

北京城市副中心报



2022年11月7日 星期一 农历壬寅年十月十四 今日四版



可行性研究报告获批 计划2025年通车 平谷线正式进入全面建设阶段

本报讯(记者 孙云柯)记者从副中心工程办获悉,近日,北京轨道交通22号线(平谷线)河北段可行性研究报告通过了河北省发改委审批。至此,平谷线全线完成了可研阶段前期工作,标志该工程的车辆选型、投资模式、供电模式等各项前期工作全部完成,工程正式进入全面建设阶段。

平谷线是北京市首条京津冀协同发展轨道交通线路,全线连接北京市朝阳区、通州区、平谷区以及河北省三河市共四个区段,全长81公里,总投资额为506亿元。全线设置21座车站(地下站18座),其中北京段16座、河北段5座。

因京、冀两地在项目审批、审查、验收等手续办理、执行标准上均有不同,副中心工程办、市重大办多次牵头北京市、河北省各职能部门开展洽商、座谈,对平谷线各项手续进行了逐项梳理、研究,于2021年确定了平谷线共计43项手续办理的委托承接方案;同时牵头北京市、河北省及三河市各职能部门,共同推进可研报告及各项专篇的修编。

副中心工程办相关负责人介绍,目前,平谷线全线施工已招标完成18个标段,其中北京段16个,河北段2个。全线实现实质性开工13个标段,其中北京段11个,河北段2个。全线车站主体开工累计完成17%,区间开工累计完成3.9%,整体计划2025年年底建成通车。平谷线未来建成后,对于京津冀协同发展交通一体化和中心城市副中心发展建设具有重要意义,中心城、城市副中心、北三县与平谷区将实现轨道交通快速互联互通。

京唐京滨城际铁路开始运行试验

本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 李树野 杨牧夫)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:北京局集团公司)获悉,日前,京唐城际铁路、京滨城际铁路联调联试工作圆满结束,两条高铁正式转入运行试验阶段。

在试验过程中,铁路部门采用单组动车组列车逐级提速试验,信号系统试验、兼容性试验,以及双组动车组逐级提速试验,以保障不同车型在轨道上平稳运行。通过使用CRH2E、CRH5A、CR400BF-G等5种车型进行试验,确保了联调联试各项试验的可行性、科学性、准确性。转入运行试验阶段后,北京局集团公司将开展运行图参数测试、故障模拟、应急演练、按图行车等试验。

据负责动车组驾驶任务的唐山机务段副段长赵建军介绍,动车组司机可按正式运营标准对标停车,同时模拟正式开通运行情境,检验在设备故障、突发事件和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

目前,京唐、京滨城际铁路开通初期投入使用的大厂站、宝坻站、唐山西站、北辰站等7座新建高铁站的主体施工和站房装修已完成,正在有序开展各项验收工作。同时,各新建站积极开展人员培训、应急演练等工作,站内的检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施也逐步安装调试到位。京唐京滨城际铁路建成通车后,将进一步

相关新闻

京滨城际铁路南段工程正式开工

本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 周鹤 陆爽)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:北京局集团公司)获悉,昨天,经过前期精心筹备,新建北京至天津滨海新区城际铁路(以下简称:京滨城际铁路)北辰(不含)至滨海新区段,即南段工程正式开工建设。这是党的二十大胜利闭幕后,京津冀区域内首条开工建设的高铁项目,为助力京津冀协同发展贡献铁路力量。

京滨城际铁路南段工程设天津机场站、滨海西站共2座车站,其中滨海西站为改扩建车站,天津机场站为新建车站,建成后与多条规划地铁线、天津机场3座航站楼等形成区域大型综合交通枢纽,可以有效推动空铁联运及多种交通方式的一体化换乘。

京滨城际铁路北起京唐城际铁路和规划建设的津承城际,西接规划天津西联络线,南接津雄高铁、环渤海城际铁路,是京沪高铁二通道的辅助通道,路网地位十分重要。项目建成后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对更好服务京津冀协同发展国家战略实施,具有十分重要的意义。

京滨城际铁路北起京唐城际铁路和规划建设的津承城际,西接规划天津西联络线,南接津雄高铁、环渤海城际铁路,是京沪高铁二通道的辅助通道,路网地位十分重要。项目建成后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对更好服务京津冀协同发展国家战略实施,具有十分重要的意义。

绿色发展成为城市副中心最鲜明特色

本报记者 陈施君

北京城市副中心绿色发展论坛已走过了三个年头,三年间,城市副中心从未停止追寻绿色的脚步,大尺度建绿、高密度增绿,加快绿色发展转型,将绿色发展融入经济社会发展的方方面面。如今,绿色已成为城市副中心的最鲜明特色,成为生机勃勃的最生动诠释。



昔日的东方化工厂,如今已成为城市副中心的生态氧吧。(资料图)记者 常鸣/摄

万木成林,家园添绿。近日,城市副中心成功摘得国家森林城市这一“金字招牌”。作为北京首个创建国家森林城市的平原区,城市副中心依托自身资源和丰富的水系网络,大力开展平原造林,加快构建水绿生态空间,持续完善“两带、一环、一心”绿色空间格局。如今,俯瞰城市副中心,水清岸绿的河湖、生机盎然的森林公园、美丽的休闲绿地,一幅清新明亮、水城共融的崭新画卷正在北京东部徐徐铺开。截至目前,城市副中心森林面积已达45.42万亩,森林覆盖率达33.43%,绿色已经成为城市副中心最亮丽的城市底色。

走进城市副中心森林公园,扑面而来的是清新的草木气息和泥土的芬芳。谁曾想到,这个面积约11.2平方公里的森林公园,是在原东方化工厂的基础上规划建设。作为国内首个石油化工类大型污染场地风险管控项目,昔日的东方化工厂,如今已成为城市副中心的生态氧吧,也为全国土壤环境管理提供了示范性解决方案。开园首年,城市副中心森林公园即实现碳盈余状态,生物多样性逐步恢复,空气负氧离子含量丰富,实现还绿于民。

“绿色”建筑方面,城市副中心也始终走在前列,为国家绿色发展示范区创建打下坚实基础。在运河商务区核心区,北京远洋乐堤港项目获得了被誉为绿色建筑界“奥斯卡”的LEED金级认证,建筑整体节水率超40%,节约能源费用达15%。北京城市副中心站综合交通枢纽工程构建系统化、整体化、全方位的绿色生态系统,建造期减少碳排放约6万吨。目前,城市副中心(155平方公里)已有67个项目获得绿色建筑标识,建筑面积约1005万平方米。绿色已成为城市副中心基建的敲门砖。

绿色建筑与可再生能源的融合发展,也是城市副中心的一大亮点。城市副中心按照“可再生能源优先”原则,在多个重大项目建设中采用复合式绿色能源。比如,城市副中心规划展览馆充分利用建筑本体和周边的可再生能源资源,最大限度减少建筑对采暖、制冷的能源需求,项目节能率达到81.2%。该馆通过光伏建筑一体化(BIPV),优先使用光伏绿电,年发电量90万千瓦时,全年减少二氧化碳排放543.6吨,实现建筑“零能耗+零碳排”的“双零”目标。副中心站综合交通枢纽在北京地区首次成功建成中深层地热(井下换热)热泵供暖系统试验井,通过了以院士为组长的专家验收评审会,推动形成该技术在北京市的实施标准。据悉,该技术可为副中心站枢纽约189万平方米建筑提供冬季供热,约占副中心站枢纽冬季总供热负荷的60%,与传统燃煤供热方式相比,每年可减少8000吨标煤消耗量。



本报记者 陈强

北京唯一公共创业服务体系试点 城市副中心创业事项「打包一件事」

自今年春季成为全市唯一的公共创业服务体系试点以来,通州区人力资源公共服务中心通过简化事项办理流程、组建培训师资源、打造线上课堂、完善补贴政策等一系列创新机制,为创业者提供项目申报、市场调研、评估规划、融资对接等全链条服务。今年,通州区实现自主创业3633人,同比增加38.6%;带动就业15649人,同比增加41.7%。

“我想以亲身经历告诉创业者,办理创业事项真的不麻烦。”北京臻鼎国际物业服务集团有限公司总经理苏九会说,通州区人力资源公共服务中心将开业办理、担保贷款申请、《就业创业证》申领等与创业有关的政务服务事项,全部打包成创业“一件事”,“一张表单,一套材料,一次申请”即可办理多个事项。工作人员的“管家式”服务,更是给苏九会留下深刻印象。“我感觉很温暖,那种关怀就像一家人。”

苏九会选择创业,得从大学时期参加通州区创业大赛并获得优胜奖讲起。“比赛期间,我每天都和创业指导专家面对面交流,有不懂的可以马上问。”苏九会的参赛项目“智慧互联+云服务+社区联动”的物业服务,现在已经成为公司的主营业务。

时至今日,苏九会还是经常和创业指导专家请教,他相信,公司的物业服务一定会让居民满意。在专家的帮助下,这家初创公司顺利入驻了一处老旧小区,开展停车治理、出入管控、家政服务及养老服务。专家还帮助苏九会制订了详细的市场调研和评估规划,分析出了未来三年的经营战略、盈亏平衡点和投资回收期。

通州区人力资源公共服务中心主任赵海和说,除了创业事项“打包一件事”,通州区将涉及29个领域的453名教师列入就业创业培训师资源库,以专业知识帮助创业者选好“赛道”。苏九会正是因此获得了专家“智库”资源。

此外,通州区还在全市率先推出首次创业一次性补贴、创业场地房租补贴、创业孵化示范基地运营补贴等9项支持创业的政策,打造了全市唯一的创业服务品牌“通州源创”,常态化开展包括融资、产权、财务、法律等内容的创业公开课大讲堂。“成为全市唯一的公共创业服务体系试点之后,我们对创业者的帮助继续延伸,形成了贯穿创业全生命周期的一站式服务平台和体验场景。”赵海和说。

在“通州源创”网上创业指导平台上,与企业初创阶段相关的评估、调研、项目选择、商务洽谈、开办营销等课程应有尽有,创业者还可以预约定制个性化课程。通州本地人熊月辉上大学期间,在通州区人社局的一次就业创业进校园活动中,关注到了创业帮扶政策,随即报名参加创业指导。在校期间,她一直跟随“通州源创”进行线上学习。

毕业后,回到家乡潮县的熊月辉,认真调研了各个行业的经营发展情况,她发现潮县镇内各类企业和各类商户对于广告设计制作等需求强烈,可附近没有专业的图文部可以承接这些业务。在与创业指导专家多次探讨后,熊月辉决定创办一家专业图文部。

随着发展向好,图文部最近想进一步拓展业务,创业帮扶动态跟踪专家立马为公司送来了创业担保贷款政策,还帮忙联系信评机构对公司进行信用评级,之后由担保公司进行快捷担保,银行“见保即贷”,非常方便。成为试点近一年来,通州区已发放贷款15788万元,放款额度位居全市前列。

赵海和表示,通州区人力资源公共服务中心将继续跟踪创业者需求,及时提供帮助,守正创新、久久为功,推动城市副中心公共创业服务向更大范围、更高层次、更高质量发展。

