城际铁路日前转入按图行车试验阶段，进入开通倒计时。

目前，天津站、唐山站、北京客运段、唐山机务段、唐山工务段、唐山供电段等相关单位，正在围绕各新建车站、新建线路、列车服务保障等项点，积极做好人员培训、应急演练等工作，加强对站内的检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施的安装调试。按图运行试验阶段，铁路部门每日计划安排开行9.5对试验列车，分别在燕郊-宝坻-北辰、燕郊-宝坻-玉田南间反复运行测试。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站，终至河北省唐山市既有唐山站，途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市，线路全长约148.7公里。

京滨城际铁路起自京唐城际铁路宝坻站，新建线路向南经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区，引入既有滨海西站。正线线路全长约96公里，初期开通宝坻至北辰段。北辰至滨海西段于今年11月6日开工建设。

京唐、京滨城际铁路建成通车后，将进一步完善京津冀地区铁路网结构，极大便利沿线市民出行。

驻区银行今年发放绿色信贷114.44亿元

副中心为低碳转型注入绿色金融“活水”

本报记者 赵鹏

城市副中心作为绿色金融功能主要承载区和先行示范区，正全面贯彻新发展理念，落实各项绿色金融改革创新任务，加强副中心绿色金融功能建设，创建国家绿色发展示范区。记者日前从区金融办获悉，截至三季度末，驻区30家银行机构持续增强绿色信贷供给能力，今年已发放绿色信贷164笔，累计发放金额达114.44亿元。

绿色金融机构加速落地

绿色发展是党和国家作出的重大战略抉择，是新发展理念的重要内容，更是高质量发展的内在要求。今年多家标志性绿色金融发展主体落地副中心，夯实了副中心绿色金融的发展基础。区金融办党组书记、主任李俊霞介绍，北京市首家绿色金融基础设施——北京绿色交易所已于今年三季度正式搬迁至城市副中心办公，华夏银行北京运河绿色支行也获批设立。

副中心的绿色发展国际合作上新台阶。今年绿金院与蚂蚁集团合作设立的国际化绿色科技公司——北京达道至简科技有限公司落地副中心，联手建行伦敦分行成功签署了中英绿色低碳技术投融资合作备忘录。

一批绿色金融首创性业务在副中心顺利落地。就在今年，北京首支百亿规模绿色基础设施投资基金（Pre-REITs基金）、全区首家北交所上市企业北京凯德石英股份有限公司、全区自贸区内首家备案制保险公司平安健康保险股份有限公司北京分公司通州支公司相继成功落地副中心。华夏理财还荣获2022“绿动未来”绿色创新案例奖，彰显了市场对华夏理财ESG品牌影响力的认可。

绿色交易所成交9518万吨

今年以“绿色交易”为支点，副中心着力打造绿色金融领域的规模市场。副中心正在加快构建绿色资产交易等绿色基础设施，逐步完善绿色金融业务体系，绿色金融交易市场已初具规模。

截至2022年10月底，北京绿色交易所碳配额和环境权益交易市场已涵盖重点排放单位1400家左右，累计成交9518.42万吨，成交额达31.32亿元。

在区金融办的积极引导下，驻区金融机构践行绿色发展理念，强化绿色信贷。截至2022年三季度末，驻区30家银行机构持续增强绿色信贷供给能力，不断加大对生态环境、节能环保、绿色交通等绿色经济领域的信贷支持，今年已发放绿色信贷164笔，累计发放金额达114.44亿元，到今年三季度末的贷款余额为267.26亿元。

改革促首创业务持续成交

借助“绿色创新”这一主线，副中心还升级了绿色金融领域的产品与服务。副中心加速绿色金融产品和服务的创新融合，以“绿色”引擎驱动城市副中心高质量发展。

北京绿色交易所与建设银行合作，成功将其自主研发的碳减排计量模型纳入北京金融科技创新监管工具的创新应用，协助银行业金融机构建立客户个人“碳账本”；北京绿色交易所与联想集团达成绿色低碳战略合作，形成绿色金融服务加速创新的良好势头。

通过推动绿色金融改革创新，全区银行机构已落地全市首单CCER（国家核证自愿减排量）质押贷款、银行间市场首笔超短期“碳中和债”、汽车金融领域“绿色专项同业借款”、保障房绿色银团贷款等绿色金融领域首创性业务。

“副中心将不断深化构建起以创新引领为特色优势，以低碳持续为鲜明导向，以改革开放为显著特征的绿色金融体系，积极推动绿色金融与绿色产业融合发展，持续打造北京绿色金融改革创新的重要承载地和示范高地。”李俊霞说。

城墙遗址及通运桥修缮工程主体完工

张家湾留住古镇老味道

本报记者 孙云柯

有着“大运河第一码头”之称的通州张家湾，正在恢复历史上的古镇风采。记者了解到，张家湾城墙遗址及通运桥文物保护与修缮工程主体已于近日完工。破坏文物的各类隐患得到消除，桥石、石狮、城墙等按照“修旧如旧”原则保留了历史风貌，城墙、桥体的历史文化价值得到了保护和延续。历经数百年风雨洗礼的张家湾城墙及通运桥，再现古朴之美、艺术之美、历史之美。

遍访全国寻找老石

沿着张采路一路行至萧太后河，再向东不远，就来到通运桥及张家湾城墙遗址。桥下，河水静静流淌，残存的城墙沿河而立，四下里弥漫着历史的沧桑味道。

踏上通运桥，视野中最壮观的当数桥面上深深浅浅的车痕。最初，这是一座木桥，但因为不堪经年累月过往运输南北物资的重负，于明万历时改建为石桥。这些明显的车痕印记，正是过往历史的直观见证，是当年大运河北端码头商业繁旺的写照。

为了保留这些历史印记，实现修旧如旧，本次通运桥桥面的文物修缮可谓大费苦心。“就拿桥南侧这块新补的老石来说，一侧我们打磨了贯通的车辙印记，实现车痕的前后连贯，另一侧也增加了部分车痕，边角部分还特意敲掉一小块，增加岁月斑驳的痕迹。”（下转2版）

工人在进行最后的收尾工作。记者 党维婷/摄

三座老站率先改造 带动周边环境提升

详见2版

副刊·热点

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第289号 ●代投代号1-3024 本版责编 柴福娟 实习责编 陈节松 设计 王晴