# 北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2022年9月28日 星期三 农历壬寅年九月初三 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端


协同发展绘新篇

## 高铁覆盖京津冀所有地级市

# 京唐、京滨城际铁路加速冲刺

本报记者 张群琛

建成投产京张高铁、京沈高铁、北京丰台站、雄安站等大型项目；计划年内建成京唐、京滨城际铁路；计划年内开工建设雄安新区至商丘和忻州的高铁……昨天上午，国铁集团介绍京津冀地区铁路规划建设情况。截至今年8月底，京津冀三省市铁路营业里程达10848公里，其中高铁2369公里，实现铁路对20万人口以上城市全覆盖，高铁覆盖京津冀所有地级市。备受关注的京唐、京滨城际铁路也已进入最后冲刺阶段。

### 城市副中心站综合交通枢纽站房核心区进行主体施工

登上城市副中心站综合交通枢纽指挥部顶楼眺望整个工地，新变化每时每刻都在发生。指挥部相关负责人介绍，目前工程分为4个标段，其中01标段、02标段所在的站房核心区是未来乘客候车和上车的地点。这两个标段均已进入主体施工阶段。目前城市副中心站已经完成地下二层候车层的结构，正在继续向下挖地下三层，加紧完成铁路站台的施工。项目建成后将进一步推动京津冀1小时都市交通圈建设。

该枢纽工程地下共三层，届时高铁列车将在地下32米处通过，如何保证此处的采光？相关负责人表示，综合交通枢纽通过地上地下一体化设计，打造中庭车站，乘客不管是候车还是下车都能感受到明媚的阳光。

在“轨道上的京津冀”建设中，北京城市副中心的对外联络也愈发完善。国铁集团发改部发展战略与规划处副处长邓立红介绍，目前京唐、京滨城际铁路正在加快建设，计划年内建成投产；干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通“四网融合”正在统筹推进，推动站城融合发展，打造北京城市副中心对外门户车站，提高城市副中心的承载力和吸引力；城际铁路联络线二期工程、北京市郊铁路东北环线、城市副中心线西延工程等项目也将争取早日开工建设。

京唐城际铁路正在加快建设。（资料图）记者 常鸣/摄

### 京唐、京滨城际进入冲刺阶段

中国铁路北京局集团有限公司客运部车站科负责人吴宝晖介绍，京唐城际和京滨城际由京津冀铁路公司主导投资建设，是京津冀城际交通网的重要组成部分。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站，终至河北省唐山市既有唐山站，途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市，线路全长约148.7公里，设计时速350公里。全线共设置车站8座，分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻站、玉田南站、唐山西站、唐山站。

京滨城际铁路起自京唐城际铁路宝坻站，新建线路向南经天津宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区，引入既有滨海西站。正线线路全长约96公里，设计时速250公里，宝坻南至北辰段基础设施预留进一步提速至350公里/小时的条件。全线共设置车站4座，分别为宝坻站、北辰站、天津机场站、滨海西站。

吴宝晖介绍，京唐城际和京滨城际铁路目前已进入联调联试阶段，正在为全线开通运行做最后的冲刺。开通运营后，京唐城际、京滨城际计划开行动车组列车，具体开行对数正在铺画运行图。

位于天津市宝坻区的宝坻站是京唐、京滨城际铁路的交汇点，目前该站也已完成内部装修施工。宝坻站站长姜达介绍，宝坻站建筑面积15973平方米，每小时最高聚集人数1500人。站房设计体现“坻上飞举、古城新韵”的概念，汲取中国古典建筑“起翘”“飞檐”的手法，形成上升寓意的立面造型，寓意宝坻站提升城市活力，激发地方经济繁荣。候车大厅内以一座大型沙雕《宝坻八景图》为主题，展现宝坻悠久文化历史，突出地处京津冀协同发展重要地带的作用。（下转2版）

喜迎二十大 千年之城 初显锦绣

船边直提 抵港直装

## 畅通京津“无水港”海运通道

京津冀海关建立保通保畅协调工作机制

**本报讯**（记者 关一文）日前，诚融科技有限公司从法国和西班牙进口的一批红酒在北京大兴国际机场综合保税区主卡口仅停留2秒，在“无感通关”系统自动比对车牌、货物信息后，迅速放行出区。几小时后，这1万余瓶红酒就运抵市区，保障首都国庆市场供应。

“入境货物检验检疫证明”是进口红酒的“通行证”。北京海关在大兴机场综保区内推行检验检疫证明领取“零等待”措施，做到“即报即查”“即查即取”。同时，该关还为区内企业提供“一企一策”个性化服务，指导企业做好申报、检验检疫、税款担保等通关事宜，进一步提升通关体验。

高质量的服务带来了高水平的发展。数据显示，9月1日至9月20日，大兴机场综保区进出区货物货值已达1.9亿元人民币，比封关运行首月增长5.6倍。除消费品外，来自世界各地的电子产品、风力发电机配件、农机发动机等高科技产品也成为大兴机场综保区内保税仓储、保税物流的重头项目。（下转2版）

城市副中心与北京绿交所签署战略合作协议

## 气候投融资走上快车道

北京城市副中心生机勃发

**本报讯**（记者 田兆玉）近日，通州区生态环境局与北京绿色交易所有限公司签署了战略合作协议，双方将在气候投融资领域开展密切合作，副中心气候投融资走上快车道。

根据协议内容，双方将搭建气候投融资项目库，共同研究起草城市副中心气候投融资项目目录，在北京市绿色项目库系统平台中建立和运营城市副中心气候投融资项目子库，依据有关标准开展气候投融资项目预评估。

构建环境信息披露平台，针对城市副中心企业环境信息披露（碳披露）工作开展合作，适时启动城市副中心环境信息披露（碳披露）工作研究。同时，推动人才队伍绿色低碳能力建设。双方将共同推动城市副中心绿色低碳能力建设，针对政府部门双碳管理、企业低碳发展、气候投融资等特定需求，组织开展各类培训，为气候投融资工作打造专业人才队伍。战略合作协议的签订让双方优势互补，预示着城市副中心气候投融资工作走上快车道，气候投融资工作将为副中心建设和高质量发展提供强大引擎。

今年8月，生态环境部确定全国23个地方入选气候投融资试点，北京城市副中心名列其中。气候投融资是指为实现国家自主贡献目标和低碳发展目标，引导和促进更多资金投向应对气候变化领域的投资和融资活动，是绿色金融的重要组成部分。

北京城市副中心是京津冀协同发展的前沿阵地和桥头堡，近年来积极践行绿色北京发展战略，切实推动产业结构优化和能源清洁低碳转型，创新绿色金融发展，并取得了一定成效，为开展气候投融资试点奠定了基础。

推出全市首家区级在线咨询系统

## 城市副中心税务问办结合服务20余万人次

**本报讯**（记者 赵鹏）通州区税务局的热线咨询不仅更智能，还在由“问得清”向“办得快”延伸。记者昨天获悉，目前该局已拥有全市独家区级在线咨询系统，在线咨询已服务纳税人缴费人20余万人次，让纳税人缴费人足不出户即可享受到“问办结合、远程帮办”咨询新体验，进一步优化了营商环境。

目前区税务局探索涉税咨询新模式，以纳税人缴费人需求为导向，整合现有资源，组建起“专家团队”，变被动为主动，为纳税人缴费人办实事解难题，持续优化营商环境，进一步提高纳税人缴费人的满意度。区税务局借助其全市独家区级在线咨询系统，除了拨打热线电话以外，纳税人缴费人还可以通过北京通州税务微信公众号入口进行在线咨询。

眼下，该局在线咨询的可视功能可解决语言描述不清障碍，文本复制功能为坐席人员创造多人同时会话，“熟客原则”确保税务坐席成为纳税人缴费人“私人定制”客服。通过“12366热线+在线咨询”的双渠道模式，可以满足纳税人缴费人政策类和实操类不同咨询需求。“服务上线以来，我们的在线咨询已接待20余万人次，畅通了咨询渠道，确保纳税人缴费人能够‘问得到、问得清’。”区税务局纳税服务中心负责人张冰说。

在此基础上，区税务局还逐步从“问”向“办”延伸，组建由办税服务厅和税政科室业务骨干构成的“专家团队”，为纳税人主动讲解贴近实际的税收政策和系统操作，通过在线辅导平台，实行一对一专业辅导，通过远程帮办、线上指导、邮寄办理、运维反馈等途径，帮助纳税人解决实际问题。

目前，该局在线辅导平台在市税务局全程网上办业务清单的基础上，又增加了八大类31项网上受理业务，包括往期申报更正、个人股权转让、税控重签证书业务等，减少了纳税人缴费人往返大厅的次数，使纳税人缴费人足不出户即可享受“问办结合、远程帮办”咨询新体验。

为进一步发挥咨询效能，区税务局还利用平台优势，变被动咨询为主动辅导。依托大数据平台及电子税务局，该局甄选符合优惠政策条件的纳税人缴费人，及时发送税收优惠、申报征收提醒，精准发放“组合式税费支持政策红利账单”，实现税费优惠政策精准直达。与此同时，该局还利用新媒体平台宣传纳税人缴费人重点关注的热点问题、最新政策等，上线税收优惠政策指引、组合式税费支持政策等专题辅导，以最近、最新的政策热点为主，通过图解、视频、案例解析等多形式表现，为纳税人缴费人提供全面、及时的税收政策指引。

“今后我们将继续探索问办结合、线上线下和前台后台联动的‘非接触式’税费服务模式，打通‘问’与‘办’的脱节点，持续优化营商环境，进一步增强纳税人缴费人认同感和满意度。”张冰表示。

**前8月本市累计新增减税降费超1600亿元**

详见2版

喜迎二十大 千年之城 初显锦绣

天空之眼

俯瞰“北京环球度假区”时空变迁


●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第253号 ●代投代号1-3024 本版责编 彭昌阳 杨莉 设计 仲晓丹