

北京城市副中心报



2022年11月4日 星期五 农历壬寅年十月十一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

赵磊到八里桥市场检查疫情防控工作强调

彻查隐匿性传播风险 坚决阻断疫情传播

本报讯(记者 柴福娟)昨天晚上,市委常委、区委书记赵磊到八里桥市场检查疫情防控工作,他强调,要采取果断措施,坚持人、物、环境同防,彻查隐匿性传播风险,坚决阻断疫情传播。要做好市场保供稳价工作,全力保障老百姓“菜篮子”。

昨日通报的通州区一确诊病例曾到八里桥市场进行蔬菜交易。赵磊仔细察看市场网络管理示意图,听取专家及关于市

场疫情风险的研判和处置措施情况汇报,指出,要快速准确做好风险人员、风险点位排查管控,提升流调转运、隔离管控等各环节处置质效。抓好居家隔离、居家健康监测人员及其同住人员管理,确保第一时间落位管控,所有风险捞干捞净。

赵磊指出,要果断快速落实各项防控措施,连夜组建现场指挥部,属地、相关部门和市场要抽调精兵强将,协助排查风险人员和

风险点位,把流调工作做得更细更实,不放过每一个轨迹、每一处点位。高度关注市场部分区域临时管控之前外溢的人员,事不过夜、尽快查明,严格落实管控措施。要加大社会面宣传力度,提示风险、告知义务,引导相关人员主动报备。对前期流调涉及的风险人员和重点场所,要深入开展“回头看”,确保不留盲区。要加强市场供应的统筹协调,做好保供稳价工作。

赵磊强调,要以实际问题为导向,分类精准管控,合力攻坚克难,全力与病毒和时间赛跑。始终坚持人民至上、生命至上,咬紧牙关、坚定信心,责任再压实、措施再精准、工作再加力,紧紧盯住社会面动态清零目标,彻查隐匿性传播风险,尽最大可能,以最快速度坚决打赢疫情防控阻击战。

区委副书记、区长孟景伟一同检查。



本报记者 李如意 通讯员 门从硕 张洵

近百个进出港卸货口,可同时容纳超过300辆快递车进行操作;配置多套矩阵摆轮、交叉带等诸多业内领先的自动化设备;单件快递从分拣到装车仅需10分钟……10月底,位于京南·固安高新区大清河园区的申通快递华北转运中心正式投产。

此前,韵达北京转运中心由通州搬迁至廊坊香河,圆通北方总部基地由北京顺义落户廊坊永清。承接北京非首都功能疏解,环京津的区位优势,便捷的交通……廊坊市迎来发展现代商贸物流业的难得机遇,京津冀地区乃至华北等地的物流网络布局更趋合理,环首都高效物流圈正加快构建。

园区“全流程跑办”

作为申通快递有史以来最大的产能建设项目,华北转运中心是按照申通快递北方总部基地标准打造的“旗舰级”核心枢纽。申通快递华北转运中心负责人介绍,华北转运中心场地正式投用后,日处理快件可达400万至500万件,峰值超过700万件,一天货运卡车流量近千辆,可带动2500余人就业。这位负责人说:“第一波快递单量高峰已经到来。申通快递华北转运中心,以快递面单数据为起点,依托大数据等技术,不断提高快递揽派等全流程服务水平,消费者下单到收件时间越来越短,满意度稳步提升。”

申通北方总部原位于天津,为扩大产能决定搬迁至固安。京南·固安高新区大清河园区副主任刘长城告诉记者,该项目是省级重点工程,园区高度重视,设立“项目管家”全流程协助企业跑办手续。建设期间,固安为企业提供绿色通道,保证原材料供应和人员配备。项目为新建项目,厂房为企业量身定制。政府还帮助企业申请了500万元的河北省现代服务业发展专项资金。双11临近,快递中心物流激增。固安县及各相关部门正帮助外地货运卡车办理出入手续,组织司机进行落地核酸检测,同时及时对车辆进行消杀。

智能物流保证派送时效

11月初,长达17米的韵达快递厢式货车缓缓驶入紧邻京哈高速河北收费站韵达北京转运中心。在“到达仓库”门前,十余辆大货车一字排开,公司员工正忙着将一件件快递卸下放到传输带上。传输带旁的扫描仪则自动扫描识别快递信息,根据收货地址完成智能化分拣,再通过不同的传输带,输送到不同区域,最终运往不同的装车地点。

韵达北京转运中心搬迁前位于通州区张家湾镇。“按照北京非首都功能疏解的要求,2017年开始,公司就开始找新址。”韵达华北转运中心办公室主任刘勇军介绍,“我们在一次招商推介会上了解到香河正在引进物流业,经洽谈后双方顺利签约。”

“搬到香河后,公司整体揽收能力扩大了一倍,安装了多套智能化分拣设备,80%快件流向北京,已成为华北地区吞吐量最大、智能化最高的转运中心之一。”刘勇军说。(下转2版)

韵达、圆通、申通快递区域物流基地转至环京地区,京津冀物流网络布局更趋合理
环首都高效物流圈加快构建

北京城市副中心生机勃勃

为我国北方平原地区生态建设提供了蓝绿交织、水城共融样板

城市副中心获评国家森林城市

本报讯(记者 王军志)昨天,记者从园林绿化局了解到,国家林业和草原局公布我国新获国家森林城市名单,城市副中心榜上有名。

作为北京首个创建国家森林城市的平原区,城市副中心依托自身资源和丰富的水系网络,大力开展平原造林,加快构建水绿生态空间,持续完善“两带、一环、一心”绿色空间格局。截至目前,城市副中心森林面积已达45.42万亩,森林覆盖率达33.43%,绿色已经成为城市副中心最亮丽的城市底色。国家森林城市创建以来,城市副中心深入贯彻“蓝绿交织”建设理念,以大运河、温榆河、潮潮减河等水系作为蓝色水网支撑,构建大尺度城市水绿空间格局。在上一轮百万亩造林新增19.3万亩的基础上,城市副中心启动实施了《北京城市副中心园林绿化三年行动计划》和新一轮百万亩造林工程,实施造林21.6万亩。“到2035年,副中心将建设形成万亩以上的森林组团10个,千亩以上森林组团50余个。目前,我们已建成东郊森林公园、台湖公园等万亩以上大型郊野公园和森林湿地8处,全区大型生态休闲场所20公里服务半径对全区覆盖率达100%。”园林绿化局相关负责人表示。

据园林绿化局相关负责人介绍,自2017年以来,通州区统筹推进生态文明建设,明确森林城市建设方向,依托《北京城市总体规划》等上位规划,对标《河北雄安新区规划纲要》,高标准编制完成了《北京市通州区国家森林城市建设总体规划(2018—2035年)》,每年制定下发《通州区创建国家森林城市工作方案》,有序推进森林城市建设工作。

通过大尺度建绿、高密度增绿,城市副中心有效弥补了首都东南部生态短板,展现北京平原地区森林城市的独特风貌,为我国北方平原地区生态建设提供了蓝绿交织、水城共融的样板。目前,城市副中心已经沿副中心西部构建了32公里长,500米至1000米宽的西部生态绿带,沿副中心东部构建了50



大运河森林公园中,大片绿色围绕运河铺展开来。(资料图)记者 常鸣/摄

公里长,3000米宽的东部生态协同发展带,形成了卫翼东西、贯通南北的防护林和风景带。“在建设过程中,我们还保留原有片林并注重保护和选用留鸟、引鸟树种植物以及其他有利于增加生物多样性的乡土植物,建设动物保育小区和救助站,保证生物多样性,营造良好的野生动物生活、栖息的自然生境。目前,全区野生鸟类记录已达到341种,生物多样性得到了显著提升。”园林绿化局相关负责人表示。

在城市副中心东部,通过实施建设西集镇中心公园、潮白河森林生态景观带等8项工程,实现东部生态绿带新增3.5万亩。在城市副中心西部,通过实施建设永顺城市公园、台湖万亩游憩园等6项工程,实现西部生态绿带新增2.6万亩。沿城市副中心外围还规划建设了由13个公园组成的环城绿色休闲游憩环,进一步加强了城市副中心与副

中心拓展区的生态协同发展。在城市副中心内部,结合疏解整治促提升和留白增绿,清退低端污染产业,实施占地11.2平方公里的城市绿心森林公园建设。

据介绍,在此次国家林草局授予的26个城市“国家森林城市”称号中,北京市通州区、石景山区、门头沟区、怀柔区、密云区,榜上有名。至此,我国“国家森林城市”已增至219个。

预计受众将达到10万人次

2022年北京城市副中心绿色发展论坛11月8日启幕

本报讯(记者 陈施君)昨晚,城市绿心森林公园南门的烟囱上五彩斑斓,迎接一场以“绿色”为主题的盛会。11月8日至9日,2022年北京城市副中心绿色发展论坛将在城市绿心活力汇举办。本届论坛以“绿色示范:担当与探索”为主题,通过“线上+线下”相结合的方式,邀请30余位嘉宾和专家学者发表主旨演讲,包括7位院士、多位国内外绿色发展领域的知名专家。

北京城市副中心绿色发展论坛是由副中心党工委管委会、通州区委区政府共同创立的副中心代表性品牌活动,2019年至2021年已连续举办三届。本届论坛由副中心党工委管委会、通州区委区政府主办,北投集团承办。论坛主会场设在城市绿心活力汇,分会场设在张家湾设计小镇未来设计园区和亚洲金融大厦。为确保论坛安全举办,本届论坛严格按照防疫相关规定,加强预防性消毒和通风,所有与会人员均为定向邀请,

并需填写疫情防控报告;进入会场人员必须确保7日内在京且需提供48小时内核酸检测阴性证明;不能亲临现场人员可以通过收看直播的方式参与论坛。

本届论坛以习近平生态文明思想为指导,坚持新发展理念,深入贯彻落实党中央关于推动副中心高质量发展的新要求,和市委、市政府的新部署,聚焦副中心建设国家绿色发展示范区,总结提炼城市副中心取得的实践成果和经验,探索新领域、新问题、新路径。论坛将围绕《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》中绿色建筑、绿色交通、绿色产业、绿色能源、绿色生态、绿色文化六个方面的示范要求,综合设置四个分论坛议题,从“生态治理”“数字智造”“绿色金融”“经济人文”四个方面展开学术研讨和政学、政企对话,将先进理念和前沿做法引入到副中心绿色发展过程中。(下转2版)



昨晚,城市绿心森林公园南门的烟囱上亮起主题灯光秀。记者 常鸣/摄

副刊·协同

