北京十年来新增500余条公交线 公交准点率达74.4%

公交路网越织越密 公交跑得更快更准

本报记者 孙宏阳

十年来，北京公交专用道总里程由655车道公里增加至1005车道公里，成网的专用道让公交跑得更快了；从中长线到中短线，公交准点率提高了；从1107条增长至1633条，公交线网增加了，密度提高了；从普通公交到定制公交，从挤公交到上车有座，快速直达，公交舒适度更高了。

市交通委相关负责人介绍，从2012年到2022年，全市公交车辆数由2.52万辆增长至2.76万辆，增幅9.5%；公交线路从1107条增长至1633条，增幅47.5%；运营线路长度从33279公里增长至42726公里，增幅28.4%。公交线路覆盖北京市市域并通达周边毗邻河北区域，基本形成了四通八达的地面公交线网体系，初步构建了“干、普、微”+定制的线网层级。

更快：三环公交运行时速提升13.5%

公交专用道是公交路权优先的保障，也是提升公交运行速度的重要手段。党的十八大以来，本市加快公交专用道施划，公交专用道总里程由655车道公里增加至1005车道公里，“五横、七纵、一环、五放射”专用道网络初步形成。

2014年，京开高速路公交专用道成为我国第一条在高速公路上施划的公交专用道。2016年，三环路、京藏高速、京港澳高速等公交专用道同步启用，公交专用道基本成网。

目前，三环路主路行驶的公交平均运行时速约25公里，比专用道施划前提速约13.5%。京藏高速主路行驶的公交平均运行时速约24公里，提速约44%；京港澳高速主路行驶的公交平均运行时速约44公里，提速约92%。

更准：公交到达准点率达74.4%

近年来，随着轨道交通线网越织越密，市民长距离出行逐渐向地铁转移。横跨多区的公交长线路因通行效率低、候车时间长等弊端，已不再适应城市发展和市民出行需求。“减重复、增覆盖、便接驳、提运速、推进微循环、丰富多样化”，按照这一原则，北京公交集团持续优化线网。

以644路为例，原来由张仪村南站开往地铁生命科学园站西，线长42公里。因线路较长，途经多个堵点，乘客等车时间较长。经多方调研，并取得乘客理解后，2021年底，644路长度压缩，由地铁生命科学园站西调整至北五环附近的中央党校北门，乘客候车时间由原来的20至30分钟缩短至4至6分钟，大大提高了公交准点率。

截至2021年底，全市累计优化公交线路1802条，减少重复线路长度4716.8公里，削减重复设站10121个，解决有路无车里程1093.36公里，方便2782个小区居民出行。

同时，自2019年开始，北京公交通过信息化手段，将分散的702处调度单元转化为54处区域智能调度中心，每个调度台平均管辖线路由2.4条增加到4.4条，发车准点率达到98%以上，到达准点率达74.4%。

更密：公交线路从1107条增至1633条

开到居民家门口的公交线路越来越多。十年来，北京公交线路从1107条增长至1633条，增幅47.5%；运营线路长度从33279公里增长至42726公里，增幅28.4%。

近200条干线构成了“棋盘+环+放射”的地面公交骨架网络结构，日均服务近200万人次远距离出行需求。700余条普线以丰富的走向弥补轨道交通服务，连接各客流集散中心，服务城区中短距离和郊区区域内出行需求。300余条微循环线实现线网末梢延伸，接驳轨道交通和公交干线，日均服务约50万人次短距离出行需要。

37条线路组成的夜班线网，覆盖了三环路内主要骨干道路、回天、通州地区的出行热点。数十条跨市域公交线路，服务廊坊、保定、张家口、承德等多个河北省市县地区，强化了京冀两地互动，助力京津冀交通协同发展。

“公交和地铁的接驳服务，是今年北京重点推进的任务之一。”市交通委地面公交运营管理处处长王昊介绍，今年，交通部门以30米接驳距离为标准，对全市361个轨道站点的1434个出入口逐个摸排调查，按照“一站一策”的原则逐个研究优化方案。经过努力，30米接驳距离的轨道站点比例由去年的42%上升至目前的43.8%，市民乘坐公交到达地铁更加方便。

更舒适：定制公交通勤时间省三成

不想挤公交，也可以选择“一人一座”的定制公交线路。2013年，北京在全国首次推出定制公交服务，吸引了大量自驾车主放弃开车，乘坐定制公交通勤。

2013年以来，围绕市民通勤、旅游、就医、通学等差异化出行需求，先后推出了商务班车、景区专线、巡游定制、优享巴士等多个多样化定制公交品种。

王昊介绍，经过十年发展，全市定制公交实现了从无到有、从有到“优”的跨越式发展，目前全市共376条定制公交线路，日客运量超过2万人次，通勤时间节省了30%以上。在天通苑区域，开通了直达望京区域的多个班次，途经多家互联网公司，在早晚高峰为商务通勤人士提供了快速直达的优质出行服务。

新能源公交车，也为市民提供了舒适的乘坐环境。2012年至2021年，本市购置更新公交车22899辆。截至目前，北京清洁能源和新能源公交车占比达到91.7%，为首都空气质量改善作出了贡献。

镇水兽、耐火砖、纪念标……

首博与大运河博物馆面向全球征集运河文物

本报记者 张群琛

今年7月，首都博物馆和北京大运河博物馆（首博东馆）开始面向全球征集文物展品。目前，已征集到线索1600余条，文物展品100余件，包括镇水兽、明代火炮、耐火砖等承载重要历史价值的文物。其中，被誉为大运河申遗“运河三老”之一的中国工艺美术大师朱炳仁向首博捐赠的“京杭大运河保护与申遗纪念标”，由他亲自设计制作，是中国大运河保护与申遗历程的重要物证。

纪念标讲述运河申遗点滴

中国工艺美术大师、国家级非遗铜雕技艺代表性传承人朱炳仁先生与大运河颇具渊源。2006年，他参与了全国政协组织的“京杭大运河保护与申遗考察活动”。当时，数十位全国政协委员和文物、历史、考古、水利、建设等各领域知名专家学者，对京杭大运河沿线6省市进行了为期10天的全程考察，并通过了《京杭大运河保护与申遗杭州宣言》。

此次他捐赠的这枚铜制“京杭大运河保护与申遗纪念标”，采用国家级非遗铜雕技艺，印长25厘米、宽25厘米、高100厘米、桨长160厘米、宽21厘米。这枚纪念标以龙印与船桨为元素，船桨斜穿龙印，表达劳动者是穿越运河历史的主角，正面铭刻“中国京杭大运河保护与申遗活动纪念”大字和“中国人民政治协商会议全国委员会 二OO六年五月十二日”落款，是中国大运河保护与申遗历程的重要物证，进一步丰富了首都博物馆的大运河相关物证资料。

诸多文物揭示运河历史

自征集活动启动以来，首都博物馆已经收到征集线索1600余条，征集文物展品100余件。其中包括上世纪通州区张家湾村河道清淤时发现的石雕镇水兽、体现关隘城防和军事防御的“明代火炮”等承载重要历史价值的文物。

石雕镇水兽长100厘米、宽31厘米、高22厘米，名为趴蝮，又名蚣蝮，其特点是躯似狮，头似龙，有一对犄角，全身覆鳞，呈伏趴状。古史传说趴蝮是龙第六子，“性好水，故立于桥柱”“好饮者曰叭嘎，石桥两旁俯水兽是也”。因趴蝮好饮水，故将其立于桥边，祈愿趴蝮将洪水吸入腹中并消除水灾。京杭大运河沿岸曾安置有大量镇水神物。

明代铁制四箍厚尾式铁炮体量不大，长72厘米、外口径14厘米。据记载，明永乐十九年（1421年）迁都北京后，北京地区关隘城防成为明朝军事防御的重中之重。火器是明军在战争中依仗的绝对优势，在京畿地区的防卫中，火炮被广泛运用。鉴于北京在明代作为国都兼边塞的特殊地位，北京地区发现的明代火炮能够反映明代火炮最先进的制造技术以及明代京军、北京城防防御、北京长城军事防御中火炮装备实力，体现了明代军事中最高级别的火炮装备力量。

小小耐火砖 串联京津冀

两块日本侵华时期唐山古冶东亚窑业厂生产的“东亚”标记耐火砖，则是京津冀区域内征集到的相关文物。

耐火砖是具有耐高温、隔热功能的特殊工业建筑材料，它的出现与大规模工业生产紧密相关。这两件耐火砖，长23厘米、宽11.5厘米、厚6厘米，虽然貌不惊人，但却是中国民族工业被日本帝国主义抢占的历史物证，也是近代京津冀城市功能的见证。

唐山生产耐火砖的历史可以追溯到明朝。据记载，嘉靖年间，秦氏、常氏家族合办“陶成局”作坊，这是唐山地区有史料记载的第一家陶瓷作坊。到了1899年，陶成局已有大型窑炉7座，生产耐火砖、红砖给开平矿务局建矿，成为中国第一家建筑陶瓷厂。1899年，陶成局秦氏在天津开设“德盛缸店”，1924年更名为“德盛窑业厂”，天津成为德盛窑业的销售中心。1930年，秦氏开办德盛窑业厂唐山工厂，架设电路，成规模采用电力机械生产，民族工业呈现欣欣向荣之势。

但是随着日军铁蹄踏入山海关，民族工业也被日本侵略者所控制。德盛设在唐山古冶的工厂被迫与日本公司合资，更名为“东亚窑业厂”。这两块耐火砖正是那一时期生产。抗战胜利后，德盛窑耐火砖为平津唐电网火力发电提供了基础材料，为新中国华北电网的组建奠定了坚实基础。小小耐火砖，见证了日本掠夺中国资源的罪行，也见证了民族工业的奋发图强，还串联起了京津冀的历史发展。

副中心项目获评农村创业创新大赛优秀奖

本报讯（记者 田兆玉）日前，2022年北京市乡村振兴人才优秀创业项目评选资助活动暨第六届北京市农村创业创新大赛圆满结束，十个项目获评优秀创业项目称号，副中心蘑幻太空仓项目榜上有名。

本次大赛由北京市委农村工作委员会、北京市人才工作局、共青团北京市委员会联合主办。大赛自启动以来，共有13个涉农区143个创业创新项目踊跃申报参赛。项目内容涵盖现代种养业、休闲农业、农村电商、精品民宿、农村现代服务业等多个领域，多业态融合发展，促进农业增效、村民增收、农村增活力。经过层层选拔，副中心两个参赛项目挺进决赛。

经过3个多小时的现场路演，非遗面塑与三产融合项目获评路演优秀项目，蘑幻太空仓创意农产品产业发展项目获评优秀项目。该项目立足于把食用菌种植过程微型化、家庭化、趣味化这一目标，研发出蘑幻太空仓、蘑力瓶等创意农业体验衍生品，既解决了增湿保湿、通风透气的问题，又方便动手管理和观赏，已获实用新型专利授权。

大赛现场还设置了展示区，来自副中心的非遗面塑和蘑幻太空仓展品吸引了大家的关注，参赛选手刘小朋说：“我在副中心生活已经20多年，一直从事与食用菌相关的工作，这个活动对于企业来说是一次很好的展示，通过参赛，我也认识了很多在新农村创业的朋友，获得了更多创业灵感。”

本次大赛历经多年积累，已形成自身亮眼的赛事品牌，在京郊农村地区形成了支持、鼓励创业创新的浓厚氛围，为新时代乡村振兴提供源源不断的动力与活力。

蘑幻太空仓创意农产品产业发展项目获优秀创业项目称号。记者 常鸣/摄

北投集团与民生银行签署全面战略合作协议

本报讯（记者 陈施君）为进一步贯彻落实国务院《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》，创新融资模式，为副中心建设提供金融资本保障，昨日，北投集团与民生银行签署全面战略合作协议，双方将发挥各自优势，在结算与现金管理、融资授信业务、投资银行、资产管理等业务领域展开全面合作。

作为城市副中心投资建设平台企业，北投集团目前在城市副中心承担和正在开展前期工作的建设项目约240个，总投资约4000亿元。民生银行是中国第一家主要由民营企业发起设立的全国性股份制商业银行，致力于为客户提供专业特色的现代金融服务，在“2022全球银行1000强”中居第22位。

据了解，在金融领域，北投集团以千亿级城市副中心投资基金为引领，已形成“母子基金群”，积极引导社会资本，共同参与副中心建设。同时，与央企、银行等机构资金开展合作，组建特色产业基金，不断实现募资结构的多元化；收购宋庄中国艺术品交易中心项目、台湖京城重工地块，探索盘活存量资产、促进城市更新的新模式；发挥担保、保理等金融工具优势，为副中心投资建设提供融资需求。

“融资创新已在副中心范围内的区域综合开发，城市更新，台湖、张家湾功能性特色小镇建设，集体土地统筹利用上初见成效，并对相关领域产生较强的示范效应。下一步，我们仍将在创新市场化投融资模式、提升综合金融服务功能上下功夫，心系副中心、拼搏副中心，为城市副中心建设提供坚强充实的资金保障，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。”北投集团副总会计师张满军表示。

国庆假期高速路免费通行 总体交通压力低于往年

10月1日至9日机动车不限行

本报记者 孙宏阳

根据国务院发布的放假安排，2022年国庆节假期为10月1日（星期六）至10月7日（星期五），共7天。昨天下午，北京市交通运行监测调度中心发布国庆假期出行提示。国庆期间京郊公园景区、热门商圈出行量大，周边路网上午10至12时、下午16至18时可能出现短时车流集中、停车场出入口短时排队的情况。

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，国庆假期10月1日零时至10月7日24时对7座以下（含7座）载客车辆施行免费通行。普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

假期出行以市内、近郊短途郊游为主

今年国庆假期交通出行以市内、近郊短途郊游、探亲为主，长途跨省出行量较低，总体交通压力低于往年，热门公园景区、休闲购物商圈及郊区酒店、民宿等客流量较大，局部区域高峰时段交通压力集中。

假期期间，城市路网交通运行压力不大，总体处于基本畅通状态。

颐和园、动物园、西单等热门景区、商圈周边局部道路短时交通压力集中。城市公共交通客运量低位运行，旅游景点相关公共交通线路、车站客流量略有增加。城际进出京客运量处于显著低位，枢纽、场站总体客流压力不大。

高速公路总体交通压力不大，受免通政策影响，交通量较中秋假期和近期周末小幅增长。假期前两日上午时段和最后两日下午至晚间，京藏、京承、京港澳、京开、京新、京平等主要高速公路局部路段交通压力较大。

假期前两日上午高速出京压力较大

假期前两日上午出城方向压力大。10月1日、2日上午8至11时主要高速出京方向交通压力较大，主要集中在：京藏、京承、京港澳、京开、京平、首都机场高速、京通快速等主要高速公路部分路段，出城方向车流高峰时段出现在10至11时。

假期中期热门旅游景点周边公路交通压力集中。2日至6日古北水镇、八达岭长城、十三陵、居庸关长城、野生动物园、十渡、野三坡、潭柘寺、红螺寺、百里画廊、环球度假区等为京郊旅游热门景点，周边道路车流量大，容易出现行车缓慢的情况。

京藏清河、居庸关收费站，京承主站、怀柔、宽沟收费站，京港澳杜家坎、长阳收费站、京开西红门收费站等下午16至18时交通流量较大，可能出现短时排队情况。此外，G108京昆线、G111京加线等普通公路景区附近局部路段高峰时段交通压力较大。

假期后两日进京压力大。6日、7日下午至晚间16至20时将迎来返程高峰。京藏、京承、京港澳、京新、京开、京平、首都机场高速等高速公路进京方向部分路段压力集中。京藏高速康庄、京港澳高速琉璃河、京沪高速应寺等检查站路段交通压力集中，可能出现排队情况。

10月1日至9日机动车不限行

10月1日至7日为国庆假期，机动车不限行。 10月8日、9日，周六日，因国庆假期调休调整为工作日，机动车不限行。预计交通压力较为突出，早晚高峰期间，主要环路、联络线、高速进出城交通潮汐特征显著，交通压力持续集中，8时至8时30分、18时至18时30分压力最为突出。 建议市民尽量错峰、绿色出行。	**需要提醒车主的是：** 10月3日限行尾号开始轮换，2022年10月3日至2023年1月1日，星期一至星期五限行机动车车牌尾号分别为：1和6、2和7、3和8、4和9、5和0。

国庆假期出行热点区域

国庆期间，京郊公园景区、热门商圈出行量大，周边路网上午10至12时、下午16至18时可能出现短时车流集中、停车场出入口短时排队的情况。	景山、香山、八大处、颐和园、圆明园、北海公园、动物园、植物园、环球度假区等为热门旅游点。	金源燕莎、西单大悦城、朝阳大悦城、石景山万达广场、花乡奥特莱斯、西红门荟聚、三里屯、合生汇、华熙、南锣鼓巷、蓝色港湾等主要商圈休闲购物出行热度高。	天安门、前门、东单、王府井等常态旅游热点地区游客量大，周边交通压力大、停车资源紧张，建议前往上述区域尽量选择绿色交通方式。

仲晓丹/制表

大运河文化旅游景区北区开园

（上接1版）东关大桥至潞阳桥一段为中区，包括运河文化广场、运河奥体公园，是古今运河文化碰撞和交融的地带。潞阳桥至甘棠闸一段是南区，是森林生态体验区，展示大运河生态保护成果，优美的自然环境、丰富的生物多样性是最大看点。

在进行景观提升的同时，智慧景区创建工作也在加速推进。景区正在设计通过AR、VR、MR等数字技术手段，打造漕粮进京、运河风韵、通州八景等一系列场景，让游客沉浸式体验大运河的古与今。

区园林绿化局副局长魏昀赟介绍，大运河文化旅游景区不仅要再现历史文脉，更要传承生态文化，创建智慧景区，再现往昔帆樯林立、舳舻蔽日的沉浸式体验场景，打造大运河水上观光旅游精品线路。同时，景区还将继续整合京津冀三地文创产品，打造吉祥物IP系统、文创标识系统，开发大运河水上、岸上、船上文化旅游娱乐产品，为游客带来耳目一新、丰富多样的游园体验。

精彩活动：穿越古今的沉浸式文化之旅

昨天，在大运河文化旅游景区北区的燃灯塔和周边古建筑群开市，大师匠心手作、精美文创艺术品、特色美食……为期2天的2022“遇见·运河”国潮文化市集，上演了多场汉服秀，举办多场投壶、蹴鞠等传统文娱活动，邀您来一场在“古塔凌云”盛景之下穿越古今的沉浸式文化之旅。

开市首日，不少市民来到景区北区入口有序排队，持预约码有序入园。跟随国潮文化市集的引导牌可以很快抵达现场，40家商户摊位一字排开，亮出各自“绝活儿”，有唐人坊“北京绢人”、熊氏珐琅、通州骨雕、北京翻花、老北京糖画等非遗老手艺，也有庸禾坊老北京咯吱盒、怡丰园小吃等通州特色美食，还有集时尚感与趣味性于一身的京作榫卯、京剧脸谱、大运河礼物等文创衍生产品。在互动庭院，还有绘纸鸢、猜谜语、蹴鞠、投壶等传统游戏，景区内还搭建了江南水乡、书香贡院、桃花源等场景供人们穿上古装拍照打卡，吸引了不少游客驻足体验。

游客杨女士夫妇带着小孙子一起来“尝鲜”。“孩子刚两岁，之前给他讲过通州的塔，在外面虽能看到，但没近距离看过，所以一直盼着开园，今天特别高兴，逛了逛国潮文化市集，看到景区也发生了很大变化，不虚此行。”

当天的文化市集还举办了汉服秀，不少游客专门穿着汉服而来，让人仿佛穿越回昔日“漕运之都”的市井繁华之中。置身其中，国潮文化市集与周边古建筑自然融合，为景区增添了更接地气、更聚人气的沉浸式文化互动体验。

“我家就在通州，沉寂多年的燃灯塔仿佛又有了新的活力，很高兴能以这样一种方式了解通州特色和运河文化，我得发个朋友圈告诉大家，通州这个景区既好玩又有文化内涵。”游客李先生说。

此次活动是区文化和旅游局推出的文旅融合新品牌2022“遇见·运河”城市探访系列活动之一，也是北京（通州）大运河文化旅游景区系列文化活动的重要组成部分。国潮文化市集围绕“游古韵通州 赏国潮运河”主题，设置了非遗文化市集、汉服打卡、游艺互动体验等丰富多彩的活动，以新消费场景助力活态传承运河文化。

同时，景区筹备已久的状元文化展也于昨天亮相。该展览分为序言厅、忆寒窗、祈宏运、登及第、聘鸿途和合盛景六大部分。中国四大贡院是什么？为何说进京赶考“半是车声半水声”？通过此次展览，不少游客对这些传统文化也能娓娓道来。

不仅如此，沉浸式的状元文化展还可以让游客通过体验中国明清时期状元沿大运河北上的及第之路，和古今状元为国为民为理想奋斗的一生，激发人们对奋斗人生的幸福感。

此外，运河养生文化展、山水养生长卷展演正在紫清宫开展。这里还开设了运河医药养生、太极养生等养生课堂。景区内还开设了文创坊、研学社、贡茶室、船型舞台以及沉浸式孔子小剧场等。

本周起，北京（通州）大运河文化旅游景区持续在景区北、中、南区开展重阳登高、全民健身等系列文化活动，通过不同主题助推历史文化、人文文化与自然文化相融共生，为广大市民带来持续不断的精彩文化盛宴。