



燕山之麓、渤海之滨、太行之畔。京津冀山同脉、水同源、人相亲、地相连。8年前，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动实施京津冀协同发展重大国家战略。

作为京津冀协同发展的桥头堡，北京城市副中心自规划建设以来，与北三县一体化发展深入推进，在交通、生态、产业三大领域率先突破，交出了一份亮眼的高质量发展答卷。

## 三地同心

本报记者 赵鹏 曲经纬 关一文 张群琛

### 高点定位 顶层设计谋划“一盘棋”

推进一体化高质量发展，构建现代化首都都市圈。通州与北三县加快推进落实“四统一”要求，协同发展顶层设计不断深化做实。

2020年3月17日，国家发改委发布《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市协同发展规划》，从国家层面为推动通州和北三县协同发展进行“顶层设计”。以2025年、2035年为节点，打破“一亩三分地”思维定势，谋划“一盘棋”。2021年11月，《国务院关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》正式发布，从国家层面高位定位。意见中明确，要加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区。按照统一规划、统一政策、统一标准、统一管控的“四统一”要求，积极推进城市副中心、通州区与北三县一体化高质量发展，探索逐步实现共同富裕的新路径，为推进京津冀协同发展作出示范。按照“四统一”要求，廊坊市也完成了“1+5+12”规划体系，形成了北三县与通州区协同发展全面系统的顶层设计，明晰北三县总体功能定位、产业定位以及三县(市)各自定位。

### 交通 打通进京“堵点” 北三县加速互联

“交通圈”就是“经济圈”。日益“健壮”的交通一体化“骨骼”，让京津冀联系更紧密。

两岸蛙声蝉鸣互闻，河北大厂与北京城市副中心分处潮白河两岸，即将开通的京唐城际铁路将让两地更加紧密地融为一体。就在今年9月，京唐城际铁路大厂段刚刚完成全部线路的工程建设，顺利投入全线联调联试验收环节，大厂站房则已完成主体工程静态验收。

作为融合大厂县民族特色和历史文化古典式城铁车站，京唐城际铁路大厂站将成为其城市新地标。车站屋顶采用传统建筑中重檐歇山顶及飞檐斗拱等设计元素，站厅内运用独具特色的景泰蓝元素，与外部中式建筑风格呼应，既可以展现非遗魅力，又能同时容纳900余名旅客候车。未来京唐城际铁路通车后，大厂到达北京城市副中心仅需15分钟左右，京津冀协同发展也将获得新速度。

与此同时，厂通路河北段桥梁引道工程路面施工全部完成，正在全面收尾，计划11月具备验收条件。厂通路项目从城市副中心春明路至北京市界，经潮白河跨河桥与厂通路河北段相连，全长约7.9公里。

步入2022年，三河与北京的交通一体化也已驶入“高速路”。从谋到定，轨道交通发展格局正式形成；从点到线，城际铁路主体骨架基本建立；从无到有，高速公路规模体系贯通京津；从疏到密，区域公路网络织补加密；从通到畅，综合运输服务示范成果推陈出新……京津冀协同发展8年，翻开三河城市版图，纵横交错的交通网连绵延伸，辐射四方。

在北京轨道交通平谷线三河市燕郊潮白大街站、神威大街站施工现场，工人们正紧张有序施工。北京城市轨道交通工程首次延伸到河北。其中，三河境内线路全长约30公里，共设燕郊站、神威大街站、潮白大街站、高楼站、齐心庄站5座车站，潮白大街站年底预计完成总体进度的75%，神威大街站年底预计完成总体进度的65%，三河段整体力争2025年与北京段同步通车。

主动服务融入北京城市副中心建设，香河在交通互联互通方面也在潜心发力。据香河县相关负责人介绍，在建的安石路起于运河大道和老夏安线交叉口，向西跨越北运河后(新建王家楼桥)，至冀京界与通州区拟建新石小路相接，该项目全长共9.4公里。

打桩机上翻飞，建设者忙前忙后，安运桥正式开工建设。据介绍，该桥全长2910米，连通廊坊市香河县与北京市通州区、天津市武清区，是北运河香河段的重要桥梁。该工程全长5.3公里，采用一级公路标准建设。“这一项目可打通香河县西部交通堵点，畅通对外通道，对促进区域交通联系、服务京津冀协同发展和支撑北运河廊坊段旅游通航具有重要意义。”香河县相关负责人说。



▲ 未来京唐城际铁路通车后，大厂到达北京城市副中心仅需15分钟左右，京津冀协同发展也将获得新速度。

▲ 城市副中心优质教育资源向北三县延伸布局，去年10月，北京潞河中学三河校区挂牌。

### 生态 铺展生动缤纷的生态画卷

非凡十年，北三县抢抓与北京通州区一体化高质量发展重大机遇，依托生态优势，推进绿色发展、生态旅游、森林城市创建，提升生态档次和品位，带动经济社会全面转型。

城市因水而灵动，风景因水而亮丽，人们亲水而怡然。

乘船游览北运河，领略两岸风光；游览水岸潮白景区，体验田园野趣；走进万亩荷塘，静赏菱荷映水……刚刚过去的夏日，到运河边游玩是香河县安平镇居民李春杰和家人的新乐趣。随着京津冀协同发展，三地联手治水，河畅水清、鱼翔鹭影、岸绿花浓、燕语人欢的景象回来了，市民在家门口就能赏美景。

北运河流域是京津冀地区重要生态屏障。香河县狠抓污染治理，划定畜禽禁养限养范围，落实河长制，水体质量不断改善。通过河道清淤、岸坡防护、步道建设、运河大道景观提升、运河文化公园建设系列工程，北运河香河段行洪安全和沿岸生态景观整体形象明显提升。3000多亩的生态景观带构建出一条丰水厚绿、鸢鹭翔集的生态廊道，吸引野生鸟类19种，其中白鹭4000余只，苍鹭1000余只，天鹅300余只。

“香河以两地通航为契机，确立了以北运河为轴心带动全域旅游发展的主体思路，正在把生态优势转化为发展优势。”香河县文化广电和旅游局四级主任科员王建军介绍，香河县打造百里旅游环线，串联起散落景点，建设智慧旅游系统平台，创造“1+1+N”个“潮白”乡村旅游发展新模式，培育旅游品牌，构建区域旅游发展新格局。今年，香河县还与北京市通州区签署了《文化和旅游协同发展战略合作框架协议》，建立了文化和旅游常态化联动合作机制，共同推动大运河文化和旅游融合发展。

香河县也把绿“种”在百姓身边。据统计，2021年香河县公园数量增至6个，绿化覆盖率上升到36.99%，6处镇域小游园相继落成，今年又谋划实施了13处村街游园。项目全部建成后，香河县“公园绿地500米服务半径对城区覆盖率”指标将超过80%。

蓝天、水清、地绿的大厂也把“生态文章”写进了民生福祉。漫步大厂，道路两旁绿树成行，公园绿地星罗棋布，居闹市可闻花香，不出城便能赏园

林之美。

近年来，大厂承接非首都功能，吸引北京科技创新资源，各类创新平台发展到78家。为打造宜居宜业的人居环境，大厂统筹全县上下“一盘棋”，以夜查为抓手，做好移动污染源防控、VOCs整治、集中供热企业燃煤锅炉等替代。积极推进碳达峰、碳中和，统筹推进减排降碳增效，实现能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变。

驰而不息、锲而不舍的举措让蓝天白云变得不再“稀罕”，万亩银杏林、千亩樱花园等公园的建成，廊道绿化、环城镇绿化、环京津边界绿化、名优特新林果苗基地建设、城区绿化、村屯绿化等工程的推进，增加了城区绿量。截至目前，大厂建成区绿地率38.3%，绿化覆盖率42.66%，人均公园绿地面积13.27平方米，构建了自然城区森林生态体系，一幅“林在城中、城在林中、林城相依”的大厂画卷日益生动缤纷。

三河“生态之廊”也是好风光。近年来，三河市与通州区共同打造了潮白河一体化发展生态之廊。投资5亿元建设燕郊西10万吨污水处理厂，将经过系统处理的中水用于潮白河生态补水；投资近22亿元实施燕郊海绵城市二期工程，将全面实现雨污分流；投资2亿元建设了11.5公里潮白河带状公园。对标北京，三河市投资80多亿元，对22平方公里的废弃矿山进行环境恢复治理，重塑绿水青山，增绿于山，还绿于民。

蓝天碧水、绿荫蔽城，城在绿中、人在景中，通州与北三县全力打好生态环境“组合拳”，齐抓共管守护蓝天、碧水、净土，汇聚形成京津冀城市群中连通的生态图景。

时下，副中心党工委管委会规自局正在整合两地生态绿带规划成果，统一技术标准、管控体系和成果形式，形成“一本规划、一张蓝图”，与廊坊市成立规划工作专班，共同组织征求两地32家相关部门意见，采纳了60条意见进行修改完善，并征求规划、生态、交通、景观方面的专家意见。“要把通州区和北三县生态绿带一体化建设与潮白河国家森林公园规划整合起来，突出交界地空间管控和用途引导，突出生态安全保护和乡村振兴，实现三地生态空间共建、共管、共控。”副中心党工委管委会规自局干部郑兴说。

### 产业 推进三链融合深度协同

产业协同是京津冀协同发展的重要引擎，也是牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”的关键。城市副中心已建立起与北三县产业协同发展沟通的长效机制。仅去年，副中心就组织国富瑞数据系统有限公司、北汽福田汽车股份有限公司等33家企业赴北三县开展调研。近年来，北三县积极承接北京非首都功能疏解，对标对表北京城市副中心“3+1”主导功能，明晰“科创燕郊、智造三河、商务大厂、文旅香河”的县域经济定位，实现产业协作的精准定位、错位承接。

聚焦新一代信息技术、智能制造、数字经济等重点领域，廊坊市也正积极争取国家和省级重大科技项目和示范应用项目在北三县布局，加快推动北京科技资源向北三县延伸。同时，依托中关村产业协同创新服务平台等北京科创资源优势，吸引北京更多科技成果在北三县孵化产业化，提升协同创新能力。

活细胞超灵敏超分辨显微镜、纳米金属透明电极、集成式电子皮肤……这些领先的创新技术均来自两年前成立的我国第一个综合类国家技术创新中心——京津冀国家技术创新中心。9月15日，在2022年北京通州·河北廊坊北三县项目推介洽谈会上，京津冀国家技术创新中心燕郊中心启动创建。创新中心在北京海淀总部建设1个原始创新平台，在燕郊建设1个产业承接平台。该平台定位为综合性协同创新平台，将重点布局先进制造、电子信息、生物医药、新能源、医疗器械与科学仪器、环境保护六大产业，承接京津冀国家技术创新中心成果的试验、放大和试产。项

目计划年底前供地，预计2025年12月投产，5年后进入成熟期。

“我们将依托京津冀国家技术创新中心本部原始创新力量，通过技术研发、综合中试、企业孵化、产业加速等形式培育高科技企业，促其在燕郊熟化和就地产业化，形成技术高地、人才高地、创新经济示范高地。目前，已完成京津冀协同创新(三河)有限公司注册，并进驻人力资源产业园，年底前启动创新园规划建设，建成后年产值预计达到7亿元。”相关负责人介绍说。

这样令人眼前一亮的产业项目正在北三县加速集聚。2019年以来，廊坊北三县已经连续4年与通州区举行项目洽谈会，累计签约项目达到161个，意向投资额累计1080亿元，涉及区域开发、城市更新、科创基地、轨道交通等领域。其中，2019至2021年的签约项目中，已经落地实施近百个，项目落地率接近80%，一些项目还实现了当年签约、当年落地、当年建成投产。

“引进一个项目，带动一片产业”。廊坊市着力推进北三县与通州区实现产业链、供应链、创新链深度融合，积极推动制造、配套服务等环节深度合作。三河与北京携手推进京津冀协同创新共同体建设，借助中科院等科技资源，整合域内高校、科研院所，打造“大学+科技+产业”新格局重点；大厂影视小镇运营6年来，拍摄录制央视、各大卫视、网络平台的电影、电视剧等百余部作品，构建了一站式产业服务体系；承接北京高端生产要素外溢的香河机器人小镇已签约企业150多家，逐步形成链条完整的机器人产业集群……依托北京科创资源优势，北三县加速打造“北京研发、廊坊孵化转化”科创服务新高地，构建分工合理、上下游衔接的一体化现代产业体系。

### 公共服务 在家门口享受“京标服务”

近年来，北京市与北三县在公共服务领域同频共振，先后有一批北京的医院、学校来到北三县，让当地居民在家门口就能享受北京优质资源；环卫、热力等市属国企也陆续抵达，为当地居民送来“京标服务”。同时，“跨区域通办”窗口等营商环境建设也在不断优化。

2018年以来，大厂连续4年与北京市教委对接沟通，通过派出骨干校长及教师跟岗研修、组织实施专题培训和专家示范指导等形式，提升教师教育理念，改进教育教学方法。今年5月，大厂职教中心获批首批京津冀“3+2”招生培养试点学校，成为廊坊市唯一一所入册的中等职业学校。大厂深化职业教育协同发展迈出了跨越性一步。去年3月，大厂“职业技术教育中心与北京环球度假区签署人才培养战略合作协议，开展定制化人才培养和输送。当年6月，首批21名实习生赴北京环球度假区实习。

北京潞河中学三河校区、北京实验学校三河校区已正式挂牌开课。潞河中学三河校区校长孟洪峰介绍，三河校区的教师与潞河中学本部教师结成59个“对子”，本部的资深教师，通过“一对一”的形式，帮助新老教师们掌握潞河中学教学理念，快速提升教学水平。本部的资深教师也会不定期地前往三河进行授课。

医疗方面，从“单点突破”到“全面开花”，大厂与北京间的医疗合作也逐步向纵深领域推进。去年，大厂县人民医院与北京安贞医院、大厂县妇幼保健院与通州区妇幼保健院签订合作协议，大厂县中医院与东直

门医院建立紧密合作关系，大厂人民在家门口就能享受到北京的优质医疗服务。位于三河的燕达医院也先后与北京朝阳医院、天坛医院、首都儿研所、北京中医医院等多家北京优质医疗机构合作，并开通北京医保定点持卡结算，当地居民在家门口就能享受到北京专家的诊疗服务。

距离北京城市副中心20公里的香河县，近几年对标副中心，积极引导京津冀优质资源，推动京津冀教育、医疗资源向香河布局，提升就业、社保、养老、托幼等公共服务水平。走进大爱书院康养中心，老人们正聚在一起喝茶聊天，书画室里挥毫泼墨，以书会友，健身房里舒展筋骨、放松心情……这里的老人大多来自北京，他们对这里评价不错：“营养配餐、欧式公寓，软硬件环境都满意。”

据了解，香河县还将与副中心常态化开展校长、教师交流培训，促进教育质量不断提升；加快推进北京潞河医院香河院区、大爱医院等工程建设，强化与协和、积水潭、安贞等北京知名医院交流合作，最大限度方便京津冀两地群众就医。同时，与北控、北热等央企央企深度合作，引入环卫、热力等“京标服务”，加快实现与北京城市副中心公共服务同质同标。

对于引进的企业，北三县均坚持优化营商环境，固巢留凤，在用地保障、政务审批、人才引进、金融服务、科技创新等方面加大扶持力度，大力推广“最多跑一次”“一网通办”“京津冀互认”等便利化服务模式，为企业排忧解难、添薪续力，方便企业和群众办事。