

政策红利精准“滴灌” 为企业注入资金活水 前8月本市累计新增减税降费超1600亿元

本报讯(记者 陈雪柠)减税降费助力市场主体渡难关、提信心、谋发展。近日,记者从市税务局获悉,在新的组合式税费支持政策下,截至8月31日,全市累计新增减税降费及退税缓税缓费超1600亿元,为稳定宏观经济大盘提供重要支撑。其中,增值税留抵退税1026亿元,超过去年全年退税规模的3倍。

北京东颐食品科技有限公司是本市疫情期间物资保供名单内企业,每天生产55万个馒头供应市场,承担着京津冀1800多家商超卖场,连锁餐饮门店的主食保供任务。“作为加工制造企业,我们需要先付款从上游企业购买原材料,但是下游的商超和餐饮客户在疫情影响下

付款周期不断拉长,我们的资金压力很大。”东颐食品副总裁田向华说,从今年四五月份开始,企业利润几乎为零,甚至开始出现亏损。

“要把国家支持中小微企业发展的红利不折不扣地落实下去。”按照相关决策部署,丰台区税务局第一时间成立缓缴专项工作协调机制小组,通过大数据精准筛选、逐户摸排符合缓缴条件的企业,并建立台账,持续跟踪企业办理“减、退、缓”税情况。集合办税服务厅骨干力量,丰台区税务局开设“微蓝+特快专窗”,为纳税人快速办理缓缴退税业务,同时开展“套餐式”宣传辅导,让政策红利精准“滴灌”,将税收减、免、缓、退政策

包送入企业手中,为现金流接近枯竭的企业及时注入资金活水,帮助企业更快走出阴霾。

以东颐食品为例,自2021年10月开始享受缓缴政策以来,共延缓缴纳税费20.6万元。“困难是暂时的。我们愿意与国家一起保就业、保民生、保供应链稳定!”田向华说,在税费政策的支持下,企业艰难而有韧性地活了下来,“政府的支持和帮助让我们对未来充满信心。”

据介绍,在各项政策红利的支持下,东颐食品已顺利完成数字化工厂建设,新招员工相比去年增加了15%。年底前,东颐食品还将与高校联合研发基于

物联网、机器人和大数据的智能制造车间,以更强大的能力为保障首都主食供应、稳定就业作贡献。

保市场主体就是保社会生产力。今年以来,大规模增值税留抵退税、减税降费、缓税缓费的“组合拳”出台后,市税务部门对电子税务局功能、智能算税功能进行了完善,更加精准地推送优惠政策和红利账单,进一步便利纳税人退税缴税。

在确保企业依法依规享受政策的基础上,本市进一步完善“信用+风险”的新型动态精准监管机制,严密防范和严厉打击骗取留抵退税等违法行为,维护首都市场公平和纳税人合法权益。

60辆“新公交”增加3条“通”字头运力

本报讯(记者 张群琛)北京公交集团承接“通”字头公交以来,城市副中心地面公交从各个方面都有了显著的提升。记者从北京公交集团城市副中心客运有限公司了解到,22日首班车起,60辆崭新公交车正式加入副中心地面公交运营,目前已分配至通7路、通11路和通12路3条线路中。

记者了解到,60辆崭新公交车均为12米长的新能源公交车。“公交换新车了。”不少在地铁通州北苑站等候通12路的乘客都发现了这个变化。往返于地铁北苑站与房辛店之间的通12路,是城市副中心客运有限公司着力打造标杆线路。该线路途经通州主城区、经开区、马驹桥镇以及台湖镇。而在北京公交集团承接以来,通12路先后两次延长运营时间,目前地铁北苑站的末班车已至晚上23时,发车间隔与原来相比也大大缩

短,早晚高峰的发车间隔在两分钟以内。

城市副中心客运有限公司运营生产中心副主任周生涛说:“城市副中心客运有限公司运营的线路中,通12路客流量最高。自9月起,北京公交集团对全市28条大客流骨干线路增加运力投入,通12路就是其中之一。通过车辆的增加,通12路的运力将显著提高,满足沿线乘客的出行需求。”

同时增加车辆的还有通7路和通11路。通7路往返于疃里与周坡庄村委会之间,途经潞河医院、九棵树、台湖演艺小镇等多个客流量密集区,而通11路则往返于地铁通州北苑站与董村南之间,是居住在台湖、次渠等地的乘客前往通州主城区的主要交通线路。这两条交通线路的加车将使沿线居民出行更便捷,让通州各地区的联系更加紧密。

京唐、京滨城际铁路加速冲刺

(上接1版)

京雄城际铁路最高旅客发送量达万人

北京城市副中心与雄安新区是“轨道上的京津冀”重要组成部分。邓立红介绍,目前雄安新区“四纵两横”区域高铁(城际)网络正在加快成型,京广高铁、京雄城际已建成投产,雄安新区至大兴机场快线已开工建设,雄商高铁、雄忻高铁即将开工,石雄城际前期工作正在加快推进,相关项目建成投产后,雄安新区将高效融入“轨道上的京津冀”。

雄安新区规建局副局长钱国华介绍,雄安高铁站和京雄城际铁路2018年开工建设,2020年12月建成运营。运营以来,最大开行16对高铁,最高旅客发送量10000人。

目前,雄安新区进入到承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设同步推进的重要阶段,一大批企业总部、医院、学校落户雄安新区,一大批央企、国企、民企积极投身新区建设发展。钱国华说:“在对外交通网络中,京雄城际铁路发挥了重要作用,实现了新区20分钟到北京大兴国际机场,30分钟到北京,有力支撑了北京非首都功能疏解。”

除了已经运营的京雄城际高铁外,还有三条高铁正在规划,计划年内开工建设。雄安高铁公司副总工程师范春刚介绍,正在规划的雄商高铁是中国“八纵八横”高速铁路网

京港(台)通道的重要组成部分,线路北起京雄城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里。该项目建成通车后,将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻实施京津冀协同发展国家战略,助力“雄安新区”建设,促进沿线经济社会发展具有重要意义。

往来于雄安站和忻州西站的雄忻高铁是“八纵八横”高铁网昆通道的重要组成部分,正线全长342公里,其中河北省境内227.6公里,山西省境内114.4公里,设计时速350公里。雄忻高铁东连京雄城际铁路和即将开工的雄商高铁,中连京广高铁和天津至保定高铁,西接大同至西安高铁。项目建成后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展。

津潍高铁是天津市至山东省潍坊市间高速铁路的简称。津潍高铁起自京津冀铁路滨海站,终到济青高铁潍坊北站,正线全长348公里,设计时速350公里。津潍高铁以路网功能为主,兼顾城际功能。津潍高铁建成后,将改善京沪通道以东的胶东半岛、鲁南等地交通条件,对带动京津冀地区、环渤海地区和山东半岛城市群经济发展具有重要意义。

“四轴、八放射”路网布局逐步形成

邓立红介绍,建设“轨道上的京津冀”已取得显著突破。目前,已建成投产京张高铁、京沈高铁、京雄城际、崇礼铁路、北京丰台站、雄安站等重大项目,并加快建设北京城市副中心站、津兴城际、城际铁路联络线一期等重大工程,计划年内建成京唐、京滨铁路,开工建设雄安新区至商丘、雄安新区至忻州、天津至潍坊等高铁。“截至2022年8月底,京津冀三省市铁路营业里程达10848公里,其中高铁2369公里,实现铁路对20万人口以上城市全覆盖,高铁覆盖京津冀所有地级市,为京津冀协同发展提供有力支撑。”邓立红说。

科学谋划京津冀地区铁路网络布局,对疏解北京非首都功能起到至关重要的作用。现代铁路网络构建方面,根据中长期铁路网规划,城

市发展规划及客货运输发展,将逐步形成以京津轴、京雄(石)轴、京唐轴、津雄轴为骨架,衔接太原、郑州、商丘、济南、潍坊、秦皇岛、沈阳、呼和浩特8个方向的“四轴、八放射”路网布局。

在疏解北京枢纽跨区域中转客货流方面,也规划了北京枢纽客运环线,强化枢纽内客运线路互联互通,完善京津冀地区动车组设施配套,提高枢纽保障能力。其中,既充分利用既有铁路,有序推进枢纽货运环线建设,逐步疏解弱化北京货运中转功能,实现各方向货流在北京外围快速通过。同时加快构建外集内配的城市绿色物流体系,有序推动北京城区大红门、顺义、三家店等既有铁路货场转型升级为城市物流配送中心,形成“外集内配”城市智慧绿色物流配送体系。

畅通京津“无水港”海运通道

(上接1版)这些产品有的进入国内工业市场促进相关产业研发生产,有的则利用保税物流优势分拨到东盟及“一带一路”国家满足当地市场需求。

亮眼的进出口成绩源于北京海关为综保区入区企业提供的个性化服务。地跨京冀两地的大兴国际机场综保区,是全国首个、目前唯一一个跨省级建设的海关特殊监管区域,是京津冀产业腹地的一大门户和窗口,可直通雄安新区,具有培育和集聚外向型经济与产业的独特优势。

此外,北京海关主动了解企业需求,宣讲海关政策,逐一答疑解惑,服务地方经济发展。截至目前,海关已协助地方政府、综保区管委会成功引入30余家企业。其中新加坡南洋投资兴建的民生物流供应链项目、上海医药保税物流项目、生物医药保税研发孵化器项目均已破土动工,预计带动区内产值百亿元以上。

疫情影响下,国际货运通道受阻,保供稳链成为海关工作的重中之重。为了促进外贸保稳提质,打通产业链供应链“堵点”,北京海关联合津冀两地海关出台包括建立京津冀海关保通保畅协调工作机制、加快口岸货物通关、建立重点企业重点物资通关绿色通道、加速京津冀地区进出境货物跨区域流转、加强京津冀关企信息共享互通等5方面措施,制定第一批166家重点企业名单,全力确保京津冀地区产业链供应链安全畅通。对于集货电路产业,北京海关推动由口岸海关转至目的地海关查验的模式,主动协调相关实验室进一步压缩检测周期,让企业所需的进口原材料“通得快”。

依托“船边直提”“抵港直装”改革试点,北京海关进一步优化工作流程,畅通京津“无水港”海运通道,与天津疏港智慧平台实现系统互通、数据互换,开展“船边直提”“抵港直装”,实现“即到即提、即装即走”。截至目前,“船边直提”模式已惠及企业1272家,1000家企业参与“抵港直装”业务。

今年第一批生活垃圾分类示范小区公布

本报讯(记者 张楠)市城管委公布2022年第一批北京生活垃圾分类示范小区、村及示范商务楼宇名单,河畔丽景、银间20号院、康泉小区等198个小区,尹家河村、黎各庄村等74个村,光华长安大厦、广州大厦等104个商务楼宇上榜。

经过区级评议、现场校验、市级综合评议等一系列程序,2022年第一批北京生活垃圾分类示范小区名单正式公布,通州区新华街道河畔丽景小区、东城区

东华门街道银间20号院、西城区什刹海街道大拐棒4号小区、朝阳区六里屯街道八北二小区、海淀区东升镇芳清园小区等198个小区榜上有名。而上榜2022年第一批北京市生活垃圾分类示范村的,则包括通州区西集镇尹家河村、朝阳区金盏地区黎各庄村、门头沟区妙峰山镇水峪嘴村等74个村。光华长安大厦、银河SOHO、北京坊、中海广场、北京科技会展中心等104个商务楼宇入选2022

年第一批北京生活垃圾分类示范商务楼宇名单。

早在2020年,市城管委就在全市开展了北京市生活垃圾分类示范小区、村创建。154个小区、20个村因满足“党建引领作用好、分类设施规范、桶前值守到位、分类成效显著和居民满意度高”五个标准,成为首批北京市生活垃圾分类示范小区、村。为了激励先进、形成示范带动,示范小区所在的社区组织居

北投绿心网球酒店正式开业

“相约·绿心”精品旅游线路发布



北投绿心网球酒店提供客房89间,还配有占地约8000平方米的网球运动中心。记者 唐建/摄

本报讯(记者 陈施君)近享万亩绿心森林公园、室外配备国际标准网球场、入住可享环球影城快速通道并提供班车接驳……位于万亩森林中的北投绿心网球酒店昨天正式开业。开业仪式上,北投集团还发布了“相约·绿心”精品旅游线路。

北投绿心网球酒店位于城市绿心森林公园南院区,紧邻绿心公园,被万亩城市绿心森林公园环抱,入住游客可以将城市绿心森林公园的绿意美景尽收眼底。酒店距副中心三大建筑2公里,距副中心行政办公区4.8公里,距环球影城7公里(约15分钟车程),距首都机场20公里,地理位置十分优越。自7月29日试运营以来,酒店共接待客人1100余人次,最高入住率达68%,入住客户好评不断,社会美誉度不断提升,品牌影响力初步显现。在各大预订网站上,国庆小长假前几日的各类房型已基本售罄。

北投绿心网球酒店并非一座新建建筑,而是由原东光实业办公楼改造而成。该保留建筑是东方化工厂周边的重要工业遗存,北投集团按照经营城市的理念,以“绣花功夫”深入实施城市更新,老建筑焕发新颜的同时,又为城市绿心森林公园增添了生活服务新内容。

改造后的北投绿心网球酒店,提供客房89间,共5个房型,可满足家庭出游及商务差旅需求。酒店还配有占地约8000平方米的网球运动中心,为网球运动爱好者提供一站式服务。酒店一层为餐饮品牌金鼎轩,方便游客及周边市民就餐。为承接环球影城外溢效应,酒店

还专门开通了环球影城往返接驳班车。“酒店还将规划约5000平方米的露营帐篷区,以满足户外露营、举办草坪婚礼、各类高端活动等需求。同时我们充分利用屋顶空间,打造露台画廊,成为吸引年轻客群的网红打卡地。北投绿心网球酒店将成为集住宿、餐饮、运动、露营、画廊于一体的文化旅游新IP。”北投运营公司党委书记、执行董事汤贵海介绍。

为进一步促进副中心文化旅游高质

量发展,塑造城市绿心品牌,方便广大游客“一键打卡”城市绿心及周边景点,在北投绿心网球酒店开业之际,北投集团还正式推出了“相约·绿心”精品旅游线路。线路一为相约绿心·筑梦童行绿心亲子之旅,北投绿心网球酒店→城市绿心森林公园→阿派朗创造力乐园→北投网球运动中心→北投绿心网球酒店。线路二为相约绿心·游大运河、环球影城之旅,北投绿心网球酒店→城市绿

心森林公园→千年大运河→北京环球度假区→北投网球运动中心→北投绿心网球酒店。

“未来,副中心三大文化设施将陆续亮相,首都公共艺术基地也将绽放艺术魅力。城市绿心森林公园丰富的自然资源 and 文旅基因将吸引更多精彩项目加入其中,带来更好的休闲文化生活体验,让开启公园生活的城市绿心热起来、活起来。”汤贵海表示。

美丽乡村健康开跑

本报讯(记者 田兆玉)昨日上午,2022年通州区第二届“美丽乡村健康跑”活力开跑,辛勤的农业人齐聚中农富通科技园,在硕果累累的金秋时节感受丰收的喜悦,享受运动魅力。

一大早,来自全区各乡镇的种养殖户、家庭农场、农业专业合作社的“新农人”们身穿运动服,共同参加第二届“美丽乡村健康跑”比赛。本次赛事由区委农工委、区农业农村局、区体育局共同举办,以“喜迎二十大,健康伴我行”为主题,比赛场地设在中农富通科技园,设团体乡村趣味赛、个人4公里长跑赛两个项目,13支队伍、156人参赛。

个人赛考验意志品质,团体赛则趣味横生。打地鼠、合力筑塔、旱地插秧跑等趣味十足的比赛项目轮番上阵。在旱地插秧游戏中,地面摆满了玻璃瓶,参赛选手握着“秧苗”道具,需要在最短时间

内将“秧苗”准确无误地插进玻璃瓶中,精彩有趣的比赛让现场充满了欢声笑语。

参赛人员张丽娜是于家务乡农业农村办公室工作人员,作为全区农业大乡,于家务一直致力于乡村振兴的推进。去年,乡里完成了9个村的美丽乡村建设,今年14个村涉水工程也陆续开始。她说:“建设美丽乡村,基础设施建设是关键,通过持续不断为乡村振兴助力,村民的生活环境发生了很大的改变。”

据悉,本次赛事旨在全面展示通州区农村人居环境整治、美丽乡村建设成果,抒发广大农民群众庆祝丰收的喜悦心情。同时,充分发挥“体育+”在凝聚乡村人气、带动乡村旅游、增强乡村活力方面的独特作用,致力于打造“美丽乡村健康跑”打造成为连接农民文化体育和美丽乡村建设的桥梁纽带,助力全面推进乡村振兴。



活动中,选手们奋力奔跑。记者 党维婷/摄

多条铁路沿线环境进行综合整治

城市副中心打造靓丽进京通道

本报讯(记者 马维静)国庆节前,城市副中心集中对京哈线、京津城际等多条铁路沿线环境进行综合整治,通过环境卫生清理、建筑物外立面整修改造等,将铁路沿线打造成生态环境、特色风貌与文化魅力三位一体的风景线。

记者从首都环境建设管理办了解到,为持续提升进京第一印象区域环境

面貌,近期,全市6条高速线路、4条普速线路和6条市郊铁路线路等16条重点线路两侧及站区的环境综合治理将基本完成,“一站一策”“一线一策”实行精细化提升,打造靓丽进京通道和进京第一印象窗口。

据悉,此次重点线路涉及副中心多个区域,通州区城市管理委相关负责人表示,将结合今年铁路沿线隐患

整治工作,要求各属地单位对各类破损、未压实等轻飘物点位进行集中整治;对破损防尘网进行及时替换并压实,落实到位,确保彻底消除防尘网安全隐患;同时,利用卫星遥感监测技术,每月普查铁路两侧500米范围内环境安全问题,建立台账,督促属地落实管理责任,及时整改,形成长效管理机制,保证铁路运输秩序稳定和安

全。

此外,为全力保障途经副中心的铁路沿线的安全运行,区城市管理委将常态化开展“双段长”日常工作,发挥“双段长”机制灵活性,定期更新“双段长”名册,积极协调各属地单位与铁路各相关单位快速对接,督促各街乡镇积极配合铁路部门对途经副中心各条铁路沿线进行巡查整改。