

北京城市副中心生机勃勃

落叶沃土、枯枝还林、“绿废”不出园

城市副中心首个碳循环公园亮相

将在城区30余个公园和外围9个林场中推广

本报记者 曲经纬

碳循环技术赋能，“绿废”变“绿肥”，西马庄公园成为城市副中心首个碳循环公园。

秋日正午，漫步在西马庄公园中，金灿灿的太行菊在阳光下闪闪发光，红艳艳的银红槭在风中摇曳生姿，园内花木缤纷多彩，游人如织。人们或许不知道在这样如画的景观之下，还隐藏着有关“碳”的秘密。

“西马庄公园在今年引入了绿色科技‘碳循环技术’后，园林废弃物不再外运，变‘废’为‘肥’，显著提升固碳效能，减少了林地和土壤污染，是城市副中心着力打造的首个碳循环公园。”通州区园林绿化局城镇绿化服务中心工作人员赵越说。

什么是碳循环公园？北京林业大学社会服务和综合研究部副部长王晓旭向记者揭秘。在西马庄公园中，所有植物的养护均不施用化肥、农药，而是通过 BECCUS 技术，将园林废弃物如枯枝落叶等进行热处理后，形成植源生态肥，反哺林地，有效捕捉城市二氧化碳等温室气体，增加植物生长蓄积量和林地碳储量，实现碳循环。“这种以自然之法修复自然生态的公园就是碳循环公园。”

记者了解到，在低碳技术中，能够实现零碳排放、负碳排放的主要有两类，一类是减碳技术，一类是碳捕集封存再利用技术，也就是 BECCUS。该技术可将生物质燃烧或转化过程中产生的二氧化碳进行捕集、利用和封存，热处理后生成植源生态肥，包括固态腐料和液态肥两种。

据统计，1吨园林修剪物可额外固定0.37至0.45吨二氧化碳，是日常堆肥固碳量的3.7至4.5倍，并且能制成60吨液态肥。要想保证一亩林地健康，一年共需要4吨液态肥。而西马庄公园百亩林地一年约可产生45吨园林废弃物，可额外固定约16.65至19.8吨二氧化碳，产生2700吨液态肥，全部可以循环利用，营养城市的“绿肺”，还可节水约30%，同时实现碳负排。“使用园林废弃物处理设备，从进料到成肥，可在30分钟内完成。”王晓旭说。

除了采用先进的“碳循环技术”



西马庄公园内花木缤纷多彩，居民惬意漫步。记者 常鸣/摄

外，西马庄公园还配合使用树叶堆肥、枝丫粉碎等传统技术措施，确保“绿废”不出园。

“落叶沃土、枯枝还林的方法，有效防止了化肥、农药对土壤、林木的污染，也实现了生物多样性保护的良性循环。”王晓旭介绍，目前已对公园进行林木监测和碳计量，通过激光雷达扫描和全景照相技术，可实时监测公园生物量变化。

值得一提的是，在实现碳循环的过程中，植物花期、绿期也有明显延长。西马庄公园绿化养护负责人宁建设观察发现，项目自去年启动至今，使用植源生态肥的林草长出的花、叶、枝，比使用普通化肥生长出来的花量更大，叶片肥厚，枝条茂密，花期也会延长一周左右，秋季落叶晚两周左右，树木的抗病虫害能力明显增强，昆虫、鸟类也更多了。

西马庄公园毗邻永顺公园，与朝阳

区仅一墙之隔，面积约6.6万平方米，服务半径约2.5公里，辐射西马庄、竹木厂、富河园等小区居民。公园所在地原本是废品回收市场，后被列为2018年留白增绿项目。以自然之法修复自然生态，把修剪下的园林垃圾、树叶变废为宝，增绿惠民，生态富民，为西马庄公园带来了新的生机。

林草兴，生态兴。通州区园林绿化局副局长高琼表示，解析“碳达峰碳中和”，园林绿化行业利用植物的固碳能力是强项。碳循环是指碳元素在地球生物圈、岩石圈、水圈及大气圈中交换，并随地球运动循环的现象，生态系统碳汇是实现碳中和的主要手段。因此，城市副中心率先提出“碳循环公园”概念，不同于“近零碳公园”，后者指公园的碳排放和碳吸收值几乎相同，强调碳的吸纳数量。而碳循环公园是以公园为单

位的“碳库”，实现碳元素在公园内部的循环利用和存储，一定程度上避免了碳外溢和碳浪费。“碳循环公园是落实‘碳循环’概念，在园林圈里践行‘碳循环’的生动案例，为打造国家绿色发展示范区提供了副中心样板。”高琼说。

目前，城市副中心155平方公里范围内公共绿地面积已达2000万平方米，人均绿地面积41.14平方米，为周边居民游憩生活提供了宽敞的空间。通州区园林绿化局城镇绿化服务中心还将继续探索完善西马庄公园碳循环模式，逐步推广应用于杨庄公园、上营柳树林公园、三角地公园等城区内30余家公园和155平方公里外的9个集体林场，进一步创新绿色低碳技术，提升生态系统固碳增汇能力，形成副中心经验，辐射带动北三县与通州区一体化发展，共建京津冀绿色智慧的园林城市群。

以更快速反应更果断举措更严格落实 确保在最短时间消除涉疫风险隐患

孟景伟到杨庄街道检查疫情防控工作

本报讯(记者 柴福娟)昨天上午，区委副书记、区长孟景伟到杨庄街道探矿家属院、李老新村小区检查疫情防控工作落实情况，他强调，当前疫情防控形势复杂，要牢固树立底线思维，以更快速反应、更果断的举措、更严格的落实，确保在最短时间消除涉疫风险隐患。区委副书记、组织部部长陈江华一同检查。

在探矿家属院，孟景伟察看疫情防控措施落实情况，居民生活物资保障情况，指出，要深挖细排所有风险点位和人员，第一时间采取措施，严格落实管控，严防出现新的疫情“放大器”。要全力保障居民生活物资供应，及时回应群众关切，做好答疑解惑工作。

“物资保障有没有缺口？”“居民情绪怎么样？”“在李老新村小区，孟景伟详细了解防控力量配备等情况，指出，要重点关注特殊人群的困难和需求，做好百姓就医用药相关工作。街道社区要加大卡口值守和巡查力度，有序组织核酸检测。一线防疫人员要做好个人防护。”

孟景伟指出，当前全区疫情防控形势严峻，各属地各相关部门要迎难而上，克服厌战情绪。加强对重点区域、重点人群的底数摸排，确保心中有数、心中有底。做好封控(管)控区居民的心理疏导，照顾好居家隔离人员的日常生活，特别是要做好生活必需品供应，特殊群体就医等方面的服务保障工作，用实际行动赢得居民的理解和支持。要进一步加强组织领导，充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，发动志愿者等参与疫情防控工作，形成防疫强大合力。要严格按照标准、规范做好隔离管控、核酸检测、环境消杀等工作。要关心关爱医护人员、下沉干部和社区志愿者，做好后勤保障，让大家安心工作，同心协力打好疫情防控阻击战。

区领导吴斌、董明慧、董亦军参加。

推动基层治理水平加快提升

区人大代表视察居民小区物业管理情况

本报讯(记者 陈施君)为加快提升城市副中心基层治理水平，日前，区人大代表就“加强物业管理”到居民小区进行专题视察。区人大常委会主任赵玉影参加。

在杨庄街道新华联家园北区小区，健身休闲广场修缮一新，电动车棚内充电口整齐排列，多辆电动自行车正有序充电。区人大代表视察小区建设和物业管理工作，询问党建引领及居民参与基层治理等情况。

杨庄路41号院建成于1994年，是典型的老旧小区。曾经的小区墙体及道路破损、门口人车混行，原物业因物业费低、收缴率低，主动退出。通过街道的政策支持，社区指导物管会共商共治，新物业主动作为，居民安全感、幸福感倍增。区人大代表视察了该小区卡口值守、停车位施划、道路翻修、便民设施增补等情况。

座谈会上，杨庄街道办事处汇报了基层治理和物业管理工作情况；区城市管理指挥中心汇报了“接诉即办”中的物业管理问题；区住建委汇报了全区物业管理工作情况。与会人大代表围绕议题进行了

交流。

赵玉影在讲话中说，杨庄街道坚持党建引领，积极探索破解物业管理难题，形成街道、社区、小区物业、居民多元联动、合力共治的良好局面。住建部门积极创新，把物业管理作为重中之重，工作不断提质增效。

赵玉影指出，物业管理既与城市居民生活质量息息相关，又关乎城市治理的精细化程度，直接影响着基层治理成效。要坚持以人民为中心的发展思想，用高水平的基层管理水平“守民心”，把群众满意作为一切工作的出发点和落脚点。要心往一处想、劲往一处使，各方形成“泛合力”。

赵玉影要求，要强化制度保障，坚持问题导向，敢于创新，不断完善物业管理机制。要加快推进区属物业管理改革工作，积极引导社会资本，重点扶持群众认可的、有爱心理念的物业管理公司，制定合理公平持续的改革政策，多措并举做好物业服务宣传，推进物业管理与社区治理融合并进，切实提升基层治理水平。

区人大常委会副主任孙奎亮，副区长王翔宇参加。

城市副中心今年新建22个生态保育小区全部完工

为野生动物提供繁衍生息的拟自然环境

本报讯(记者 曲经纬)潮县镇近期在石槽村东部的林地中新建了一处生态保育小区，为野生动物提供繁衍生息的拟自然环境。自此，城市副中心22处生态保育小区已全部完工。两年时间，城市副中心已累计建成生态保育小区49处。

潮县石槽村生态林的林地总面积约530亩，种有金枝国槐、海棠、银杏、白蜡等14种树木。到了秋季，仿佛打翻了调色盘，绿油油的一片林子里混杂着金灿灿和红艳艳，秋风拂过，灵动的树叶在地面留下了摇曳的影子，影子覆盖的地方便是为野生动物们建造的家园——生态保育小区，核心区面积有30多亩。

在保育小区内，记者看到了多种奇特的装置：小房子、小飞机、小鸟巢……“这些都是用林场中回收的原木、树枝、杂草堆砌而成的，叫昆虫旅馆，它为昆虫提供了一个温暖的藏身之所，产卵、夏栖、冬眠，实用又奢华。”潮县林场技术负责人徐进说。

稍大一些的装置叫本杰士堆。“这样一个自然风格独特的多功能土堆几乎可以替代一小片灌丛，适用于小型生态环境的脊椎动物栖息。这边还有人工鸟巢。”徐进继续说道。在这个小区内共搭建了5个本杰士堆、30个人工鸟巢和6个昆虫旅馆，到林场“做客”的小动物们将在这里找到自己的“家”。

像这样的保育小区，潮县今年一口气建了5个。

潮县林场自2021年元月成立，养护林地2.57万亩，通过林分结构调整，补植、移植、播种地被等一系列措施丰富了植物种类，为生物多样性营造了越来越好的条件。“我们亲眼看到过小刺猬到地里找水喝，小松鼠在土堆上蹦蹦跳跳。鸟就更多了，麻雀、喜鹊、黄鹂……”徐进欣喜地跟记者诉说林场的“热闹”。

为了保护这些小生灵，他们在林子深处选了一些地方搭“房子”，周围种上食源、蜜源植物，让小动物有吃有喝，刮风下雨也有地方躲。“今年我们建了5处保育小区，加上去年的2处，林场已有7处保育小区了。”徐进说。



石槽村保育小区为野生动物提供繁衍生息的拟自然环境，吸引小松鼠、小兔子在此“安家”。(资料图)

不同以往，今年，潮县林场在石槽村保育小区内还安装了生物多样性监测系统。该系统利用了物联网、人工智能、云平台、大数据和边缘计算等智能化管理提供科学支撑。中网动力(北京)科技发展有限公司技术总监王宜瑞告诉记者，原有红外感应相机监测范围小，且只能感应大型动物，刺猬、兔子等小型动物无法感应和监测。此次安装的“一识多感”生物多样性监测系统感应空间更大、监测范围更广、清晰度更高，不仅可以监测动物、鸟类、鱼类，

还可以记录该区域植被的变化过程。这套系统还计划应用于太湖、永乐店等集体林场。

今年年初，市园林绿化局发布《2022年度生态修复工作要点》，提出丰富林地生态多样性，今年要新建生态保育小区100处。其中，城市副中心建15处。对标高标准和高质量，副中心自我加压，根据林场实际情况新建了22处生态保育小区，比计划多出7处。其中，潮县5处，马驹桥有3处，其他乡镇各2处。2021年至今，城市副中心已累计建成了49处生态保育小区。

保育小区是系统性逐步恢复野生动植物栖息地环境，促进区域生物多样性恢复和维持的方法之一。副中心逐年“升级”，在近自然的环境布设科技设备，摸清动物本底。同时，对林地开展了林分结构调整、树木疏伐移植，提高森林的质量和稳定性，多次邀请业内专家调研，及时调整需要改进的建设内容，切实解决“绿色沙漠”问题，让城市副中心留野、留趣。通州区林业工作人员王凯告诉记者，明年副中心还计划建设18处生态保育小区，持续打造生态循环体系。

京唐城际铁路燕郊站“颜值”初现

本报讯(记者 关一文 通讯员 刘伟)近日，京唐城际铁路燕郊站站房内，工人正在进行站房装修等收尾工作。据了解，燕郊站是京唐城际铁路由北京城市副中心进入河北省的第一站。站房占地面积5050平方米、建筑面积11982平方米。站房设计以雄伟的建筑形象体现“京津门户、河北咽喉”主题立意，力求在现代高铁站房特质中彰显地方特色风貌。

中铁电气化局京唐城际铁路燕郊站站房及相关工程生产经理田洪光介绍，该站房主体提炼传统建筑的柱廊形象，通过彼此之间富含韵律的排列，以简化的斗拱结合屋面挑檐表达出站房的地域性，淡金色金属构件与动态铝合金幕墙组合表现车站恢宏大气。采用古建筑檐、斗拱、藻井等文化元素，凸显“行宫文化、古建新风”的艺术主题。

“我们想借此表达的不仅是燕郊当地的文化传承，以及当地与北京的渊源，更想展现燕郊乃至北三县近年来借助京津冀协同发展的东风获得的重大发展、新面貌。”田洪光在家门口从事工程建设，深刻体会到京津冀一体化给家乡带来的新变化：交通更快，往返北京通勤、购物越来越方便；环境更好，得益于生态环境治理，北三县与北京共享一片蓝天；人们生活品质不断提高，幸福感越来越强。

京唐城际铁路项目是推进京津冀交通一体化率先突破的标志性工程，起点位于北京市副中心站，南至河北省唐山市既有唐山站，途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市，线路全长约148.7公里。全线共设置8座车站，建成后，将加速京津冀地区的一体化发展过程，让“轨道上的京津冀”变成现实。

京雄商高铁雄安新区至商丘段正式开工建设

本报讯(记者 张群琛)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉，京雄商高铁雄安新区至商丘段日前正式开工建设。

国铁集团建设部负责人介绍，此次开工建设的京雄商高铁雄安新区至商丘段，设计时速350公里、正线全长552公里，建设工期4年。线路北起雄安新区，沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，终至商合杭高铁商丘站。全线设雄安、任丘西、肃宁东、深州东、衡水南、枣强南、清河西、临清东、聊城西、阳谷东、台前东、梁山、郓城、菏泽东、曹县西、商丘16座车站，其中雄安和菏泽东2座车站为既有车站，梁山、郓城、商丘3座车站为改扩建车站，衡水南等11座车站为新建车站。京雄商高铁雄安新区至商

丘段全线桥梁占比约94%，其中位于河南省濮阳市台前县的黄河特大桥是全线控制性工程。

京雄商高铁雄安新区至商丘段是中国“八纵八横”高铁网京港(台)通道的重要组成部分，与拟建设的京雄商高铁北京至雄安新区段、在建的南昌至九江高铁和已建成运营的商丘至合肥高铁、合肥至安庆至九江高铁、南昌至深圳高铁、深圳至香港高铁，形成我国一条南北高铁大通道。同时，京雄商高铁雄安新区至商丘段连接石家庄至济南高铁、日照至兰考高铁，可实现与京广、京沪高铁的互联互通，区域路网地位十分重要。京雄商高铁雄安新区至商丘段将进一步优化路网整体功能，极大便利沿线群众出行，有力促进经济社会高质量发展，对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展，具有十分重要的意义。