

北京环球度假区开园一周年

超1380万人次游客观赏逾6.8万场演出

本报记者 关一文

昨天,北京环球度假区迎来开园一周年纪念日。当天上午,好莱坞景区迎来了一场特别的欢庆仪式。在北京环球度假区主题曲 This Is Universal 的伴奏下,14位经典的电影角色携62名演员带来魅力四射的演绎,令人仿佛穿越到电影拍摄现场。北京环球度假区执行副总裁兼总经理康兆宁(Joe Hoskin)与游客代表一起,邀请全体游客及团队成员共同加入这场特别的聚会,在激动人心的倒计时中迎来一周年纪念日。“过去一年,北京环球度假区与千千万万的游客创造了许多激动人心的美好回忆。同时我们也看到,中国消费者对于高品质、主题化度假体验的需求日益旺盛,这正是北京环球度假区专注打造的。”康兆宁(Joe Hoskin)表示,未来将持续带来更多创新主题体验和季节性活动,打造高品质的梦想度假胜地。

九成受访游客希望重游

2021年9月20日,北京环球度假区盛大开园,开园一年以来,迅速成为北京市最炙手可热的文旅新地标。2021年,通州区规模以上文化、体育和娱乐业收入同比增长367.4%,住宿业收入增长122.6%。环球影城溢出效应初显,有力提升了副中心文旅产业发展能级。

据统计,自园区开门迎客以来,累计超过1380万人次的游客在这里观赏了6.8万场以上的各类表演、演出,总时长达1.4万小时。越来越多的游客在“一日集中打卡”游览之外,通过不断重游,与自己喜爱的角色来一场主题化深体验。受访游客中,九成表示希望重游北京环球度假区;持“冬春漫游卡”和“夏秋漫游卡”的游客,过去10个月内平均游园次数超过了17次;游客们在北京环球影城主题公园畅快了超过100万杯黄油啤酒,享用了100万支小黄人冰淇淋,在城市大道酷巧-巧克力商店和美味盛宴厨房品尝了超过10万个精制手工奶昔;一年间,北京环球度假区共推出超过3400款主题商品,平均每天至少上新一款。

消杀面积超5000万平方米

6月25日,北京环球度假区在短暂闭园后重新恢复开放,迎来了首个暑期高峰运营,重新点燃了旅游业复苏的信心。去哪儿网大数据显示,北京环球影城今年6月重启后,搜索热度再度冲到全国景区第一。

在园区开放运营的10个月里,北京环球度假区陆续推出包括首个冬季假日主题体验、环球中国年季节性活动、北京环球影城王者荣耀英雄盛会主题活动、侏罗纪世界努布拉岛“恐龙环游记”主题活动,以及环球影城大酒店小黄人主题房上线,通过高质量主题演出、主题房间、主题商品及餐饮,为游客带来“常来常新”的体验。在过去一年,受访游客中对度假区体验表示“非常满意”及“满意”的比例达到了90%。



昨天下午,游客在环球主题公园畅游。记者 常鸣/摄

在严格落实疫情防控措施方面,北京环球度假区的团队 members 们一直为游客打造安全、健康的度假区环境。每天闭园之后,团队成员进行骑乘设备及各类设施的检修与维护,每日持续进行清洁与消毒,一年来累计清洁消毒面积超过5000万平方米,约等于7000个标准足球场。

年循环用水量几乎可填满昆明湖

记者了解到,科技赋能的游览体验受到更多游客追捧。游客更加倾

向于通过数字化工具来规划行程、游览园区,享受智慧园区带来的诸多便捷。

开园至今,游客享受入园及园内一站式多项无纸化畅游体验超过2500万次,节省的票务纸张相当于种植2000多棵树木。近一半的游客在入园期间使用官方APP和小程序,查看地图、进行园内导航等。即使因疫情园区短暂关闭期间,仍有总计1100万人次的游客通过访问官方APP和小程序“云游园”。

除了主题化的娱乐体验和氛围之外,越来越多的游客期待获得人与自然和谐共生的绿色度假环境。为此,北京环球度假区将可持续发展理念贯穿至每个角落,成为全球第一个获得“LEED社区金级认证”殊荣的主题公园度假区。园区内拥有超过600种植物和387种各类动物。

一年来,度假区共计循环利用213万立方米的水资源,用于植被灌溉、景观填充等领域,循环利用的水量几乎可以填满颐和园的昆明湖。

王晴/制



昨天早上,城市副中心减河召里桥南侧,国庆节前完成装扮的街边花坛在阳光下展现出生机与活力。本报记者 白继开/摄

建设方案居民“拿主意”

“长桥皓月”全龄公园下月亮相

本报记者 陈强

一座公园,要想把周边老人小孩的运动需求全都满足,得建多大?通州区北苑街道给出了答案——1700平方米就够。下个月,这座拥有沙滩、球场、涂鸦墙、棋牌桌,以及广场舞和抖空竹空间的全龄公园,将在长桥园小区东侧亮相,惠及4000多位居民。

昨天上午,记者沿着通惠河,从八里桥出发,往东步行不到5分钟,就来到了长桥园小区。这座建成已有20年的小区,东西方向狭长,楼盖得也有些密,小区内公共活动空间少得可怜。西头儿有个小凉亭,东头儿有片小空地,也就将够居民们拉拉家常用。再说打篮球、羽毛球没有场地,就是想在小区里跳广场舞,也找不到合适的地方,声音大点儿还很可能引来投诉。

“现在广场舞队正在北门外跳着呢。”长桥园社区党总支书记孙立新带着记者来到这处通惠河畔的空地,虽然面积不大,但起码不会打扰居民。记者环

顾四周,发现这儿有两样不好:第一,是个风口,到了冬天,西北风肯定呼呼地刮;第二,随着通惠河通州段水环境综合治理二期工程有序推进,这里未来将建设成为慢行系统。

广场舞队长王建坤迎了过来,往旁边正在施工的公园里一指:“甭担心,新建的公园里,阳光最好,最背风的地方都划给我们了!等新公园建好,我们就搬家。”王建坤说,因为八里桥是明清时期通州八景之一“长桥映月”的所在地,所以在公园建设前的座谈会上,居民代表们一致同意,新公园取名“长桥皓月”,“一听就有文化味儿。”

沿着一段上坡路,记者走进新公园建设现场。这里是长桥园小区与京承铁路线之间的一处空地,过去杂草丛生,荒废多年,如今,月牙造型的步道已经铺好,几位工人正在修建儿童游乐沙坑。最南头儿,那处洒满阳光的空地,就是不久后广场舞队的“新家”。北苑街道办事处城市管理办公室规划负责人宋彦学

说,“长桥皓月”公园项目启动前,街道通过座谈会、问卷的形式,充分征集了居民建议,方案改了又改,“就一个原则,请居民‘拿主意’,这样大家才会满意,把全龄公园的作用充分发挥出来,形成良性循环,让邻里关系更加融洽。”

项目效果图显示,公园里除了儿童游乐沙坑,还有年轻人喜爱的篮球场、羽毛球场、涂鸦墙,中年人喜爱的棋牌桌……球场与沙滩、棋牌桌之间,还有软性公园的作用充分发挥出来,形成良性循环,让邻里关系更加融洽。

广场舞队“新家”旁边,是一块铺着人工草皮、用几块废旧木头压着的场地,72岁的李桂增正精神地抖着空竹。听说记者来采访,老先生停下了手里的动作,左手拿起空竹,右手伸出大拇指指说:“真没想到,还能给我们玩空竹的建块地方。”他说,

现在这些人工草皮,是为了不摔坏空竹,几位爱好者临时铺的,再过不久,工人就会给这儿铺上塑胶地面。李桂增说,大伙儿已经商量好了,因为这里临近铁路线,抖空竹时严禁把空竹往天上抛,不仅如此,每天早晨9点之后,还要把这塑胶场地给腾出来,让孩子们做游戏用。

这两天,眼看着“长桥皓月”公园即将完工,王建坤和广场舞队的30多位队员们,已经开始拉着小区里的太极拳、合唱队,着手组建志愿小组,等公园一建成开放,志愿者们就上岗维护环境和秩序。

“我希望,这公园未来成为长桥园小区的一张名片。”广场舞队的队员毛瑞云说,等通惠河通州段水环境综合治理二期工程的慢行系统建成后,希望路过的人也都能够走进这处全龄公园转一转,要是能赶上月圆之夜,还能来到公园北入口的河边赏月,皎洁的天空中,月如银盘,清清的河水中,月影浮动,水月交辉,那景色真能媲美“长桥映月”。

北京上半年数字经济增加值超8000亿元

本报讯(记者 关一文)昨天,在“两区”建设文化旅游和数字经济领域专场新闻发布会上,市经信局副局长王磊表示,今年上半年,北京市实现数字经济增加值8381.3亿元,占全市GDP比重43.3%,保持了良好发展势头。

在“两区”全产业链开放、全环节改革的工作部署下,北京深入对标RCEP、DEPA等国际协定规则,于今年5月底印发北京市数字经济全产业链开放发展22条改革措施,目前已取得阶段性进展。王磊介绍,“两区”建设以来,数据要素化进程提速增效,要素市场化改革取得突破。北京国际大数据交易所建成数据交易平台,目前数据交易参与主体333家,入驻平台及引入各类数据产品1253个,产生数据交易合约1774个,数据交易调用7.73亿笔;北数所数据资产登记中心于今年7月正式揭牌,形成首批数据资产试点评估报告;成立全国首个国际数据交易联盟,现已入驻数据服务与合作单位150余家。金融公共数据专区以专线方式实现与24家银行系统连接,累计实现数据调用2428万

次。北京市数据资产价值逐步显现,数据跨境流动服务成效明显。

“两区”建设背景下,北京市不断拓展数字应用,搭建新场景新业态。本市已迈向全域场景开放的智慧城市2.0阶段。数字仿真、人工智能、虚拟现实、5G、8K、裸眼3D等多种数字技术在北京冬奥会开幕式和各项赛事中成功应用,率先实现5G+8K全产业链技术贯通,奥运史上首次规模化应用8K技术进行赛事报道。

数据显示,今年1至7月,全市工业和软件信息服务业实际利用外资42.8亿美元,占全市比重31.6%;其中,信息传输、软件和信息技术服务业实际利用外资额38.2亿美元,同比增长94.5%。

两年来,市经信局高水平举办全球数字经济大会,打造国际重要交流合作平台。由北京市人民政府联合五部委主办的全球数字经济大会已在京成功举办两届,国际影响力和关注度持续提升。2022全球数字经济大会发布研究报告、产业政策、标杆案例和宣言倡议等40余项,创新成果60项,带动数字消费近70亿元。

《2022年北京市交通发展研究报告》发布
城市副中心交通发展进入重点任务有序推进阶段

本报讯(记者 张群琛)近日,由北京交通发展研究院、北京市交通委员会等部门联合编写的《2022年北京市交通发展研究报告》(以下简称《报告》)正式发布。《报告》中提到,广渠路东延、武窑桥改建等诸多项目建成,环球影城北、通马路交通枢纽正式开工建设,城市副中心交通发展已由运行保障进入重点任务有序推进阶段。

《报告》中指出,2021年副中心交通供给不断优化,实现1号线与八通线贯通运行,乘客通行效率大幅提高;6号线最小运行间隔缩至1分45秒,运力提高14.3%;建成广渠路东延、武窑桥改建、广渠路公交走廊、环球影城京哈立交和六环立交;推进东六环改造、京哈高速公路加宽、城市副中心站综合交通枢纽等重点工程建设;新开工建设环球影城北和通马路交通枢纽。

对比《2021年北京市交通发展研究报告》,其中最明显的特点是,2020年城市副中心的交通侧重保障方面,包括市郊铁路城市副中心线西延和通密线开通运营,副中心定制公交线路增至22条,互联网租赁自行车投放布局更加优化等。到了2021年,副中心交通的重点转变为基础建设,相比2020年,副中心区域内处于建成、开工与稳步推进状态的工程明显增多。

值得关注的是,《报告》中特别提到了京津冀协同领域,其中包括签署副中心与北三县4条规划跨界

道路接线协议,开工建设厂通路,完成北三县京津冀一卡通系统改造;北运河(通州段)40公里游船全线通航。

《报告》中显示,2021年北京市完成交通领域固定资产投资有所减少,降至842亿元,并向公共交通领域倾斜。2021年,新开11号线西段等9条轨道交通新线(段),轨道交通总里程达到783公里,公共汽(电)车客运站站较2020年增加11个,达708个。

在中心城区工作日出行方面,2021年中心城区工作日出行总量3530万人次,同比下降2.5%。绿色出行比例进一步增长至74.0%,同比提高0.9个百分点。其中,轨道交通出行比例与上年持平;公共汽(电)车出行比例为11.5%,同比下降0.2个百分点;步行和自行车出行比例达到47.8%,再创过去六年新高。其中自行车出行比例为16.4%,同比增长0.9个百分点,步行出行比例为31.4%,同比增长0.2个百分点。

此外,道路交通指数有所提高。2021年,新冠肺炎疫情进入防控常态化阶段,全市交通运行逐渐恢复,但总体运行情况仍好于2019年。2021年,中心城区高峰时段道路交通指数5.58,同比增长10.1%,处于“轻度拥堵”级别,其中早高峰年平均交通指数5.35,晚高峰年平均交通指数5.80。高峰时段地面公交运行速度为17.30公里/小时,同比下降4.4%。

副中心重大工程的“绿色账本”

(上接1版)

综合枢纽站
年可减少使用8000吨标煤

三大建筑北侧,亚洲最大的地下综合交通枢纽——城市副中心站综合交通枢纽项目现场正于得热朝天。待地下结构施工完毕后,地上将建设标志性建筑——“京帆”屋盖。“京帆”屋盖融入城市花园,衔接城市绿轴,形成独特景观,将打造檐下绿色城市会客厅,为市民提供丰富多彩的活动场所。

城市副中心站综合枢纽建设管理有限公司副总经理张威介绍,“京帆”屋盖建造了穿孔遮阳板,平衡了冷热负荷,可以合理化控制室内光热环境。经测算,采用“京帆”方案,每年可减少热负荷520万千瓦时,相当于3200台家用空调的夏季制冷量,每年可减少照明用电约48.6

万度。

另外,副中心站枢纽还在北京地区首次成功建成中深层地热(井下换热)热泵供暖系统试验井,通过了以院士为组长的专家验收评审会,推动形成该技术在北京市的实施标准。该技术可为副中心站枢纽189万平方米建筑提供冬季供热,约占副中心站枢纽冬季总供热负荷的60%,与传统燃煤供热方式相比,每年可减少8000吨标煤消耗量。夏季供冷方面,副中心站枢纽采用多能耦合、多源支撑、清洁能源优先的能源供给策略,可有效减小电网在用电高峰期的负载压力,同时每年可为华北电网减少碳排放约4.5万吨。

高线公园
年可吸收23万吨二氧化碳

东六环入地改造工程从副中心站枢纽下穿而过,将既有东六环路引入地下,建成后将有效缝合城市,让通州城区与副中心行政办公区融为一体。地面上原有的东六环主路将建成高线公园,预计增加绿化面积约50公顷,新增绿化每年可吸收约23万吨二氧化碳,20年内可吸收约460万吨二氧化碳。

首发集团东六环改造工程项目管理处负责人何历超告诉记者,项目在设计阶段就全面落实“绿色”要求,结合城市用地规划、路网规划,合理确定了隧道方案,保证对城市交通和城市环境最小扰动。

在隧道工法方面,项目团队对长盾构、短盾构、全明挖三种方案进行研究和论证,从隧道内交通服务水

平、缝合城市效果、施工对环境的影响以及工期、造价等多个方面进行比较,先后邀请国内顶尖专家为东六环改造工程“把脉会诊”,最终确定长盾构方案,最大限度地减少对环境的影响。该方案可节约占地约600亩,减少树木伐移约4.7万棵。

此外,该项目还建立了由多方位传感器、智能逻辑单元、射频发射装置等构成的绿色施工监控模块,24小时不间断监测,及时落实应对措施,有效降低粉尘浓度和有害气体浓度,改善工作环境,促进安全生产、保障施工人员健康。在智慧平台赋能下,工程安全隐患同比下降50%,到目前为止未发生任何一起安全生产事故,节能减排效率提升20%,为智慧绿色建造提供了有力注脚。