

北京城市副中心报



2022年11月17日 星期四 农历壬寅年十月廿四 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

市委常委会召开会议

研究数字经济促进条例和节水条例立法工作等事项

市委书记尹力主持会议

本报讯(记者 祁梦竹 高枝)昨天下午,市委常委会召开会议,研究数字经济促进条例和节水条例立法工作等事项。市委书记尹力主持会议。

会议听取了《北京市数字经济促进条例》立法工作情况汇报,指出,要以《条例》出台实

施为契机,抢抓机遇、乘势而上,进一步做大做强做优数字经济,加快建设全球数字经济标杆城市。统筹规划布局数字基础设施,适度超前推进信息网络基础设施、算力基础设施、新技术基础设施建设,构筑领先的技术能力支撑体系。大力培育数据要素市场,办

好市大数据中心,推进北京国际大数据交易所建设。深入推动数字产业化、产业数字化,抓紧高端芯片、基本算法等核心技术攻关,培育具有国际竞争力的数字产业集群。推动数字经济与实体经济深度融合,不断拓展新模式、新业态。用好“两区”政策,高水

平建设数字贸易港、数字贸易示范区。以数字赋能城市治理,加快智慧城市建设,推进一网统办、一网统管、一网慧治。建立数据治理和合规运营制度,加强重要数据安全管理和个人信息保护,筑牢数字经济安全屏障。



本报讯(记者 孙宏阳 通讯员 赵逸博)经过12小时连续奋战,京雄高速(北京段)跨长阳路最后一联现浇梁顺利完工,打通了关键“断点”,为运架梁提供了通道。记者昨天从中铁六局北京铁建公司获悉,京雄高速跨京良路、房山线钢梁顶推施工蓄势待发,工程进入最后冲刺阶段。

“长阳路为城市主干道,人车流量大,跨路施工时,一钉一铆掉落都可能造成严重的事故,安全风险高。”项目部技术负责人李耀说。作为全线的特殊结构之一,连续梁分左右两幅,单幅长135.4米,采用单箱四室预应力现浇变截面连续箱梁,结构形式复杂,桥体线性控制要求高,且混凝土浇筑体量大,施工质量控制难度大。

为不影响过往车辆通行,项目部选用安全性较高的满堂支架搭设方案,并安排专人进行日常巡视,对跨路防护设施进行日常维护,确保行车安全。

“京雄高速主线跨京良路及地铁房山线施工,是本标段施工的重中之重。现场将采用钢箱梁异地拼装+步履式顶推的施工工艺,跨越京良路及房山线,全程保证京良路不断路,最大限度减小施工对交通的影响。”项目经理李隽介绍,钢箱梁具有结构重量大、安装精度要求高,顶推过程中线形控制难度大、安全风险高等难点,同时钢梁拼装与京广高铁并行,施工中必须确保高铁线运营安全。现阶段,钢箱梁已全部拼装完成,顶推施工蓄势待发。

据介绍,钢箱梁拼装过程中,项目部实时优化施工组织,高效利用施工场地,不断调整吊车站位,并利用已完成的下部结构设置拼装胎架,有效减少了临时支撑结构施工时间,仅用时32天就完成全部拼装任务。项目部还将引进智能步履式顶推系统,该系统能够在顶推过程中实时控制梁体轨迹和高度,同时减小摩擦力、强化平衡性,确保钢梁移动181米后,“零偏差零风险”精准就位。

京雄高速(北京段)工程,是北京中心城区、北京大兴国际机场连接雄安新区最便捷的高速公路通道,对构建京雄1小时交通圈,服务京津冀协同发展交通一体化进程具有重要意义。

打通关键“断点”

京雄高速跨京良路工程最后冲刺



前三季度副中心完成工业产值429.2亿元

先进制造业扩产项目产值将破百亿

本报讯(记者 赵鹏)城市副中心正在紧抓重大项目,支持存量企业扩产增效。记者昨天从区经信局获悉,全区扩产项目正有序推进,中远期储备项目方案正加紧编排,预计相关项目达产后将进一步壮大全区先进制造业,届时相关总产值将破百亿元大关。不仅如此,今年1至9月全区已完成工业产值429.2亿元。

区经信局方面表示,为了助力副中心高质量发展,今年以来该局紧抓重大项目,支持存量企业扩产增效,联动属地政府多次调度甘李药业、凯德石英等重点企业扩

产工作,预计全区相关扩产项目达产后总产值将破百亿元大关。眼下,博格华纳、海德润、诺思兰德、坤诺基等项目均已开工建设。

同时,城市副中心还在大力促进“高精尖”产业的发展。今年全区已新增159家市级“专精特新”企业,其中国家级专精特新“小巨人”企业16家。区经信局还协助完成2家先进制造业企业上市,凯德石英成为副中心第一家北交所上市的“专精特新”企业,福元药业是区内第3家A股上市的先进制造业企业。

为了完成稳增长目标,区经信局还加强对规模以上特别是年产值5亿元以上企业的动态监测,结合“服务包”工作机制累计走访企业556余家次,及时了解企业运行情况,解决企业诉求,并召开全区重点企业经济运行调度会,以及汽车行业、生物医药行业等座谈会,协调解决企业反馈问题。值得关注的是,当期全区软件和信息技术服务业完成营收30.3亿元,增速1.5%,全年预计增速4.6%。不仅如此,工业领域固定资产投资已完成7.5亿元,软件和信息技术服务业领域固定资产投资共完成8.03亿元,均已完成市级年

度计划指导任务。

当前疫情仍有反复,区经信局今年为助力企业复工复产,积极做好工业企业生产物资物流运输保通保畅工作。今年5月至今,区经信局审核通过工业企业重点物资运输车辆需求申请599家次,涉及车辆2319车次,保障了工业企业的物流运输等相关需求。

此外,区经信局还在夯实基础设施,筑牢数字保障底座。截至目前,通州区全年已新增5G基站361个,重点区域实现了5G网络连续覆盖。

城市副中心先进制造业三年行动计划出炉

医药健康将跃升为第一大引擎产业

本报讯(记者 赵鹏)先进制造业是衡量一个国家、地区工业化程度的重要标志,更是强化科技创新功能的重要产业。记者昨天获悉,通州区政府发布了《关于印发城市副中心先进制造业三年行动计划(2022—2024年)的通知》。到2024年,通州区先进制造业产业规模稳步提高,医药健康产业将跃升为第一大战略引擎产业。

2021年全区318家规模以上工业企业实现总产值612.1亿元,这也是全区占GDP比重最高的产业。如今站在新的历史起点,通州区立足城市副中心科技创新功能建设要求,紧抓新一轮科技革命和产业革命机遇,加快构建符合城市副中心功能的先进制造体系。

该计划提出的发展目标显示,到2024年,先进制造业产业规模稳步提高,在全区经济中的支柱地位得以持续巩固;产业结构显著优化,医药健康产业跃升为第一大战略引擎产业,前沿新兴产业项目引进取得显著进展;产业创新能量集聚释放,专精特新和小巨人企业大幅增加,创新链带动产业链发展路径有效探索;产业质量持续提升,数字化、绿色化、高效化生产方式深入推广,地均产出实现较大提高,节能降耗指标达到市级要求。

为此城市副中心将统筹研发、设计、制造、服务等产业链各环节,打造以医药健康为战略引擎,智能装备、电子信息、新能源智能汽车、绿色都市为支柱,面向绿色低碳、数字科技和交叉融合领域的前沿新兴产业为增量突破的“1+4+3”先进制造业新体系。一个战略引擎产业是以高端提升、集群壮大为重点,大力发展高值耗材、高性能诊疗设备、分子诊断仪器及试剂等新器械,创新药研发和仿制药、高端仿制药生产等新药物,前沿诊疗技术等新服务。四个支柱产业各有侧重,智能装备领域巩固保持高空作业、特种导电等专用装备优势;电子信息领域大力发展磷化钼等高端衬底材料,推动石英制品向8英寸、12英寸高端发展;新能源智能汽车领域推动汽车传统零部件企业强化研发创新,布局发展面向智能汽车的新器件、新部件;绿色都市领域支



一方健康谷坐落于潮县医药健康产业集聚区,致力于打造城市副中心标志性的医疗健康智慧园区。记者 常鸣/摄

持食品、家居等行业企业提升品牌认知度、品种丰富度,增强城市基础保障能力。在三大前沿新兴产业中,绿色低碳方向重点布局储能产业,培育发展储能系统集成、运维服务和能源互联网等产业;新一代数字科技方向主攻特色智能装备,发展面向元宇宙场景、数字社会的智能终端产品;交叉融合方向发展面向固废资源化利用、医美、医药、特医食品、材料等领域的合成生物产品。

今后,城市副中心还要打造“一极两地五镇”的产业布局,以中关村通州园为主要承载地,强化全区一盘棋统筹,加强

与北三县一体化联动,突出台马地区战略带动,挖掘整合闲置低效产业空间,遵循特色集聚、同业集群,打造出先进制造业的空间布局。具体来说,“一极”是指联动打造台马战略增长极。“两地”是指着力建设两个服务型智造基地,运河商务区主要承接中心城区制造企业总部、生产性服务功能转移,打造先进制造业企业总部基地;张家湾设计小镇重点发展工业设计产业,成为新智造产品研发与设计基地。“五镇”则各有分工,西集重点布局网络安全装备、元宇宙硬件等高端装备,依托存量发展新能源智能汽车、

医药健康等产业;潮县聚焦发展高端医疗器械、创新药物研制等特色产业;永乐店重点发展新材料、机器人等特色智能装备;于家务重点承接发展绿色低碳产业、储能产品、智慧农业装备等;潞城重点发展现代休闲食品等绿色都市产业、新能源智能汽车产业,打造绿色产业发展集聚区。

此外,城市副中心还会强化与北三县的联动布局,围绕先进制造领域共性需求,支持企业与北三县共建产业园区和共性技术平台,引导头部企业在北三县特色园区投资布局。

城市管理体检将关注街面“细节”

城市副中心十余条公交线路调整

增加一个站点 需要三次踏勘

详见2版

副刊·观察